

UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



**“ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE
LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO
DEPORTIVO MODELO”**

Presentada por:

Bach. en Arq. Manuel Eduardo Gutiérrez Campos

TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO DE
ARQUITECTO

Piura, Perú

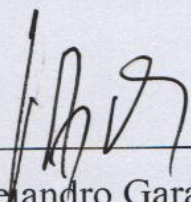
Julio 2016

UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



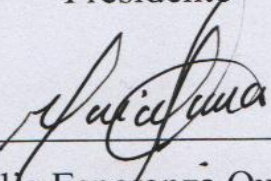
**LOS QUE SUSCRIBEN, MIEMBROS DEL JURADO CALIFICADOR
CERTIFICAN LA APROBACIÓN DE LA TESIS:**

**“ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE
LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO
DEPORTIVO MODELO”**



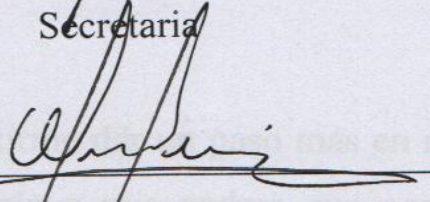
Dr. Arq. Adolfo Alejandro Garay Castillo

Presidente



Dra. Arq. Cecilia Esperanza Quintana Gutiérrez

Secretaria



Ing. Miguel Gregorio Sandoval Juárez

Vocal

UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



**“ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE
LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO
DEPORTIVO MODELO”**

Presentada por:

Bach. Arq. Manuel Eduardo Gutiérrez Campos

Asesorado por:

Arq. Alberto Alejandro Cortéz

Bach. Arq. Manuel Eduardo
Gutiérrez Campos

Tesista

Arq. Alberto Alejandro
Gonzales Cortéz

Asesor



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



RIBA

FACULTAD ACREDITADA INTERNACIONALMENTE
POR EL ROYAL INSTITUTE OF BRITISH ARCHITECTS (RIBA)

ACTA DE SUSTENTACIÓN DE PROYECTO DE TESIS DE INVESTIGACIÓN

Los miembros del Jurado de Tesis de Investigación que suscriben, reunidos para la Sustentación de la Tesis de Investigación, desarrollada por el **Bach MANUEL EDUARDO GUTIÉRREZ CAMPOS**, denominada:

ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO.

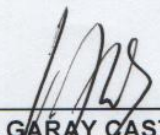
DICTAMINAMOS:

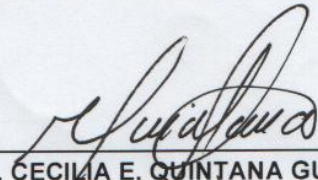
DECLÁRESE : APROBADO

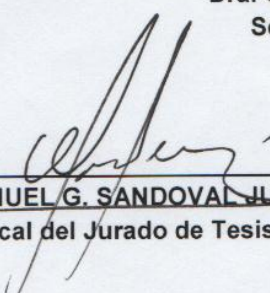
CON LA CALIFICACIÓN DE : MUY BUENO

En consecuencia el sustentante **Bach. MANUEL EDUARDO GUTIÉRREZ CAMPOS** se encuentra APTO para recibir el Título Profesional de **ARQUITECTO**, conforme a Ley.

Piura, 23 de setiembre del 2016


Dr. ADOLFO A. GARAY CASTILLO
Presidente del Jurado de Tesis


Dra. CECILIA E. QUINTANA GUTIÉRREZ
Secretaria del Jurado de Tesis


Ing. MANUEL G. SANDOVAL JUÁREZ
Vocal del Jurado de Tesis

DEDICATORIA

Gracias a Dios por permitirme dar un paso más en mi vida y a su vez por permitir regalarles una alegría a mis padres que con mucho esfuerzo durante todo este tiempo estuvieron acompañándome y alentándome. Para ellos con mucho cariño.

AGRADECIMIENTO

Agradecer de manera especial a mi Asesor, el Arquitecto Alejandro Gonzales el que durante en esta etapa de investigación ha aportado mucho en mi trabajo a través de su experiencia y su conocimiento, por las veces que nos motivó a continuar y porque nos acompañó durante todo el proceso de investigación.

Agradecer a mis padres y a mi familia porque sin ellos no hubiera sido posible llegar hasta la meta profesional, por sus ánimos y por confiar en mí. A mis amigos de promoción que estuvieron siempre dispuestos a ayudar sin ningún tipo de interés de por medio.

RESUMEN

La presente investigación fue realizada en Paita, en un terreno que, de acuerdo a Ley, está destinado a la ejecución de un Complejo Deportivo, por lo tanto, la investigación no escapa de la realidad y se está trabajando sobre una necesidad de la población como lo es la carencia de espacios deportivos en la ciudad de Paita.

En el presente documento se hizo un análisis del estado actual de los espacios deportivos para de acuerdo a Estándares Internacionales calcular el déficit real de estos y elaborar una propuesta urbano arquitectónica que involucre al Complejo Deportivo con la ciudad, logrando aportar de manera positiva a la sociedad de Paita, al mismo tiempo que se resuelve un problema de carencia de equipamiento urbano.

La ciudad de Paita ha crecido mucho en los últimos años y la tendencia de que esto siga sucediendo es evidente. Es una ciudad en la cual las instalaciones deportivas con las que actualmente cuenta son insuficientes de acuerdo al número de habitantes que ésta presenta. Esto debido a las expansiones no planificadas por parte de la misma población.

Siendo además esta ciudad una de las que mayor índice de delincuencia presenta en la ciudad de Piura, se plantea generar soluciones para que los niños, jóvenes y personas en general puedan realizar actividades deportivas, recreativas y culturales, buscando que las personas ocupen su tiempo haciendo algo productivo que les llevará a ejercitar su cuerpo y su mente de manera sana asegurando una mejora en la sociedad a futuro.

PALABRAS CLAVE: Deporte, Espacio deportivo, Sustentabilidad, Intervención Urbana.

ABSTRACT

This research was conducted in Paita , on land that , according to law , is intended for the execution of a Sports Complex , therefore , the research doesn't escape reality and is working on a need for the population as it is the lack of sports facilities in the city of Paita.

In this paper an analysis of the current state of sports spaces in accordance with International Standards calculate the actual deficit of these and develop an architectural urban proposal involving the Sports Complex with the city , managing to contribute positively to society was conducted Paita , while a problem of lack of urban facilities is resolved.

The city of Paita has grown considerably in recent years and the trend this to continue is evident. It is a city in which the sports facilities which are currently insufficient for the number of people it presents. This is due to unplanned expansions by the same population.

Being besides this city one that the highest rate of crime occurs in the city of Piura , it has been designed to generate solutions for children , youth and people in general can do sports , recreational and cultural activities , looking for people to take their time doing something productive that will take you to exercise your body and mind in a healthy way ensuring an improvement in society in the future.

KEYWORDS: Sport, Sports Space, Sustainability, Urban Intervention .

ÍNDICE GENERAL

HOJA DE REGISTRO DE FIRMAS.....	ii
COPIA DEL ACTA DE SUSTENTACIÓN	iii
DEDICATORIA.....	iv
AGRADECIMIENTO	v
RESUMEN	vi
ABSTRACT	vii
INDICE DE FIGURAS	xv
INDICE DE CUADROS	xxiv
INDICE DE FOTOGRAFÍAS.....	xxvii
INTRODUCCIÓN.....	1
1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN, DESCRIPCIÓN Y FORMULACIÓN.....	2
1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA.....	2
1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA.....	2
2. JUSTIFICACIÓN, IMPORTANCIA Y BENEFICIARIOS DE LA INVESTIGACIÓN	2
3. OBJETIVOS.....	3
3.1. OBJETIVO GENERAL.....	3
3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	3
4. MARCO TEÓRICO.....	3
4.1. COMPLEJO DEPORTIVO	3
4.1.1. Complejo deportivo	3
4.1.2. El Deporte	5

4.1.3.	Sustentabilidad	10
4.2.	ESPACIOS O ÁREAS DEPORTIVAS	13
4.3.	INTERVENCIÓN URBANA	14
5.	HIPÓTESIS	16
5.1.	HIPÓTESIS GENERAL	16
5.2.	HIPÓTESIS ESPECÍFICA	16
6.	METODOLOGÍA DE TRABAJO	17
6.1.	TIPO DE INVESTIGACIÓN	17
6.2.	NIVEL DE LA INVESTIGACIÓN	17
6.3.	DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN	17
6.4.	TÉCNICAS E INSTRUMENTOS	18
CAPÍTULO 1: INFORMACIÓN GENERAL ACERCA DE LA CIUDAD DE PAITA ..		20
1.1.	DIAGNÓSTICO SITUACIONAL	20
1.1.1.	Introducción	20
1.2.	RESEÑA HISTÓRICA DE LA PROVINCIA DE PAITA	21
1.3.	CARACTERIZACIÓN DEL TERRITORIO	26
1.3.1.	Área y localización.....	26
1.3.2.	Caracterización física del territorio.....	30
1.3.3.	Hidrografía	32
1.3.4.	Suelos	38
1.3.5.	Flora	41
1.3.6.	Fauna.....	43
1.3.7.	Clima.....	53
1.4.	ASPECTO SOCIO POBLACIONAL.....	63

1.4.1.	Población y tendencia migratoria.....	63
1.4.2.	Situación Ocupacional	65
1.4.3.	Niveles de pobreza	68
1.4.4.	Problemas sociales	71
1.5.	EQUIPAMIENTO SOCIAL	73
1.5.1.	Educación.....	73
1.5.2.	Salud	75
1.6.	VIVIENDA E INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS BÁSICOS	77
1.6.1.	Vivienda.....	77
1.6.2.	Abastecimiento de agua	78
1.6.3.	Alcantarillado sanitario	79
1.6.4.	Energía eléctrica.....	80
1.6.5.	Telecomunicaciones.....	82
1.7.	SERVICIOS BÁSICOS MUNICIPALES	82
1.8.	TERRITORIO Y VIALIDAD	86
1.8.1.	Infraestructura vial	88
1.8.2.	Territorio, centros poblados, relaciones y dependencia.....	90
1.9.	ESTRUCTURA ECONÓMICA DE LA PROVINCIA.....	94
1.9.1.	Agricultura y ganadería.....	94
1.9.2.	Minería metálica y no metálica.....	99
1.9.3.	Actividad petrolera.....	101
1.9.4.	Pesca	102
1.9.5.	Industria, manufactura y artesanías.....	105
1.9.6.	Comercio.....	109

1.9.7.	Transporte	110
1.9.8.	Turismo	114
1.9.9.	Servicios financieros	127
1.10.	RECURSO NATURALES Y MEDIO AMBIENTE.....	131
1.11.	IDENTIDAD CULTURAL Y MEDIO AMBIENTE.....	133
1.11.1.	Tradiciones y costumbres	133
1.12.	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL.....	139
1.12.1.	Contaminación del agua.....	139
1.12.2.	Contaminación del suelo	143
1.12.3.	Contaminación del aire	145
1.12.4.	Contaminación con residuos sólidos.....	146
1.12.5.	Contaminación del paisaje	151
1.12.6.	Contaminación electromagnética.....	152
1.13.	PELIGROS, VULNERABILIDADES Y RIESGOS AMBIENTALES Y URBANOS	154
1.13.1.	Análisis de vulnerabilidades	155
1.13.2.	Identificación de sectores críticos	159
1.14.	ASPECTOS ADMINISTRATIVOS DE GOBIERNO Y DE ORGANIZACIONES	162
1.14.1.	Gobiernos locales	162
1.14.2.	Organismos No Gubernamentales	163
1.14.3.	Organizaciones comunales, vecinales, de base y de sector de la sociedad civil.....	164
2.	CAPITULO 2: CONOCIMIENTO DEL TEMA: COMPLEJO DEPORTIVO.....	167
2.1.	DEFINICIÓN.....	167
2.2.	OBJETIVOS E IMPORTANCIA	168

2.3.	MARCO LEGAL EN PERÚ	168
2.4.	PRECEDENTES	170
2.5.	CONCEPTOS AFINES	174
2.5.1.	Deporte.....	174
2.5.2.	Instalaciones y espacio deportivo	193
2.5.3.	Intervención Urbana.....	197
2.5.4.	Sustentabilidad	200
2.6.	SOSTENIBILIDAD EN ESPACIOS E INSTALACIONES DEPORTIVAS..	202
2.7.	SÍNTESIS DEL CONOCIMIENTO DEL TEMA.....	203
3.	CAPITULO 3: ANÁLISIS DE LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS EN LA CIUDAD DE PAITA	204
3.1.	DISCIPLINAS DEPORTIVAS PRACTICADAS EN PIURA	204
3.2.	POBLACIÓN EN EDAD DE REALIZAR DEPORTE	205
3.3.	DEPORTISTAS EN PIURA.....	207
3.4.	INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES QUE APOYAN EL DEPORTE EN PIURA	209
3.5.	ESTIMACIONES DE LOS REQUERIMIENTOS DE LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS EN PAITA	211
3.5.1.	Cálculo de las instalaciones deportivas de Paita, según el Sistema Nacional de Estándares de Urbanismo	211
3.5.2.	Cálculo de las instalaciones deportivas en Paita, según Sistema Nacional de Equipamientos SISNE	211
3.5.3.	Requerimiento de espacios deportivos en la Ciudad de Paita.....	212
3.6.	DIAGNÓSTICO DEL ESTADO DE LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS DE PIURA.....	214
3.6.1.	Instalaciones existentes en la Ciudad de Paita	214
3.6.2.	Vistas aéreas de los espacios deportivos.....	216

3.6.3.	Estado actual de los espacios deportivos	241
3.6.4.	Aporte real de espacios deportivos según necesidad	244
3.6.5.	Galería fotográfica de los espacios deportivos	245
4.	CAPITULO 4: INFORMACIÓN ESPECÍFICA	252
4.1.	ESTUDIO DE TERRENO	252
4.1.1.	Aspecto Social	252
4.1.2.	Aspecto Natural	254
4.1.3.	Aspecto Artificial	256
4.2.	ESTUDIO DE MODELOS ANÁLOGOS	257
4.2.1.	Complejo Deportivo Mansiche	257
4.2.2.	Estadio Miguel Grau de Piura	262
4.2.3.	El Centro Deportivo y Cultural Huampaní	266
4.2.4.	Polideportivo salesiano de FUSALMO	271
4.3.	ESTUDIO DE ACTIVIDADES DE FUTUROS USUARIOS	276
4.3.1.	Necesidades de los usuarios	276
4.4.	PROPUESTA DEL PLANTEAMIENTO ARQUITECTÓNICO	278
4.4.1.	Programa arquitectónico	278
4.4.2.	Relación entre espacios	282
4.4.3.	Zonificación	283
4.4.4.	Criterios de diseño arquitectónico	284
4.4.5.	Conceptualización	292
4.4.6.	Toma de partido	292
5.	CAPITULO 5: PROPUESTA URBANA Y ARQUITECTÓNICA	294
5.1.	PROPUESTA DEL PLANTEAMIENTO URBANO	294

5.1.1.	Propuesta vial y circulación peatonal	294
5.1.2.	Propuesta de basureros.....	295
5.1.3.	Propuesta de paraderos y señalética.....	296
5.1.4.	Propuesta de arborización	298
5.2.	PROPUESTA DEL PLANTEAMIENTO ARQUITECTÓNICO.....	299
6.	CAPITULO 6: CONCLUSIONES.....	300
7.	CAPITULO 7: RECOMENDACIONES	301
8.	CAPITULO 8: REFERENCIAS BILIOGRÁFICAS.....	302
	ANEXOS	309
	CARPETA DE PLANOS DE LA PROPUESTA URBANA.....	310
	CARPETA DE PLANOS DE LA PROPUESTA ARQUITECTÓNICA	327
	GALERÍA 3D.....	344

INDICE DE FIGURAS

Figura 0. 1 Organigrama de Técnicas e instrumentos	19
Figura 1. 1 Antiguo Puerto de Paita	25
Figura 1. 2 Aduana de Paita.....	25
Figura 1. 3 Plano de Ubicación y Localización.....	28
Figura 1. 4 Ciudad de Paita Baja	31
Figura 1. 5 Ingreso a Paita Baja.....	31
Figura 1. 6 Quebrada Nueva Esperanza	33
Figura 1. 7 Quebrada Nueva Esperanza	36
Figura 1. 8 Quebrada La Piscina	36
Figura 1. 9 Suelo arenoso- arcilloso	39
Figura 1. 10 Suelo Arcilloso.....	40
Figura 1. 11 Alameda de algarrobos.....	42
Figura 1. 12 Árbol de ficus.....	42
Figura 1. 13 Phalacrocorax bougainvillii	44
Figura 1. 14 Lobo marino de Galápagos	44
Figura 1. 15 Manglares de Vichayal.....	47
Figura 1. 16 Cercanía al Río Chira.....	47
Figura 1. 17 Presencia de cangrejos rojos	48
Figura 1. 18 Capazos entre la vegetación	48
Figura 1. 19 “Cotarrama peruana”.....	51
Figura 1. 20 “Frigilo cinereo”	51

Figura 1. 21 “jañape” <i>Phyllodactylus microphyllus</i>	52
Figura 1. 22 Ubicación de la Estación Climatológica la Esperanza	53
Figura 1. 23 Comportamiento de la Temperatura durante un año Estación La Esperanza .	56
Figura 1. 24 Comportamiento de la Temperatura durante un año Estación La Esperanza .	57
Figura 1. 25 Variación de la precipitación durante el año (mm)	58
Figura 1. 26 Comportamiento de la temperatura y la precipitación pluvial promedio mensual en Paita	59
Figura 1. 27 Humedad Relativa Media Mensual (%) - Estación Meteorológica La Esperanza	60
Figura 1. 28 Comportamiento de la velocidad del viento promedio mensual (m/s) en Paita	61
Figura 1. 29 Rosa de viento; invierno (A) y verano (B). Estación Paita	62
Figura 1. 30 Alameda de palmeras soportando el fuerte viento costero.....	62
Figura 1. 31 Actividad Comercial	67
Figura 1. 32 Actividad Pesquera.....	67
Figura 1. 33 Escasez de agua potable	70
Figura 1. 34 Abastecimiento de agua potable.....	70
Figura 1. 35 Problemas Sociales de la Ciudad de Paita.....	72
Figura 1. 36 Institución Educativa San Francisco de Asís	74
Figura 1. 37 IE Nuestra Señora de las Mercedes.....	74
Figura 1. 38 Hospital I Miguel Cruzado Vega	76
Figura 1. 39 Hospital Nuestra Señora de las Mercedes	76
Figura 1. 40 Viviendas en proceso de expansión urbana	77
Figura 1. 41 Acumulación de residuos sólidos.....	78
Figura 1. 42 Pozos de agua.....	79

Figura 1. 43 Fluido de aguas negras	80
Figura 1. 44 Sede ENOSA- Paita Alta	82
Figura 1. 45 Palacio Municipal de Paita.....	85
Figura 1. 46 Sede de la EPS Grau en l ciudad	85
Figura 1. 47 Transporte terrestre en Paita.....	87
Figura 1. 48 Transporte marítimo.....	87
Figura 1. 49 Drenaje Pluvial en Paita Baja.....	89
Figura 1. 50 %/Anual de playas de la Región Piura microbiológicamente saludable y Categorización Sanitaria.....	92
Figura 1. 51 %/anual de playas saludables de la provincia	93
Figura 1. 52 Alameda de palmeras	94
Figura 1. 53 Empresa Andalucita S.A.	101
Figura 1. 54 Pesca en Paita.....	103
Figura 1. 55 Producción de Harina de Pescado según puerto 2006-2010	107
Figura 1. 56 Avenida comercial	108
Figura 1. 57 Carretera de acceso a la ciudad	113
Figura 1. 58 Transporte en el ingreso a la ciudad.....	113
Figura 1. 59 Casa Raygada.....	117
Figura 1. 60 Ex Aduana de Paita	117
Figura 1. 61 Playa de Yacila.....	122
Figura 1. 62 Tipología de vivienda en San Lucas de Colán	122
Figura 1. 63 Basílica de Nuestra Señora de las Mercedes de Paita	124
Figura 1. 64 Iglesia San Lucas de Colán	124
Figura 1. 65 Turismo gastronómico- Escabeche de pescado.....	126

Figura 1. 66 Cerro Azul.....	126
Figura 1. 67 Paita: Colocaciones del Sistema Financiero no Bancario	128
Figura 1. 68 Depósitos en la ciudad de Paita (en miles de Soles)	129
Figura 1. 69 Colocaciones en la ciudad de Paita (en miles de Soles).....	129
Figura 1. 70 Bancos en el Centro histórico de Paita.....	130
Figura 1. 71 Banco Scotiabank.....	130
Figura 1. 72 Biodiversidad de especies	132
Figura 1. 73 Procesión de la Virgen de las Mercedes	135
Figura 1. 74 Procesión del San Pedro y San Pablo.....	135
Figura 1. 75 La danza del caballito de Santiago Apóstol	138
Figura 1. 76 Danzas folclóricas de “Diablitos” y “Pastoras” en Tablazo.....	138
Figura 1. 77 Contaminación del agua.....	142
Figura 1. 78 Vertido de desagüe en la Bahía de Paita	142
Figura 1. 79 Contaminación a orillas del mar	144
Figura 1. 80 Contaminación de la costa	144
Figura 1. 81 Contaminación del aire	145
Figura 1. 82 Composición de los residuos sólidos de la Provincia de Paita	147
Figura 1. 83 Contaminación con residuos sólidos.....	150
Figura 1. 84 Terrenos usados como botaderos	150
Figura 1. 85 Contaminación con carteles publicitarios	151
Figura 1. 86 Contaminación electromagnética	153
Figura 1. 87 Licuación de Suelos	157
Figura 1. 88 Deslizamiento.....	158
Figura 1. 89 Caída de bloques	161

Figura 1. 90 Probabilidad de Tsunami.....	161
Figura 2. 1 Mural de una tumba de Beni Hassan.....	173
Figura 2. 2 La ciudad de Olimpia.....	173
Figura 2. 3 Juegos Olímpicos en Grecia.....	177
Figura 2. 4 Elementos del deporte	180
Figura 2. 5 Educación Deportiva.....	183
Figura 2. 6 Cuerpo de atleta en la antigua Grecia	185
Figura 2. 7 Avances tecnológicos en los deportistas	187
Figura 2. 8 Beneficios del deporte.....	192
Figura 2. 9 Instalación deportiva	194
Figura 2. 10 Espacio deportivos	196
Figura 2. 11 Intervención Urbana en Nueva York	199
Figura 3. 1 Población peruana en el año 2015.....	206
Figura 3. 2 Niños en actividad deportiva.....	206
Figura 3. 3 Plataformas deportivas frente al mar.....	216
Figura 3. 4 Coliseo Shigeo Tomas Tomasada Cobos.....	216
Figura 3. 5 Estadio Hermanos Cárcamo	217
Figura 3. 6 Instituto de Educación Superior Tecnológica Pública Hermanos Cárcamo ...	217
Figura 3. 7 Aa.Hh. Hermanos Cárcamo I Etapa.....	218
Figura 3. 8 Nueva Esperanza.....	218
Figura 3. 9 Plataforma deportiva en Aa. Hh. Tablazo San Francisco	219
Figura 3. 10 Plataforma deportiva en Aa. Hh. Tablazo San Francisco	219

Figura 3. 11 Plataforma deportiva en El Tablazo San Francisco	220
Figura 3. 12 Plataforma deportiva en El Tablazo	220
Figura 3. 13 Plataforma en Aa. Hh. 13 de Julio	221
Figura 3. 14 Campo deportivo en Aa. Hh. 13 de Julio	221
Figura 3. 15 Plataformas en Aa. Hh. José Olaya	222
Figura 3. 16 Plataformas en Aa. Hh. Los Jardines	222
Figura 3. 17 Plataforma deportiva en Aa. Hh. San Isidro	223
Figura 3. 18 Plataforma deportiva en Aa. Hh. Las Mercedes	223
Figura 3. 19 Plataforma deportiva en Aa. Hh. Cinco de febrero	224
Figura 3. 20 Plataforma deportiva en Aa. Hh. Cinco de febrero	224
Figura 3. 21 Plataforma en Aa. Hh. La Molina	225
Figura 3. 22 Plataforma deportiva en Urb. Isabel Barreto II Etapa	225
Figura 3. 23 Plataforma deportiva en Urb. Popular Ciudad del Pescador	226
Figura 3. 24 Plataforma deportiva en Urb. Popular Ciudad del Pescador	226
Figura 3. 25 Plataforma deportiva en Urb. Popular Ciudad del Pescador	227
Figura 3. 26 Plataforma deportiva en Urb. Popular Ciudad del Pescador	227
Figura 3. 27 Plataformas deportivas en Aa. Hh. Primero de Junio	228
Figura 3. 28 Plataforma y 02 campo deportivo en Aa. Hh. Marko Jara	228
Figura 3. 29 Plataformas deportivo en Aa. Hh. Marko Jara	229
Figura 3. 30 Campos deportivos en Aa. Hh. Marko Jara	229
Figura 3. 31 Campo deportivo en Aa. Hh. María Consuelo Gonzales de Velasco	230
Figura 3. 32 Plataforma deportiva en Aa. Hh. María Parado de Bellido	230
Figura 3. 33 Plataforma deportiva en Aa. Hh. Juan Valer Sandoval	231
Figura 3. 34 Plataforma deportiva en Aa. Hh. Juan Noel Lastre	231

Figura 3. 35 Plataformas deportivas en Aa. Hh. Miguel Grau	232
Figura 3. 36 Campos deportivos en Pueblo Joven San Martín Oriente.....	232
Figura 3. 37 Campo deportivo en Pueblo Joven San Martín Occidente y Centro.....	233
Figura 3. 38 Plataforma deportiva en Capitanía	233
Figura 3. 39 Institución Educativa 14739 Eliseo Alcides Bernal de la Serna.....	234
Figura 3. 40 Institución Educativa 14740 Nuestra Señora de Lourdes	234
Figura 3. 41 Institución Educativa Nuestra Señora de las Mercedes	235
Figura 3. 42 Institución Educativa Particular Santa Clara.....	235
Figura 3. 43 Institución Educativa Juan Pablo II	236
Figura 3. 44 Institución Educativa San Francisco de Asís	236
Figura 3. 45 Institución Educativa Nuestra Señora de Fátima	237
Figura 3. 46 Institución Educativa Señor de los Milagros	237
Figura 3. 47 Institución Educativa Divino Niño Maestro	238
Figura 3. 48 Institución Educativa Sagrado Corazón de Jesús.....	238
Figura 3. 49 Iglesia Evangélica	239
Figura 3. 50 Iglesia de los Mormones	239
Figura 3. 51 Depósitos S.A.....	240
Figura 3. 52 Institución Educativa Domingo Sabio	240
Figura 3. 53 Estadio Hermanos Cárcamo	245
Figura 3. 54 Plataforma en Nueva Esperanza.....	245
Figura 3. 55 Exterior Coliseo Shigeo Tomas Tomosada Cobos.....	246
Figura 3. 56 Instituto Tecnológico Hermanos Cárcamo.....	246
Figura 3. 57 Plataforma en Primero de Junio	247
Figura 3. 58 Plataforma en Urbanización Popular Ciudad del Pescador.....	247

Figura 3. 59 Plataforma frente al mar.....	248
Figura 3. 60 Plataforma en Aa. Hh. Marko Jara.....	248
Figura 3. 61 Plataforma en Aa. Hh. La Molina	249
Figura 3. 62 Campo deportivo en I.E. Divino Niño Maestro	249
Figura 3. 63 Plataforma en I.E. San Francisco de Asís	250
Figura 3. 64 Plataforma en I.E. Eliseo A. Bernal de la Serna	250
Figura 3. 65 Plataformas en I.E. Nuestra Señora de Las Mercedes	251
Figura 3. 66 Club de boxeo	251
Figura 4. 1 Análisis aspecto social	253
Figura 4. 2 Análisis aspecto natural	255
Figura 4. 3 Localización del Complejo Deportivo Mansiche.....	257
Figura 4. 4 Espacios Deportivos del Complejo Deportivo Mansiche	258
Figura 4. 5 Coliseo Gran Chimú.....	259
Figura 4. 6 Vista de Estadio Mansiche	260
Figura 4. 7 Vista de Estadio Mansiche	260
Figura 4. 8 Localización del Complejo Deportivo Miguel Grau.....	262
Figura 4. 9 Espacios del Complejo Deportivo Miguel Grau	263
Figura 4. 10 Vista de Estadio Miguel Grau de Piura.....	264
Figura 4. 11 Pista atlética estadio Miguel Grau ²⁸¹	264
Figura 4. 12 Localización de Centro deportivo y cultural Huampaní	266
Figura 4. 13 Espacios del Centro deportivo y cultural Huampaní.....	267
Figura 4. 14 Zona de juegos en interior de complejo deportivo.....	268
Figura 4. 15 Rampas para skaters	269
Figura 4. 16 Recreación familiar	269

Figura 4. 17 Localización de polideportivo salesiano FUSALMO	271
Figura 4. 18 Espacios del Polideportivo salesiano de FUSALMO	272
Figura 4. 19 Vista aérea Polideportivo salesiano de FUSALMO.....	273
Figura 4. 20 Vista perspectiva Polideportivo salesiano.....	274
Figura 4. 21 Plaza interior Polideportivo salesiano de FUSALMO	274
Figura 4. 22 Identificación de usuarios según tipo de actividades	277
Figura 4. 23 Organigrama funcional.....	282
Figura 4. 24 Tipo de actividades	283
Figura 4. 25 Esquema de zonificación.....	284
Figura 4. 26 Esquema de tensión espacial.....	285
Figura 4. 27 Plaza central	286
Figura 4. 28 Cobertura con láminas TR4	287
Figura 4. 29 Arquitectura y vegetación	289
Figura 4. 30 Accesible por todo lugar	292
Figura 4. 31 Esquema de planteamiento general.....	293
Figura 5. 1 Propuesta de pistas y veredas	295
Figura 5. 2 Propuesta de botes de basura	296
Figura 5. 3 Propuesta de paraderos y señalética.....	297
Figura 5. 4 Propuesta de arborización	298
Figura 5. 5 Propuesta arquitectónica	299
Figura 5. 6 Vista general del Complejo Deportivo.....	299

INDICE DE CUADROS

Cuadro 1. 1 Distritos de la ciudad de Paíta.....	29
Cuadro 1. 2 Paíta: Superficie, Densidad Poblacional por distritos – 2005.....	30
Cuadro 1. 3 Zonificación geotécnica: Ciudad de Paíta	40
Cuadro 1. 4 Especies de Mamíferos en el Manglar de San Luis de Vichayal.....	49
Cuadro 1. 5 Lista de especies de reptiles del Manglar de Vichayal y Alrededores (Bosque seco, zona de cultivos).....	52
Cuadro 1. 6 Ubicación de la Estación Meteorológica empleada.....	54
Cuadro 1. 7 Temperatura Media Mensual (°C) - Estación La Esperanza.....	55
Cuadro 1. 8 Población según sexo en la Ciudad de Paíta.....	63
Cuadro 1. 9 Población Urbano y Rural	64
Cuadro 1. 10 Estimación al año 2015 de la Población de Paíta	64
Cuadro 1. 11 PEA según Ocupación Principal.....	65
Cuadro 1. 12 PEA Ocupada Según Actividad Económica.....	66
Cuadro 1. 13 Población de la Zona Marino Costera Acceso a Servicios	68
Cuadro 1. 14 Indicadores de Desarrollo Humano 2013	71
Cuadro 1. 15 Matrícula en el Sistema Educativo por Tipo de Gestión y Área Geográfica, Según Etapa, Modalidad y Nivel Educativo, 2013.....	73
Cuadro 1. 16 Establecimientos de Salud, por Tipo, según distritos, 2010	75
Cuadro 1. 17 Población Servida de Agua Potable, según localidad, 2001-2010	78
Cuadro 1. 18 Población Servida de Alcantarillado, según localidad, 2001-2010	79
Cuadro 1. 19 Potencia de Energía Eléctrica instalada, por tipo de servicio y generación, según localidad, 2010	80
Cuadro 1. 20 Región Piura: Producción de Energía Eléctrica según empresa y centrales, 2000-2010.....	81

Cuadro 1. 21 Número de Clientes del suministro de Energía Eléctrica, por tipo de consumo, 2010	81
Cuadro 1. 22 Región Piura: Línea de Telefonía fija en servicio y Teléfonos públicos.....	82
Cuadro 1. 23 PROVINCIA DE PAITA	95
Cuadro 1. 24 PAITA: Distribución de la superficie agrícola provincial (Ha).....	96
Cuadro 1. 25 PAITA: Producción agrícola provincial (TM)	96
Cuadro 1. 26 PAITA: Productividad agrícola provincial (TM/Ha)	97
Cuadro 1. 27 Producción Pecuaria (Animales Mayores) Por Provincia Año 2009, según Principales Especies Volumen En Toneladas.....	98
Cuadro 1. 28 Producción minera no metálica. Año 2007 (ton).....	99
Cuadro 1. 29 Potencial minero no metálico de la provincia de Paita.....	99
Cuadro 1. 30 Producción de Petróleo y Gas Neto 2007	102
Cuadro 1. 31 PAITA: Desembarque de productos hidrobiológicos por tipos (TM)	104
Cuadro 1. 32 Perú: Desembarque de productos Hidrobiológicos para consumo humano directo (toneladas métricas).....	104
Cuadro 1. 33 Producción de Enlatado, Congelado y Curado de pescados y mariscos, según puerto, 2000-2010.....	106
Cuadro 1. 34 Producción de Harina y Aceite Crudo de Pescado, según puerto, 2000-2010	106
Cuadro 1. 35 N° de Locales Comerciales por tipos – 2006.....	109
Cuadro 1. 36 Infraestructura de transporte terrestre, provincia de Paita	112
Cuadro 1. 37 Número de Establecimientos y Arribos de Turistas en La Región Piura (Año 2008).....	115
Cuadro 1. 38 Turismo de Aventura en Paita	125
Cuadro 1. 39 Indicadores del Sector Financiero en Piura	127
Cuadro 1. 40 Colocación del sistema financiero 2006 - 2011 (Miles de nuevos soles)....	128
Cuadro 1. 41 Actividades Contaminantes de la ZMC de Paita	141

Cuadro 1. 42 Datos generales de los RR.SS. de la Provincia de Paíta	147
Cuadro 1. 43 Gestión de Residuos Sólidos de los Distritos de Colán y La Huaca.....	148
Cuadro 1. 44 Gestión de Residuos Sólidos de los Distritos de Tamarindo y Vichayal	149
Cuadro 1. 45 Sectores según el nivel de vulnerabilidad.....	156
Cuadro 1. 46 Vulnerabilidad por el Uso de Suelos	157
Cuadro 1. 47 Matriz Peligros vs Vulnerabilidad	158
Cuadro 3. 1 Numero de deportes que se practican por provincia en el Departamento de Piura	204
Cuadro 3. 2 Deportistas en el Departamento de Piura según disciplina y sexo	208
Cuadro 3. 3 Estado de los espacios deportivos.....	241
Cuadro 3. 4 Cuadro resumen de espacios deportivos	244
Cuadro 4. 2 Cuadro del Programa Arquitectónico	278
Cuadro 4. 3 Resumen de programa arquitectónico.....	282
Cuadro 4. 4 Número de ocupantes de una edificación para Recreación y Deportes	290
Cuadro 4. 5 Requerimiento de aparatos sanitarios en instalaciones deportivas	291

INDICE DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1 Planteamiento General	330
Fotografía 2 Vista Polideportivo	330
Fotografía 3. Vista circuito de agua	331
Fotografía 4 Vista de espejos de agua	331
Fotografía 5. Vista ingreso a restaurant.....	332
Fotografía 6. Vista anfiteatro.....	332
Fotografía 7. Vista juegos de mesa.....	333
Fotografía 8. Vista ingreso polideportivo.....	333
Fotografía 9. Vista juegos de niños (I)	334
Fotografía 10. Vista juegos de niños (II).....	334

INTRODUCCIÓN

La presente investigación denominada “Estudio de la situación de las áreas deportivas de la ciudad de Paita y propuesta de complejo deportivo modelo” elegido como tema de tesis constituye el requisito que establece la Universidad Nacional de Piura como trabajo de titulación en la carrera de Arquitectura y Urbanismo para optar al título correspondiente.

La tarea de la arquitectura es contribuir a la sociedad aportando criterios profesionales en el ámbito del diseño y la construcción, siendo parte de las soluciones gestionadas por las diferentes entidades gubernamentales o privadas, proyectando espacios que ayuden a la integración social de los individuos para buscar su pleno desarrollo.

El deporte permite que las personas como entes individuales tengan la vitalidad, el vigor, la fuerza, la energía fundamental para que se desenvuelvan, por ello surge la necesidad de contar con espacios e infraestructura para facilitar ésta práctica, a fin de presentar una solución factible a la prevención de problemas sociales, puesto que la población mediante el desarrollo de actividades recreativas, deportivas o culturales, evita involucrarse en acciones delictivas y peligrosas.

Considerando que la ciudad de Paita cuenta con déficit de instalaciones deportivas para el sano esparcimiento de sus pobladores, sumado a esto la necesidad actual de la ciudad en lo que se refiere a áreas recreativas, deportivas y de esparcimiento, la dirigencia de la localidad se ha propuesto construir un Complejo Deportivo que reúna las condiciones idóneas que el proyecto demanda.

La presente investigación pretende recopilar la mayor cantidad de información disponible sobre las áreas deportivas de la ciudad de Paita, hacer un diagnóstico y presentar una propuesta urbana arquitectónica, analizar además la problemática de las áreas deportivas en aspectos referido a su situación actual, su problemática, sus dificultades y problemas, y sus fortalezas y potenciales, para proponer alternativas de solución a sus problemas, y vías de aprovechamiento de sus potenciales.

1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN, DESCRIPCIÓN Y FORMULACIÓN

1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

Cada año los problemas de la delincuencia y el uso de drogas; se está agudizando más en el Perú, convirtiéndose de este modo en un riesgo social sobre todo a la juventud paiteña, y es que en la ciudad de Paita existe una carencia de espacios donde la población pueda realizar sus actividades culturales, recreativas y deportivas.

Debido a estas condiciones se vuelve necesaria la construcción de un complejo deportivo que contribuya a la educación y formación integral de la niñez y la juventud; evitando que los jóvenes sean atrapados por las malas juntas o las drogas.

1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

¿De qué manera el estudio de las áreas deportivas en Paita aportaría soluciones al déficit de estas, a través de una propuesta de complejo deportivo modelo?

2. JUSTIFICACIÓN, IMPORTANCIA Y BENEFICIARIOS DE LA INVESTIGACIÓN

Siendo que el deporte aporta beneficios a quienes lo practican y proporciona recreación a los que prefieren disfrutar del espectáculo deportivo, la Alcaldía Municipal de Paita ha mostrado interés en la ejecución de obras que mejoren la imagen urbana, la calidad de vida de sus habitantes y disminuyan problemas sociales, ayudando a la formación integral de todo individuo en la actividad deportiva.

La creación de un complejo deportivo, propiciará a que la población pueda practicar diferentes disciplinas deportivas e invertir su tiempo libre en actividades recreativas y culturales que mejorarán su salud física y mental, beneficiando de manera directa a los niños, jóvenes y adultos que representan los grupos de interés a tratar.

Desde otra perspectiva dicho proyecto también favorecerá la economía de la ciudad de Paita ya que provocará un aumento de turismo en la zona teniendo como ícono de desarrollo instalaciones deportivas modernas y funcionales.

3. OBJETIVOS

3.1. OBJETIVO GENERAL

Demostrar que a través del estudio de las áreas deportivas en Paita se aportará solucionar al déficit de estas, a través de una propuesta de complejo deportivo.

3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Determinar el estado y situación actual de las áreas deportivas de la ciudad de Paita.
- Desarrollar una propuesta urbana arquitectónica de un complejo deportivo en la ciudad De Paita

4. MARCO TEÓRICO

4.1. COMPLEJO DEPORTIVO

4.1.1. Complejo deportivo

La evolución de la práctica deportiva y las tendencias de los usuarios muestran que en la actualidad el grado de rentabilidad de una instalación deportiva suele estar vinculado con un mayor grado de complejidad y, consecuentemente, con una mayor riqueza de espacios y servicios ofertados. (José Manuel Delgado Lozano, 2014)¹

Complejo deportivo: se trata de dos o más instalaciones deportivas ubicadas en un recinto común y con fácil acceso entre cada una de sus partes; funcionan independientemente entre sí y se conocen generalmente bajo una misma denominación. A manera de ejemplo:

¹ Delgado Lozano, J. M. (10 de Noviembre de 2014). *Gestión de Centros Deportivos: Factores Organizativos (I)*. (Blog José Manuel Delgado Lozano , Editor) Recuperado el Enero de 2014

El llamado Anillo Olímpico de Montjuïc, en Barcelona, es un Complejo Deportivo que incluye varias instalaciones: el Estadio Olímpico Lluís Companys (atletismo y fútbol), el Palau Sant Jordi (Polideportivo), las Piscinas Bernat Picornell (natación), un campo de béisbol y otro de hockey hierba, pistas para bicicletas, pistas para patines, veredas de caminatas, etc.

Los Complejos Deportivos incorporan un conjunto de parámetros acordes a la evolución que está siguiendo la práctica deportiva. En términos generales, los elementos que caracterizan a los centros deportivos urbanos son los siguientes:

- Diversificar la oferta deportiva, agrupando en una misma instalación varios espacios deportivos.
- Mejorar cualitativamente el servicio al usuario de la instalación deportiva (condiciones de las áreas deportivas, vestuarios, etc.).
- Ampliar la oferta de servicios complementarios a la actividad deportiva (saunas e hidromasajes, centros de estética, áreas sociales, etc.).²
- Las actividades físico-deportivas se realizan en un lugar determinado.

(Rafael Bravo Berrocal y Jorge Alfonso Bravo Caro , 2008)³ nos dice: “En estos lugares, formados por los espacios y equipamientos deportivos, se ubican o construyen diferentes instalaciones con determinadas características y funciones, como superficies libres o sin edificaciones; zonas verdes, incluidas en las superficies libres, constituidas por jardines y parterres, etc., por semejanzas en sus funciones se les anexionan espacios para actividades lúdicas y deportivas; zonas de actividades, para uso de uno o varios deportes.

Pueden estar cubiertas o a la intemperie, y en ellas están comprendidas las señalizaciones y equipamientos, con elementos fijos y móviles, además de la infraestructura, excepto los elementos accesorios (vestuarios, servicios, zonas libres, etc.); unidades funcionales, o instalaciones deportivas propiamente dichas, equivalentes a la conjunción formada por un espacio de actividad, con sus elementos accesorios y por la infraestructura

² Otero Lamas, D. A. (2005). Programa de Formación, Dirección y Gestión del Deporte Municipal.

³ Bravo Berrocal, R., & Bravo Caro, J. A. (2008). La Educación Físico-Deportiva : Un reto social. Revista Fuentes.

correspondiente; conjunto deportivo, compuesto por varias unidades funcionales, reunidas en un mismo espacio; conjunto integrado, cuando se ubican en un mismo lugar servicios de diferente naturaleza pero que funcionan simultáneamente; equipamientos deportivos, o conjunto de espacios urbanos o rústicos (montañas, llanuras, ríos, mares, playas, etc.), así como, los elementos materiales que hacen posible la práctica físico-deportiva en general”.

4.1.2. El Deporte

Definición

Son muchos los autores que han definido el concepto de deporte, a continuación, se verá cómo lo definen algunos otros autores:⁴

- Coubertin en 1992 (tomado de Cagigal, 1959), dice: “El deporte es el cultivo voluntario y habitual del ejercicio muscular, fundamentado en el deseo de progreso y susceptible de llegar hasta el riesgo”
- José María Cagigal (1959) lo define como “divertimiento liberal, espontáneo, desinteresado, en y por de ejercicio físico, entendido como superación propia o ajena y, más o menos, sometidas a reglas”
- Magnane (citado por Hernández, 1994) defiende que el deporte es “actividad placentera en la que domina el esfuerzo físico, que participa a la vez del juego y del trabajo, practicado de manera competitiva, comportando reglamentos e instituciones específicas susceptibles de transformarse en actividad profesional”

“El deporte es desde el punto de vista individual una actividad humana predominantemente física, que se practica aislada o colectivamente y cuya realización puede encontrarse o autosatisfacción o un medio para alcanzar otras aspiraciones”.

⁴ Castro N, U. (2000). La iniciación de los deportes desde su estructura y dinámica. Barcelona, España: INDE Publicaciones.

Desde el punto vista social es un fenómeno de primera magnitud en la sociedad de nuestros días, que origina importantes consecuencias, no solo sociales, sino también económicas y políticas”⁵

El Diccionario de la Real Academia Española define de la siguiente manera la palabra deporte: actividad física, ejercida como juego o competición, cuya práctica supone entrenamiento y sujeción a normas. Añade también que se refiere a recreación, pasatiempo, placer, diversión o ejercicio físico, por lo común al aire libre.

Existen muchas más teorías acerca del posible origen del deporte. Entre ellas destacamos (Velázquez, 2001):

La teoría de Carl Diem, para este autor el deporte moderno en Inglaterra debe vincularse a las características peculiares de sus habitantes.

En efecto, este autor destaca las características del pueblo inglés, las cuales, desde su punto de vista, han influido directamente en el surgir del deporte moderno, como, por ejemplo, su carácter emprendedor, el gusto por las apuestas, el aprecio e importancia otorgada a la fuerza física y a su demostración.⁶

Mandell (1986), por su parte, se aleja del planteamiento propuesto por Diem al descartar expresamente la idea de que las causas de la génesis y la relevancia que ha adquirido el deporte inglés puedan atribuirse a las características idiosincrásicas de los ingleses. Para este autor la explicación de tales hechos debe situarse, sobre todo, en torno a las características geo-políticas de Inglaterra, las cuales determinaron unas condiciones sociales y económicas especiales respecto al resto de los pueblos de Europa.

(Norbert Elias y Eric Dunning, 1992) arguye que el origen y génesis del deporte se debe a la aparición del proceso civilizador de la sociedad inglesa, y más concretamente, considerando la vinculación entre el desarrollo de la estructura de poder en la Inglaterra del

⁵ Cazorla (1979)

⁶ La teoría de Carl Diem (1966).

siglo XVIII y el modo en que evolucionaban los pasatiempos tradicionales e iban incorporando las características de lo que hoy conocemos como deporte.

(Bourdieu, 1993) las principales causas de la génesis y del desarrollo del deporte se deben a partir de las necesidades educativas de las clases sociales dominantes y del significado con que se concibió la práctica deportiva entre las mismas.

Según la LEY N° 28036 : Ley de promoción y desarrollo del deporte , define el término deporte como actividad física que se promueve como un factor importante para la recreación , mejora de la salud, renovación y desarrollo de las potenciales físicas y mentales en todas sus disciplinas deportivas, recreativas y de educación física premiando a los que triunfan en una contienda leal, de acuerdo a sus aptitudes y esfuerzos.

Principios Fundamentales

- La promoción y desarrollo de la educación física, la recreación y el deporte como actividad de interés nacional.
- Propiciar el acceso de la persona humana a la actividad deportiva, recreativa y la educación física.
- El deporte y la recreación como factores educativos coadyuvantes a la formación y desarrollo integral de la persona, que les permita alcanzar su bienestar.
- Promover la práctica del deporte como factor inherente de la salud física y mental de la persona.
- Democratizar e institucionalizar el sistema deportivo nacional, garantizando a las personas las condiciones de acceso a las diferentes disciplinas deportivas, sin distinción y/o discriminación alguna.
- El fomento de la práctica de competencias deportivas en procura de alcanzar un alto nivel en el desarrollo de las mismas, asegurando que las representaciones del deporte peruano a nivel internacional sean la real expresión de la jerarquía cultural y deportiva del país.
- Establecer relaciones convergentes y armoniosas entre las tres áreas de acción del deporte nacional: Deporte Para Todos, Deporte Estudiantil y el Deporte de Afiliados.
- Establecer la promoción de la cultura deportiva en el país.

- Generar conciencia nacional de la importancia y valores de la educación física, la práctica del deporte y la recreación.
- Fomentar la masificación del deporte, como un instrumento para la recreación y esparcimiento de la población y en especial de los niños y los jóvenes.
- Establecer la práctica del deporte como un auténtico medio de equilibrio y estabilidad social.
- Contribuir al cultivo de valores éticos y morales del deportista.⁷

Existen otras definiciones, pero ninguna recoge el sentido de todas las concepciones de lo que hoy se entiende por deporte, que lleva implícito:

- Vinculación al hecho lúdico deportivo.
- Organización.
- Ejercicio físico-salud-calidad de vida.
- Fortalecimiento para la vida.
- Resultado.
- Entrega hacia una performance.
- Progreso en la expresión de la propia personalidad y en las actitudes vinculaciones sociales.

La idea de deporte tiene múltiples perfiles por lo que es muy difícil encajarlo en una sola categoría, de ahí que el deporte deba cambiar dependiendo del marco donde nos estemos moviendo. Así el deporte en la escuela debe tener unas características bien diferenciadas del deporte de alta competición.

En esta misma línea, Romero (2004), destaca la evolución del deporte hacia planteamientos más flexibles y abiertos generando la apertura de tres vías deportivas bien diferenciadas. (Corrales Salguero , Antonio Rafael;, 2010)⁸

⁷ LEY N° 28036: “Ley de promoción y desarrollo del deporte”

⁸ Corrales Salguero, A. R. (Mayo-Junio de 2010). *El Deporte como elemento educativo indispensable en el área de Educación Física*. EmásF, Revista Digital de Educación Física. ISSN: 1989-8304 Depósito Legal: J 864-2009.

Historia del deporte

Existen utensilios y estructuras que sugieren que los chinos realizaron actividades deportivas ya en el año 4000 AC. La gimnasia parece haber sido un popular deporte en la antigua China. (China News, 2105)

Los monumentos a los Faraones indican que una cierta cantidad de deportes, incluyendo la natación y la pesca, fueron ya diseñados y regulados hace miles de años en el antiguo Egipto (State Information service YOUR GATEWAY TO EGYPT, 2016)⁹. Otros deportes egipcios incluyen el lanzamiento de jabalina, el salto de altura y la lucha. Algunos deportes de la antigua Persia, como el arte marcial iraní de Zourkhaneh, están ligados a las habilidades en la batalla (Largest Source of Information on Kuwait, 2016)¹⁰.

Entre otros deportes originales de Persia están el polo y la justa. En el continente americano las culturas mesoamericanas, Toltecas y Mayas, practicaban el llamado juego de la pelota el cual a su vez era un ritual de sacrificios a los dioses.

Unas amplias variedades de deportes estaban ya establecidas en la época de la antigua Grecia, y la cultura militar y el desarrollo de los deportes en Grecia se influyeron mutuamente.

Los deportes se convirtieron en una parte tan importante de su cultura que los griegos crearon los Juegos Olímpicos, una competición que se disputó desde el año 776 AC hasta el año 394 DC. Cada cuatro años en Olimpia, una pequeña población en el Peloponeso griego.

Los deportes han visto aumentada su capacidad de organización y regulación desde los tiempos de la Antigua Grecia hasta la actualidad.

⁹ State Information service YOUR GATEWAY TO EGYPT. (Enero de 2016). *History of Sports in Ancient Egypt*. Obtenido de www.sis.gov.eg

¹⁰ Largest Source of information on Kuwait. (Enero de 2016). *News Kuwait Information*. Obtenido de www.kuwait-info.com

La industrialización ha incrementado el tiempo de ocio de los ciudadanos en los países desarrollados, conduciendo a una mayor dedicación del tiempo libre a ver competiciones deportivas y más participación en actividades deportivas, facilitada por una mayor accesibilidad a instalaciones deportivas.

Estas pautas continúan con la llegada de los medios de comunicación masivos.

La profesionalidad en el deporte se convirtió en algo común conforme aumentaba la popularidad de los deportes y el número de aficionados que seguían las hazañas de los atletas profesionales a través de los medios de información.

4.1.3. Sustentabilidad

Una primera definición de sustentabilidad se limita a los aspectos físicos de un determinado recurso. Así la explotación de un recurso renovable es sustentable si en cada periodo de tiempo sólo se consume el incremento del stock de dicho recurso, evitándose la reducción de su stock físico y manteniendo su capacidad regenerativa. Así, se habla de una tasa de rendimiento máximo sustentable acorde con el concepto arriba señalado. Otra interpretación: Desarrollo que mejora la calidad de vida, actual y futura, en una forma que mantiene los procesos ecológicos de los que la vida depende. (Alberto Pascó Font Quevedo, 1999)¹¹

Arturo M. Calvente (2007) afirma que “Sustentabilidad es la habilidad de lograr una prosperidad económica sostenida en el tiempo protegiendo al mismo tiempo los sistemas naturales del planeta y proveyendo una alta calidad de vida para las personas.”

El concepto de sustentabilidad planeado por la Declaración de Río de 1992, incluye tres objetivos básicos a cumplir:¹²

¹¹ Font Q., A. P. (Octubre de 1999). *Desarrollo Sustentable en Perú*. Obtenido de <http://fni.pe/descargas-p/agenda-peru/publi/1999-desarrollo-sustentable-en-el-peru.pdf>

¹² Tecnológico de Monterrey. (Marzo de 2010). *El concepto de la sustentabilidad y la importancia de cuidar el medio ambiente*. Obtenido de <https://educacionejecutivablog.com/2010/03/26/el-concepto-de-sustentabilidad-y-la-importancia-de-cuidar-el-medio-ambiente>

- Ecológicos: Que representan el estado natural (físico) de los ecosistemas, los que no deben ser degradados sino mantener sus características principales, las cuales son esenciales para la supervivencia a largo plazo.
- Económicos: Debe promoverse una economía productiva basada y auxiliada por conocimientos (know-how) y el desarrollo técnico científico, que proporcionar los ingresos suficientes para garantizar la continuidad en el manejo sostenible de los recursos.
- Sociales: Los beneficios y los costos deben distribuirse equitativamente entre los distintos grupos.

La Comisión Mundial sobre Medio Ambiente y Desarrollo, usó el término desarrollo sustentable en su informe Nuestro futuro común, de 1987; y lo definió como “él desarrollo que satisface las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer las suyas propias”.

“El Desarrollo Sostenible es un paradigma para tratar de construir una sociedad más justa, más digna, más humana y más solidaria. La idea es que haya alimentos para todos, que haya autosuficiencia alimentaria, trabajo para todos, educación, salud, vivienda, agua potable, electricidad, desagües para todos, calidad de habitabilidad para todos; deportes, recreación y cultura para todos, participación de todos los ciudadanos en los asuntos públicos de la sociedad. etc. Mejorar y elevar la calidad de vida de toda la población.

Cuidar y conservar el medio ambiente, cuidar y conservar la biodiversidad, lograr un desarrollo en lo económico, lo social, lo político y lo ambiental. Lograr el Desarrollo, pero éste entendido como el mejoramiento de la calidad de vida de todos”. (Leonardo Boff. Teólogo, Obispo Brasileño. (1992).

“Desarrollo es un proceso de cambios positivos en los aspectos sociales, económicos, físicos, tecnológicos, culturales, ambientales, etc. caracterizado por la generación de riqueza, la elevación de la calidad de vida de la población, las innovaciones tecnológicas, el mejoramiento del hábitat y la promoción de valores éticos y sociales”.

Otra definición señala que “Desarrollo es un proceso de cambios positivos de la realidad, en un determinado espacio o territorio, caracterizado por:

- El crecimiento económico sostenible, por la generación de riqueza local y regionalmente, por el incremento de la inversión, la producción, el empleo y el nivel de consumo, el incremento constante de los ingresos de las familias y empresas y el mejoramiento del bienestar general de la población.
- Proceso de cambios físicos (mejoramiento de viviendas, calles, parques, plazas, espacios urbanos, carreteras, puentes, agua potable, desagües sanitarios, etc.).
- Proceso de cambios tecnológicos (mejoramiento y avances en informática, máquinas, fábricas, talleres, tecnologías constructivas, etc.).
- Proceso de cambios sociales (mejoramiento de la habitabilidad, de la salud, educación, recreación, deportes, condiciones laborales, cultura, valores éticos, etc.).
- Proceso de cambios institucionales (mejoramiento de las organizaciones de base, de las instituciones, etc.)
- Proceso de cambios ambientales (mejoramiento en lo ambiental, reforestación, mejoramiento de suelos, tratamiento de aguas, no contaminación, etc.).

La Comisión Mundial sobre Medio Ambiente y Desarrollo, usó el término desarrollo sustentable en su informe *Nuestro futuro común*, de 1987; y lo definió como “él desarrollo que satisface las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer las suyas propias”.

El desarrollo sostenible es el paradigma general de las Naciones Unidas. El concepto de desarrollo sostenible fue descrito por el Informe de la Comisión Brundtland de 1987 como “el desarrollo que satisface las necesidades actuales sin comprometer la capacidad de las futuras generaciones de satisfacer sus propias necesidades”.¹³

La sostenibilidad es un paradigma para pensar en un futuro en el cual las consideraciones ambientales, sociales y económicas se equilibran en la búsqueda del desarrollo y de una mejor calidad de vida. Estos tres ámbitos –la sociedad, el medio ambiente y la economía– están entrelazados. Por ejemplo, una sociedad próspera depende de un medio

¹³ Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura. (2012). *Educación para el Desarrollo Sostenible*. Obtenido de <http://unesdoc.unesco.org/images/0021/002167/216756s.pdf>

ambiente sano que provea de alimentos y recursos, agua potable y aire limpio a sus ciudadanos.¹³

El desarrollo urbano en Paita, debe incluir la construcción de muchas instalaciones deportivas tales como canchas para diversos deportes, plataformas deportivas de usos múltiples, piscinas, gimnasios al aire libre y techados para uso público, ciclo vías, polideportivos, lugares para poder practicar actividades como judo o ajedrez, basquetbol, vóley, etc. Debe promoverse las actividades deportivas en la ciudad de Paita especialmente en colegios, centros educativos e institutos, organizar campeonatos y generar eventos deportivos donde la concurrencia y participación de las personas sea masiva y las cuales generen un impacto positivo en la comunidad alejándolo de vicios y que sea un espacio donde la ciudadanía pueda despejar su mente a través del deporte.

4.2. ESPACIOS O ÁREAS DEPORTIVAS

Un espacio deportivo es un recinto o una construcción provista de los medios necesarios para el aprendizaje, la práctica y la competición de uno o más deportes. Están incluidas las áreas donde se realizan las actividades deportivas, los diferentes espacios complementarios y los de servicios auxiliares.¹⁴

Las instalaciones deportivas se componen de uno o más espacios deportivos específicos para un tipo de deporte. Ejemplos de instalaciones deportivas son los estadios, los pabellones deportivos, velódromos, pistas de tenis, gimnasios, piscinas, canales de remo y piragüismo, marinas deportivas, estaciones de esquí, circuitos de bicicletas, campos de tiro, de hípica, de golf, etc. (Boni Teruelo Ferreras, Luis Vicente Solar Cubillas, 2013)¹⁴

¹⁴ Teruelo F, B., & Solar C, L. (2013). El valor transversal del deporte para todos. España: Aún inédito. Obtenido de <http://www.fagde.org/archivos/El-valor-transversal-del-deporte-para-todos.pdf>

Espacio deportivo: es el espacio físico, real y tangible donde se desarrolla una actividad deportiva en especial, ejemplo es sala de gimnasia, Karate, Judo, un campo de fútbol o una plataforma deportiva.

Una instalación deportiva puede tener un solo espacio deportivo o varios, cada uno con un fin distinto al anterior. Es decir, la sumatoria de espacios deportivos conforman una instalación deportiva. Por ejemplo, un coliseo deportivo puede contener una plataforma deportiva y albergar bajo las graderías un gimnasio y una sala de danzas; en este caso se habla de una instalación deportiva con tres espacios deportivos diferentes.

Una instalación deportiva se clasifica de acuerdo a sus espacios deportivos. Estos pueden ser de tres tipos:

- Espacios deportivos convencionales: dan servicio a las prácticas deportivas más comunes, y atienden a referentes reglamentados con dimensiones normalizadas, aunque no siempre se ajustan a ellas.
- Espacios deportivos singulares: son espacios más específicos que suelen estar sujetos a unos requerimientos espaciales.
- Áreas de actividad deportiva: se distinguen por la indefinición de sus límites y por el medio natural en el que la práctica físicodeportiva tiene lugar: acuático, aéreo o terrestre. (D. José Angel Otero Lamas, 2005)¹⁵

4.3. INTERVENCIÓN URBANA

El planteo de una intervención urbana implica varias cosas, pero, sobre todo, una problematización inicial acerca de qué es esto de “actuar” en “la ciudad”. Una “acción”, esto es, el planteo de una dinámica, una alteración, un cambio, una sorpresa, el desenvolvimiento de un proceso de subjetivación que pueda devenir una experiencia de creación diferente.¹⁶

¹⁵ *Programa de Formación, Dirección y Gestión del Deporte Municipal*. Barcelona Mayo 2005.

¹⁶ Chiarella, M., Fedele, J., Sferco, S., Basabel, H., & Chiarella, M. (Diciembre de 2003). *Intervenciones urbanas -Transversalidad e interdisciplina para estudios urbanos*, vol. 3, núm. 2, pp. 45-55. (E. y. Red de Revistas Científicas de América Latina y el Caribe, Editor) Obtenido de <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=193615508005>

Una “ciudad”, que cada vez menos interesa delimitar territorialmente (o al menos entrar en esos debates), ya que las clásicas divisiones que racionalizaron el terreno (y las identidades que han cruzado sus relaciones) en “espacio público” y “espacio privado” han sufrido sobrados borramientos de sus fronteras, se han atrincherado detrás de otras, y hoy dibujan un paisaje urbano heteróclito y móvil que merece ser tenido en cuenta en el conjunto mismo de sus contradicciones.¹⁶

La intervención urbana es la ordenación de espacios y arquitectura (en la tradición de urbanismo) u ordenación de acontecimientos interrelacionados en el tiempo.¹⁶

La ciudad en su análisis ya no es entendida solamente como una estructura funcional, económica y social (en la tradición del planning) o en la ordenación de espacios y arquitectura (en la tradición del urbanismo) o en la ordenación de acontecimientos relacionados con el tiempo (en la tradición de la historia urbana); sino que, al decir de M. Sorkin (1992), a partir de estas tradiciones se le observa como un dispositivo de significación y de sentido, de encarnación y promoción de ciertos códigos, valores y pautas culturales.¹⁶

Con la crisis del planteamiento moderno, se vislumbró la necesidad de un planteo crítico y de una revisión histórica, como a su vez el requisito de adoptar una aproximación internacional coincidiendo más posteriormente con una inflexión globalizadora de los procesos urbanos.¹⁶

La intervención urbana [...] instala producciones en espacios que no preveían su aparición y, por lo tanto, son motivo de una reformulación del sentido de los lugares que ocupan. Su escritura pone en crisis las funciones ya asignadas para los mismos, produce cambios, críticas, “ambigüedades”.¹⁶

Las instalaciones (las camas en este caso) una vez realizadas se abren no sólo a una interpretación infinita, sino también dan lugar a una invitación (que, en este caso, fue explícitamente formulada a varios artistas, y de éstos, a la gente que pasaba por la calle) a que otros personajes urbanos instalen sus producciones en ese mismo lugar. Así, estas marcas que despiertan interés, llaman la atención, chocan, indignan a los que pasan en la

calle, serán muy rápidamente reformuladas: ya contienen “agregaciones”, otras inscripciones, otros dibujos, otros colores, otras ideas.¹⁶

Se considera también intervención urbana al acontecimiento en el espacio público, una “acción”, una dinámica, una alteración, un cambio, una sorpresa, el desenvolvimiento de un proceso de subjetivación que pueda devenir una experiencia de creación diferente. Supone:¹⁷

- Acercamiento del arte a la vida.
- Implica la participación directa del público, no sólo como espectador.
- Apropiación creativa de un espacio.
- Implica participación del arte como práctica social, conlleva un mensaje político.
- Marca simbólica que genera interés.

5. HIPÓTESIS

5.1. HIPÓTESIS GENERAL

Si se implementara un complejo deportivo se aportará soluciones al déficit de las áreas deportivas en la ciudad de Paita

5.2. HIPÓTESIS ESPECÍFICA

- La implementación de un complejo deportivo aumentará las actividades deportivas en la ciudad de Paita
- El estudio de la situación de las áreas deportivas permitirá conocer el estado y la situación de las áreas deportivas.

¹⁷Grupo de investigación en urbanismo. (2011). *Intervenciones Urbanas*. Obtenido de <http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:anM8jUcN7h4J:caleidoscopiosurbanos.com/presentaciones%3Fdownload%3D128:concepto-intervenciones-urbanas+&cd=2&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe>

6. METODOLOGÍA DE TRABAJO

6.1. TIPO DE INVESTIGACIÓN

La presente investigación surge de la necesidad de implementar una propuesta de Complejo Deportivo en la Ciudad de debido a la escasez de espacios en la cual se puedan desarrollar actividades recreativas y deportivas.

Descriptivo -Explicativo puesto que describimos la realidad observada en el lugar de trabajo, se analiza el crecimiento de la población actual, se hace un estudio de las áreas deportivas y la necesidad de éstas en base al número de habitantes y se hace la propuesta de un proyecto de tipo deportivo-recreativo que sea sustentable. Además, es Explicativa, pues estudia una relación causa – efecto, estableciéndose una variable causal o independiente, y una variable dependiente o de efecto; para luego valorar la consecuencia de la independiente sobre la dependiente, y confirmar la relación entre ambas.

6.2. NIVEL DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación es de nivel Explicativa, pues explica el comportamiento de una variable en función de la otra; por ser estudios de causa-efecto requieren control y debe cumplir otros criterios de causalidad.

En este caso, con la presente investigación se busca demostrar que través de una propuesta urbano-arquitectónica se solucionará una necesidad humana en un determinado espacio.

6.3. DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN

Según el propósito del estudio es de tipo: No experimental-Transversal. Es no experimental, pues solo quedará a nivel de propuesta en anteproyecto y de tipo transversal pues solo será observado una única vez.

6.4. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS

Las técnicas e instrumentos para desarrollar el trabajo van desde el momento que se identifica el problema, es decir la problemática principal del proyecto de investigación, pasa por un proceso de recolección de información donde se logra realizar el diagnóstico situacional para finalmente concluir en una propuesta urbana- arquitectónica que sea capaz de resolver las necesidades planteadas en un inicio.

Estas técnicas se muestran en la siguiente lista:

1. Identificación del problema: En el análisis previo de la ciudad de Paita donde existe una carencia de infraestructura deportiva y potencial para poder revertir los problemas encontrados a partir de una intervención urbana arquitectónica.
2. Recopilación de la Información: Se recopilarán los estudios urbanos realizados y trabajos de investigación de la zona en estudio. Así mismo se realizarán trabajos de campo, se tomarán fotografías, videos, notas de campo que nos ayuden a determinar el tipo de intervención que debemos hacer.
3. Procesamiento de la Información: Una vez recopilada la información se utilizarán herramientas graficas (mapeos) los cuales ayudarán a comprender y exponer de una mejor manera la problemática del área en estudio.
4. Diagnóstico: Se debe realizar un diagnóstico urbano de la zona que contemple aspectos tales como:
 - Población y organización social
 - Economía Urbana
 - Estructura Urbana: Límites, articulaciones, imagen urbana, uso de suelo, tenencia, afectación al medio físico, ocupación y valores del suelo.)
5. Equipamiento Urbano: Inventario de las áreas deportivas de la ciudad.
6. Síntesis: Se elaborará un resumen, producto del diagnóstico obtenido con ayuda de la información recaudada, el cual nos ayudará a determinar puntualmente el área y tipo de intervención.
7. Lineamientos y Estrategias: Se presentarán a nivel de Diagramas Gráficos en los cuales se planteará de manera general las características que deberán regir la propuesta para que se puedan lograr los objetivos.

8. Propuesta urbana: En función de la problemática que se define en el Diagnóstico, los principios y guías establecidas, se plantea también una propuesta urbana que responda a las necesidades del lugar a escala urbana y barrial y se integre al contexto inmediato.
9. Proyecto Arquitectónico: En la propuesta urbana debe insertar una edificación, la cual mediante programa arquitectónico permita su integración con el entorno local y espacio público inmediato.

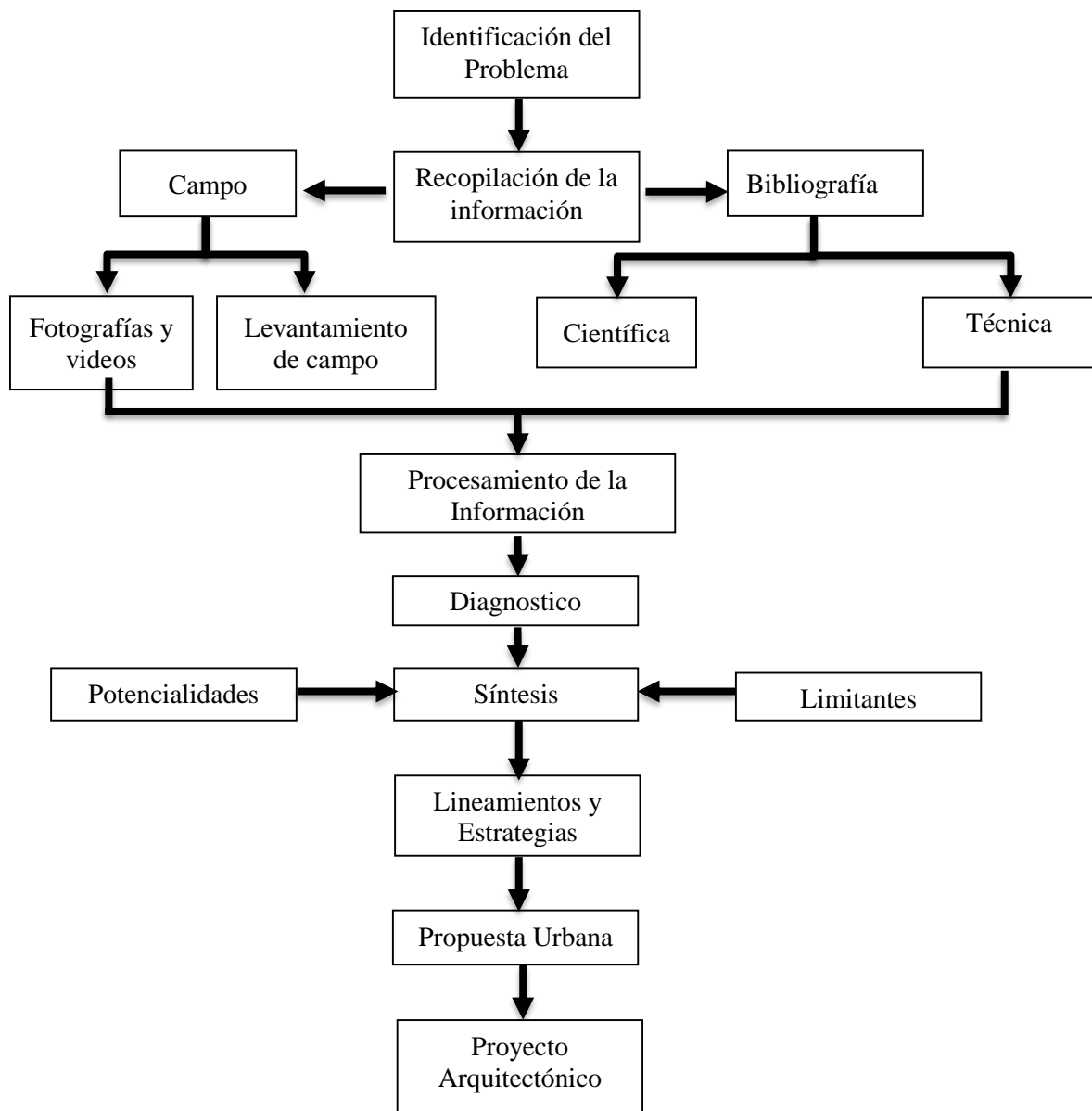


Figura 0. 1 Organigrama de Técnicas e instrumentos

Elaboración: Propia

CAPÍTULO 1: INFORMACIÓN GENERAL ACERCA DE LA CIUDAD DE PAITA

1.1. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL

1.1.1. Introducción

Piura es un departamento que brilla con luz propia en el mapa del país. Situado en el noroeste del Perú, cuenta con una gran diversidad de recursos y potencialidades además de una rica historia.

El departamento de Piura se divide en ocho provincias, estas son Huancabamba, Ayabaca, Talara, Sechura, Paita, Sullana, Morropón y Piura.

Cada una de estas provincias cuenta con capitales de alta presión demográfica, que equilibran las poblaciones y todas sus ciudades dominan regiones de singular personalidad, tanto por la calidad de sus productos, de sus costumbres, sino también por la jerarquía de sus hombres.

Pero es imposible hablar de Piura y no mencionar a la provincia de Paita, sin detenerse a conocer acerca de esta magnífica provincia, conocida por su famoso puerto de importancia nacional, cuna de la Patrona de las Fuerzas Armadas como lo es la Virgen de las Mercedes, e innumerables festividades y mucha historia por contar.

El diccionario Mariano Paz Soldán, indica que la palabra “Paita”, provienen de las voces quechuas: PAY que significa “desierto”, donde no hay nada, lugar desolado y TA partícula del acusativo AY, Paita significaría “el lugar que está solo en el desierto”.

Otra versión basada en la tradición quiere explicar el término "Paita como una de formación de “TAITA”. Así se cuenta que al llegar los españoles a ese lugar de paso a Cajamarca preguntaron a los lugareños por su jefe u ellos respondieron con la palabra TAITA, por referirse al más viejo que a la vez era el jefe de esa tribu. Los españoles por una mala interpretación llamaron al lugar de Paita.

1.2. RESEÑA HISTÓRICA DE LA PROVINCIA DE PAITA¹⁸

Paita, constituye para los historiadores un motivo muy especial para su investigación, por cuanto en Paita confluyeron desde tiempos inmemorables, grupos étnicos que fueron básicos en las etapas formativas hasta lo que es hoy.

Los grupos humanos que se sentaron en la desembocadura del Valle del Chira en lo que es actualmente la Provincia de Paita, iniciaron proceso muy lento de desarrollo cultural que demoró varios miles de años.

Entre los 4,000 años A.C y los 300 años A.C se desarrolló para los grupos humanos paitenos el periodo Pre – Cerámico. A lo largo de ese tiempo, adquieren mayor dominio en la navegación y en la pesca, mejoraron las redes y se iniciaron en la agricultura con el cultivo de la calabaza y el pallar. Principiaron a utilizar el algodón para tejer sus escasas ropas y se inician en la fabricación de una cerámica utilitaria.

Durante este periodo hombres que habían llegado a Colán y a Paita de internan en el valle y se establecen en Amotape y en Vichayal (paredones).

En el curso de periodo de cerámica inicial (1,300 a 900 años A.C.) los antiguos pobladores mejoran su arte cerámico, cultivan el algodón y el zapallo, avanzan en el arte del tejido y las aldeas van tomando forma más ordenada de poblados organizados.

Durante el Periodo Horizonte Temprano que va del año 900 A.C al año 200 A.C la agricultura adquiere mayor importancia para proveer de alimentos al grupo humano. Se logra un mayor dominio del arte de navegar, hay un desarrollo en la pesca, en el tejido y en la alfarería. Los grupos tribales se organizan mejor.

En el Periodo Horizonte Intermedio Temprano un largo lapso que va de los años 200 A.C a los 900 D.C. Por entonces la organización ha avanzado y se han fortalecido las

¹⁸ Huamán, I. D. (Junio de 2009). Historia de Piura. Obtenido de <http://finosotor.blogspot.pe/>

relaciones entre los pueblos de la costa y los del interior asentados en los valles. La agricultura prospera y en la pesca y navegación se empiezan utilizar las velas.

En lo que ahora es la Provincia de Paita se formaron numerosos centros poblados, cada uno tenía su curaca; cuya etnia fue de origen tallan.

Los Tallanes de Paita por vivir frente al mar, dependían de él para existir, pero también le temían y le infundían mucho respeto su inmensidad, lo llamaban NI y los quechuas le decían Mamacocha.

Los Tallanes de Paita adoraron al mar, pero no lo identificaron con ningún idolillo. El culto por el mar perduró hasta las colonias, también adoraron a la luna a la que llamaron SHI, asimismo les rendían culto a los muertos. El adoratorio más famoso fue en la Huaca, donde al parecer existió un cementerio de gente principal.

Su lengua fue el SEC los que marcaba diferencia con los Mochicas y los Chimú

Paita y Colán eran los lugares del litoral paitaño en donde se habían desarrollado los más importantes humanos. En el interior, el pueblo de mayor importancia fue Amotape.

El pescado lo sacaban y ahumaban para comercializarlo y transportarlo al interior. Aprendieron a fabricar y perfeccionaron sus embarcaciones.

La agricultura fue su principal actividad que fue marcando durante el siglo su grado de desarrollo cultural.

Los antiguos paitaños tuvieron un antiguo comercio terrestre con los demás pueblos tallanes del interior y un intenso tráfico marítimo. El dominio del mar no les sirvió a los tallanes de Paita para pescar, sino sobre todo para comerciar, pues las balsas fueron perfeccionadas y les permitió hacer travesías más largas. El pescado lo secaban y ahumaban para comercializarlo y transportarlo al interior. Aprendieron a fabricar redes y perfeccionaron sus embarcaciones. La agricultura fue su principal actividad que fue marcando durante el siglo su grado de desarrollo cultural.

Entre los años 900 D.C y 1,200 D.C los Mochicas se convirtieron en un pueblo poderoso y muy evolucionado que extendió sus influencias al territorio tallan, interesándose en mejorar su alfarería, sus obras hidráulicas de riesgo, el comercio y la navegación.

Por los años 1,400 D.C en la región de Trujillo había surgido un poderoso estado: el Reino Chimú a cuyo frente había rey o Chimucapac guerrero y conquistador llamado Winchan Guamán que tras sangrientos combates sometió a los Mochicas y luego intimó a Los Tallanes, los que parece prefirieron pactar y reconocerse tributarios, pues no estaban en condiciones de enfrentar un ejército tan bien organizado como el enemigo.

Muy cerca de la llegada de los europeos los tallanes fueron sometidos por los Chimú permitieron a los curacas tallanes seguir mandando sus tribus, se preocuparon por mejorar los canales de riego llegando la agricultura a un establo floreciente.

Cuenta Garcilaso que un año después del destete de su hijo primogénito, Cusihualpa o Huáscar, el Inca Huaina Cápac hizo levantar cuarenta mil hombres de guerra y con ellos fue al reino de Quito al que conquistó tomando como concubina a la hija primogénita del rey perdió aquel reino. Conquistado Quito el Inca bajó a la tierra caliente y sometió a los valles de Chacama (chicama) y Pacasmayo de Zaña, Collique, Tucmí, Sayanca, Motupi, Pichin y Sullana.

Regresó después a Quito, preparó un ejército de cincuenta mil hombres de guerra y con ellos bajó a la costa de la mar, hasta proponerse en el valle de Sullana que es el más cercano a Tumpiz, de donde envió los requerimientos acostumbrados de paz o de guerra.

En esta estancia y aquí entra a tallar la tradición, el inca llegó a Colán y muy importante sería el Cacique de ese lugar o muy hermosa su hija que el todopoderoso jefe cuzqueño la tomó para sí.

De aquella unión nació un vástago del que, según los antiguos gentiles, descienden los Macharé que se orgullecen de su real stirpe.

Al llegar los españoles resolvieron instalar un tambo que, al mismo tiempo de depósito, sirviera de albergue a los tripulantes de las naves que vinieron al norte, así

modestamente se fundó el Puerto de Paita. La fundación oficial tuvo lugar el 30 de abril de 1532 con el nombre de Paita y después los frailes franciscanos avecindados en ella llamaron San Francisco.

Por esa época el Tambo de Paita, llegó a tener mayor población que San Miguel de Piura, en razón de dedicarse muchos colonos a las labores de puerto en cuya bahía fondeaban las naves que a Panamá llevaban los tesoros incaicos.

Allí en Paita, convertido en el punto más conocido del Pacífico, se avituallaban los barcos para la larga travesía. Como el clima molestaba a los habitantes de Piura la vieja, dice Víctor Eguiguren, concluyeron por abandonar la ciudad trasladándose al puerto de San Francisco de la Buena Esperanza de Paita.

Es probable que el éxodo haya tenido lugar en 1571. Si hay seguridad que en 1585 cuando paso por Paita el virrey don Fernando Torres y Portugal.

La trashumancia de Piura corre pareja con Paita, así cuando el inglés Sir Thomas Cavendish en 1587, atraco Paita incendiando la ciudad, destruyendo el convento de la Merced y las casas de los vecinos, estos y los frailes se fueron a vivir a Catacaos quedando en el puerto el corregidor y unos pocos habitantes disponiendo más adelante el virrey el 5 de diciembre de 1587 se indagara “en que parte y lugar se podrá poblar la dicha ciudad junto a Tacalá que está en valle de Catacaos, con que sea más distante que se pueda del sitio y lugar donde están poblados los indígenas de dicho valle, en donde haya más comodidad para hacer dicha población y que tenga abundancia de tierra, pastos, agua y leña, buen temperamento y las demás cosas necesarias para pasar la vida humana debiendo dejar a Payta un Tambo”.

El 17 de febrero de 1588 dio el virrey una nueva provisión a petición de Juan García Torrico “Quien a nombre de los vecinos de Paita suplicaba que a la nueva ciudad se le pusiera por nombre San Miguel de Piura que es propio y antiguo nombre que ha tenido y el que desean que tenga, pues el que tenía San Francisco le quedaban al propio puerto de Paita”, suplica que el virrey acogió favorablemente, dictando en consecuencia la providencia citada.



Figura 1. 1 Antiguo Puerto de Paita

Tras la llegada de los españoles se fundó el puerto de Paita

Fuente: Obtenida de https://tripwow.tripadvisor.com/slideshow-photo/vista-de-la-iglesia-san-fco-n1-paita-peru.html?sid=73162204&fid=upload_13308857602-tpfil02aw-13021



Figura 1. 2 Aduana de Paita

Monumento histórico de la ciudad de Paita

Fuente: Obtenida de <http://perusigloxix.blogspot.pe/2013/01/aduana-de-paita>

1.3. CARACTERIZACIÓN DEL TERRITORIO

1.3.1. Área y localización

La ciudad de Paita está ubicada al nor-oeste del territorio peruano y es una de las ocho provincias que constituye la Región Piura. Tiene una extensión de 1784.24 Km².

La capital de la provincia es la ciudad de Paita, situada a 56 kilómetros al oeste de la ciudad de Piura, posee una superficie de 762.76 km².

Geográficamente se halla localizada por las coordenadas 5°04'57" de latitud sur y 81°06'42" de longitud oeste del meridiano de Greenwich.

Posee el segundo puerto más importante del Perú, después de El Callao. Es la decimosexta ciudad más poblada de país.

Debido a su situación geográfica posee un clima cálido y húmedo durante todo el año y su temperatura promedio anual es de 25°C.

La ciudad fue fundada el 30 de marzo de 1532 con el nombre de San Francisco de Paita de la Buena Esperanza por el conquistador Francisco Pizarro.

Límites:

- Al Norte, con la provincia de Talara
- Al Este, con la provincia de Sullana
- Al Sur, con la provincia de Piura
- Al Oeste, con el Océano Pacífico

Distritos:

1. Paita

Paita, Yacila, La Islilla

2. Pueblo Nuevo de Colán

Pueblo Nuevo de Colán, San Juan de Colán, Balneario La Esmeralda, Las Arenas, Puerto Pizarro, La Isla, La Bocana.

3. El Arenal

El Arenal, Tablazo, El Arenal, La Tahona, Rinconada.

4. La Huaca

Pucusula, Buena Ventura, La Huaca, Viviate, El Portón, Nomara, Fátima, Miraflores, 31 de octubre, Macacará.

5. Vichayal

San Luis, Miramar, Vichayal, Vista Florida, Soledad.

6. Amotape

San Francisco, Amotape, El Tambo.

7. Tamarindo

La Libertad, Tamarindo, Sechurita, Monte Lima.

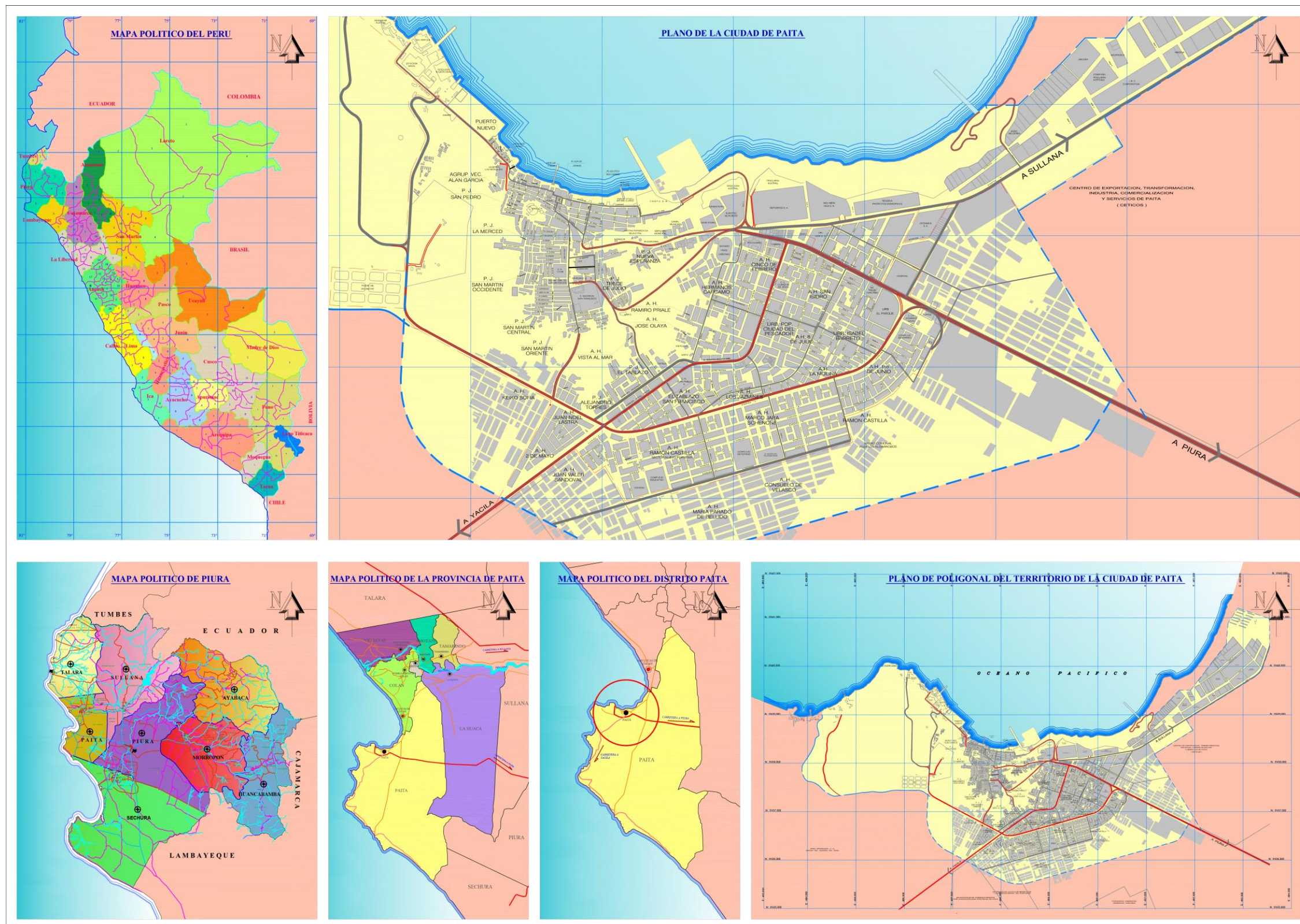


Figura 1. 3 Plano de Ubicación y Localización

Fuente: Elaboración Propia

En el Cuadro 1. 1 Distritos de la ciudad de Paita se precisan datos referidos a la fecha de creación de las capitales de los 07 distritos de la provincia de Paita, siendo la más antigua la Capital de Paita en el año de 1861, la misma que es la menor altitud con tan solo a 3msnm, pero en la parte de la bahía. Por su parte también notamos que los distritos más jóvenes son La Huaca y Amotape, las mismas que comparten su fecha de creación en noviembre del año 1927, siendo la primera la que presenta mayor altitud respecto a los demás distritos de la Ciudad de Paita.

Cuadro 1. 1 Distritos de la ciudad de Paita

Distrito	Capital	Categoría	Ley de creación	Fecha de creación	Altura (msnm)
Paita	Paita	Ciudad	Ley del 30 de marzo de 1861	30/03/1861	3
Amotape	Amotape	Villa	Ley 5898	22/11/1927	15
Colán	San Lucas	Pueblo	Ley 819	14/11/1908	12
El Arenal	El Arenal	Pueblo	Ley s/n	03/11/1874	20
La Huaca	La Huaca	Villa	Ley 5898	22/11/1927	23
Tamarindo	Tamarindo	Pueblo	Ley Reg 315	28/08/1920	17
Vichayal	Vichayal	Pueblo	Ley Reg 316	28/08/1920	11

Fuente: INEI - Dirección Nacional de Censos y Encuestas

Elaboración: Propia

En el siguiente Cuadro 1. 2 Paita: Superficie, Densidad Poblacional por distritos – 2005, se precisa que según el Censo del año 2005 detalla datos referidos a superficie, densidad poblacional y se puede notar que predomina la ciudad capital de Paita como punto de concentración de la mayor parte de la población paitaína, esto debido a las actividades pesqueras e industriales con las que cuenta, siendo a su vez la ciudad que presenta mayor área territorial llegando a ser poco menos de la mitad de la sumatoria de la superficie total de la Ciudad de Paita, es decir Paita capital constituye el 42%.

Por el contrario, el pueblo de El Arenal, es el de menor superficie territorial representando tan solo el 0.5% de la superficie total de la ciudad de Paita. El distrito de La Huaca representa el 33.6% es el segundo más poblado y en territorio también, siendo los otros 5 distritos muy escasos de población y de territorio, además.

Cuadro 1. 2 Paita: Superficie, Densidad Poblacional por distritos – 2005

Provincia/ Distrito	Superficie km2	%	Densidad pobl. hab./km2
PAITA	1784.2	100 %	58.9
Paita	762.7	42.7 %	90.9
Amotape	90.8	5.1 %	24.8
El Arenal	8.2	0.5%	138.8
Colán	124.9	7.0%	98.4
La Huaca	599.5	33.6 %	17.7
Tamarindo	63.7	3.6%	66.8
Vichayal	134.4	7.5%	38.9

Fuente: INEI – Censo 2005

Elaboración: Propia

1.3.2. Caracterización física del territorio

El aspecto físico es del típico desierto costero llamado Tablazo para “Paita Alto”, escaso en relieves importantes y cubierto de arena eólica: y una gran cuenca rodeada de empinados cerros para “Paita Baja”. Su cota más alta se encuentra sobre el cerro la Silla de Paita. “Paita Baja” es atravesada por una gran quebrada principal: jirón Zanjón, hacia la cual se dirigen la mayoría de las quebradas y cárcavas que atraviesan la ciudad. En “Paita Alta” se observan numerosas depresiones inundables, con escasa posibilidad de drenaje, que pueden ser rellenadas cuando se construyan las pistas.¹⁹

La ciudad de Paita está localizada en un área geomorfológica denominada Repisa Costanera. La arquitectura geológica es de naturaleza sedimentaria (cetáceo terciario) que descansa sobre rocas de basamento de edad paleozoica. Las Terrazas Marinas conocidas como Tablazos, constituyen elementos geomorfológicos dentro de la Repisa Costanera. Estas terrazas son escalonadas, sub horizontales y están constituidas por conglomerados y areniscas que contienen restos marinos.¹⁹

¹⁹ Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Obtenido de http://eudora.vivienda.gob.pe/OBSERVATORIO/Documentos/EstudiosyAsistencia/Estudios/MicrozonificacionSismicaNacional/Paita/01_INFORME/Informe_Paita_final.pdf



Figura 1. 4 Ciudad de Paita Baja

Vista desde el mirador de Paita carretera a Colán

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 1. 5 Ingreso a Paita Baja

Acceso a Paita Baja

Fuente: Gutiérrez, 2016

Características del Litoral

La gradiente del fondo submarino es uniforme tendida desde el veril de los 3 Bz hacia la costa y sigue la misma configuración de ésta a distancia promedio del orden de 350 metros, donde se encuentran algunas zonas de fondos sucios y rocas visibles fácilmente identificables en las bajas mareas. Las mareas son del tipo semi diurno y con amplitudes promedio del orden de 3,8 pies. Las corrientes marinas dentro de la bahía de Paita son de un valor poco significativo.²⁰

1.3.3. Hidrografía

La distribución del recurso agua procedente de la lluvia que discurre en una época normal del año (sin la presencia del niño), no aporta a ningún curso de agua principal sea río o quebrada importante, esto se debe a que la poca cantidad de agua que discurre se infiltra con facilidad, estos por las características que tiene el suelo en estas zonas generalmente franco arenoso, a esto se la suma la evaporación por las altas temperaturas que predominan.²¹

Mientras que con la presencia del Fenómeno del Niño pueden ocurrir cambios, dependiendo de la intensidad con la que se presente; cuando la intensidad es alta, el agua que discurre por la red hidrográfica, que cuenta con quebradas secas en su mayor parte, al llegar a estas planicies sumadas al agua que recibe directamente de la lluvia satura el suelo, con ello la cantidad de agua que recibe la superficie de suelo es mayor que la infiltración, esto genera que se formen lagunas temporales en algunos sectores sobre aquellos lugares en donde la topografía es plana a hondonada, modificando en comportamiento de su entorno mientras el cuerpo agua desaparece.²¹

²⁰ Vizquerra Bellido, J. (2009). *Estudio de Impacto Ambiental - Proyecto de almacenamiento, despacho y embarque de etanol automotor*. Obtenido de <http://www.maple-energy.com/downloads/ENVIRONMENT/EIAPlantaAlmacyDesp/EIA%20PLANTA%20DE%20ALMACEN.%20Y%20DESPA.%20PAITA.PDF>

²¹ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUI:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

Las aguas pluviales discurren en forma natural sobre la superficie del terreno activando las líneas de Talweg, que de acuerdo al tipo de suelo y la geomorfología definen el cauce de mayor drenaje, al cual por su magnitud se le conoce como quebradas o escorrentías.²²

Las quebradas tienen un extenso recorrido, drenan las aguas pluviales del tablazo y causan una notable depresión en el terreno; en épocas de intensas lluvias tienen un gran caudal y el resto del año permanece seca.²²

La ciudad de Paita es susceptible a inundaciones, debido a que se encuentra rodeada de taludes, que canalizan las aguas pluviales hacia el centro de la ciudad, a través de una salida principal y natural hacia el mar (Av. Zanjón). (Instituto Nacional de Desarrollo Urbano (INADUR), Proyecto CEREN-PNUD PER 98/018 “Apoyo al CEREN” , 2000)²²



Figura 1. 6 Quebrada Nueva Esperanza

Una de las quebradas más representativas de la ciudad, ubicada en Paita Baja

Fuente: Gutiérrez, 2016

²² Instituto Nacional de Desarrollo Urbano (INADUR) , Proyecto CEREN-PNUD PER 98/018 “Apoyo al CEREN”. (2000). Mapa de peligros, Plan de Usos del Suelo y Plan de Mitigación de los efectos producidos por los desastres naturales en la Ciudad de Paita. Obtenido de http://www.bvcooperacion.pe/biblioteca/bitstream/123456789/6500/1/BVCI0006751_1.pdf

En el sector del Tablazo (parte Alta), la red de drenaje es escasa, por un lado, se observa la presencia de pequeñas microcuencas ciegas y por otro, la presencia de pequeñas quebradas (mayormente cubiertas por la acción eólica) de acción intermitente, con algunos pequeños afloramientos dispersos de tramos muy cortos que se pierden antes de llegar al litoral. Sólo durante las épocas de la ocurrencia de las máximas precipitaciones (casos del fenómeno “El Niño”), se presentan cursos hídricos temporales en las quebradas, es decir, se reactivan y erosionan el fondo del cauce, las cuales llegan a desembocar al Océano Pacífico.²³

Entre 1982-1983 y 1998-1999 y en otros años de períodos lluviosos, la zona de estudio fue afectada por intensas precipitaciones pluviales generadas por el fenómeno “El Niño”, uno de los eventos climatológicos más intensos que han afectado al territorio peruano en el presente siglo, causando destrucción y muerte, afectando la economía del país, cuyo producto interno descendió hasta -13%.²³

El departamento de Piura donde se ubica la sub-cuenca, fue la más afectada por la presencia del fenómeno debido a su cercanía a la línea ecuatorial. En la zona de estudio, se observan los siguientes fenómenos de geodinámica externa:²³

— **Deslizamientos:** ²³

El afloramiento de las aguas subterráneas en el sector San Martín Central, ha originado la sobresaturación de los suelos, en algunos segmentos ha causado la formación de pequeñas charcas de agua y en otros, las corrientes de agua han sido canalizados para su evacuación.

Probablemente, la actividad sísmica y las aguas actúan como factores desencadenantes que ocasionan el deslizamiento tipo rotacional, de grandes volúmenes de materiales [...] poniendo en riesgo la integridad física de las personas y viviendas cercanas al bloque deslizante. La escorrentía a través de las siguientes quebradas:

²³ Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Obtenido de http://eudora.vivienda.gob.pe/OBSERVATORIO/Documentos/EstudiosyAsistencia/Estudios/MicrozonificacionSismicaNacional/Paita/01_INFORME/Informe_Paita_final.pdf

Quebrada Nueva Esperanza: Se ubica al Este de la ciudad, la cabecera de la quebrada se origina en el cruce de las vías que van de la parte baja hacia el Tablazo y salida a la ciudad de Piura.

Su recorrido principal es de Este a Oeste y atraviesa los Aa.Hh. Nueva Esperanza y 13 de Julio, Colegio San Francisco y Mercado Modelo y desemboca en la quebrada El Zanjón. Su caudal es de régimen temporal, se reactiva en épocas de intensas precipitaciones pluviales y transporta grandes volúmenes de agua.

Quebrada La Piscina: De dirección Sur a Este y discurre desde la parte posterior de Ciudad del Pescador y afecta el Aa.Hh. 13 de Julio, colegio San Francisco y Mercado Modelo y se une a la quebrada Nueva Esperanza y desemboca a la quebrada El Zanjón. Su régimen es temporal, se reactiva en épocas de intensas precipitaciones pluviales y transporta grandes volúmenes de agua.

Quebrada La Catarata: Tiene un recorrido de Sur a Norte y afecta a la Urb. San Rafael, a los Aa.Hh. San Martín Central, San Martín Occidente y colegio San Francisco, discurre por la Av. Miguel Grau y desemboca a la quebrada El Zanjón. Su régimen es temporal, se reactiva en épocas de intensas precipitaciones pluviales y transporta grandes volúmenes de agua.

Quebrada Villa Naval: Nace en la parte posterior de la Villa Naval y desemboca al mar a la altura de la empresa Peruana de Pesca y afecta parte del casco urbano y el Aa.Hh. Puerto Nuevo. Su régimen es temporal, se reactiva en épocas de intensas precipitaciones pluviales y transporta grandes volúmenes de agua.

Quebrada El Zanjón: Nace al Sur de la ciudad, sobre los 70 m.s.n.m. y tiene un recorrido de Sur a Norte, constituye el dren colector de todas las quebradas y desembocar finalmente al mar en el sector lateral del local de la Capitanía de Puerto. La quebrada se encuentra canalizado desde el colegio San Francisco en un tramo de 600 m.

Posterior a las lluvias del año 1,983, se construyó el canal Vía que discurre por el costado Norte de la Plaza de Armas, con ancho aproximado de 15 m. y 2 m. de profundidad.



Figura 1. 7 Quebrada Nueva Esperanza

Vista desde Av. Bolognesi bajando hacia el Puerto

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 1. 8 Quebrada La Piscina

Vista desde Av. Bolognesi bajando hacia el Puerto

Fuente: Gutiérrez, 2016

- **La presencia de arcillas expansivas tipo Lutitas y afectan gran parte del casco antiguo:**²⁴

Urb. San Rafael y los Aa.Hh. Alan García, San Pedro, San Martín Central, San Martín Oriente, 13 de Julio, La Merced, Nueva Esperanza y en el sector donde se encuentra la basílica de la Virgen de Las Mercedes.

- **Inundación Pluvial:**²⁴

(Formación de pequeñas lagunas en pequeñas microcuencas): Afecta la parte alta (El Tablazo) por la presencia de pequeñas zonas depresivas: Aa.Hh. Hermanos Cárcamo, 5 de Febrero, San Francisco, Marko Jara, Juan Valer, Almirante Miguel Grau, Dos de Mayo, Los Laureles, Dos de Agosto, Villa Jerusalén, Villa Hermosa, Villa Los Jardines, San Ignacio de Loyola, Jesús de Nazaret, Ramón Castilla en los sectores:

Nuevo Porvenir, 28 de Octubre y Violeta Ayón, además la Urb. Isabel Barreto II Etapa (ENACE) y algunos sectores de Ciudad del Pescador.

Inundación de viviendas: En las inmediaciones a las Líneas de Talweg de las quebradas: Por desborde de aguas de escorrentía por las quebradas cuando se reactivan en épocas de intensas precipitaciones pluviales o en casos del FEN é inundan las viviendas colindantes. Además, la erosión se intensifica en éstas condiciones.

Caída de Bloques: Afecta casi en la totalidad del acantilado que rodea la ciudad de Paita, los sectores más críticos son los AA.HH. La Merced, San Martín Oriente, San Martín Occidente, San Martín Central, 13 de Julio, Nueva Esperanza, Vista al Mar, Los Jardines, etc.

²⁴ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUI:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

1.3.4. Suelos

Los suelos de Paita son muy semejantes entre sí en sus dos zonas, en “Paita Alta” el suelo es de arena eólica de $f@ 28$ a 37° y NSPT 16 golpes, existen carbonatos, sulfatos y sales solubles en las arenas por lo que es posible que se dé el fenómeno de colapso y agresividad. En “Paita Baja” en la zona al borde del mar el suelo es relleno heterogéneo y arenas de playa con napa freática muy superficial; en las laderas de los cerros que la circundan predominan las lutitas expansivas de montmorillonita sódica.²⁵

De observaciones de campo y de la información obtenida en los cortes de los acantilados, se han podido determinar los siguientes tipos de suelos:²⁶

Suelos Arcillosos. - Este tipo de suelos derivados de la desintegración de las lutitas de la formación Chira - Verdún, se caracterizan por presentar colores marrones claro a oscuro en función a su grado de meteorización, presentan índice de plasticidad de media a alta y fácilmente disgregables.

En base a sus límites de Atterberg, granulometría e hinchamiento libre se han clasificado como del tipo CL y CH. Estos suelos se presentan en los sectores de los AA.HH. San Rafael, La Merced, San Martín Oriente, Occidente y Central y otros sectores de la parte baja de la ciudad de Paita.

Suelos Arcillo-Arenosos y Areno-Arcillosos. - Los suelos Arcillo-Arenosos, se forman por la desintegración de las lutitas de la formación Chira - Verdún y Miramar, en las que se intercalan pequeños horizontes de areniscas de color gris a gris verdoso y dan como resultado suelos arcillo-arenosos [...]. Estos suelos se ubican en los sectores de media ladera y también se presentan en la parte baja de la ciudad.

²⁵ Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Obtenido de http://eudora.vivienda.gob.pe/OBSERVATORIO/Documentos/EstudiosyAsistencia/Estudios/MicrozonificacionSismicaNacional/Paita/01_INFORME/Informe_Paita_final.pdf

²⁶ Instituto Nacional de Desarrollo Urbano (INADUR) , Proyecto CEREN-PNUD PER 98/018 “Apoyo al CEREN”. (2000). Mapa de peligros, Plan de Usos del Suelo y Plan de Mitigación de los efectos producidos por los desastres naturales en la Ciudad de Paita. Obtenido de http://www.bvcooperacion.pe/biblioteca/bitstream/123456789/6500/1/BVCI0006751_1.pdf

Los Suelos Areno-Arcillosos, formados por la desintegración de las areniscas de la Formación Miramar por efecto de la humedad y pérdida de cohesión, se les clasifica como suelos tipo SC, por su mediano contenido de arcillas y su baja a mediana plasticidad.

Suelos Areno-Limosos. - Originados al igual que los suelos anteriores, caracterizados por su baja plasticidad y se les clasifica como suelos tipo SM y mezclas de arenas y arenas limosas SP-SM. Se ubican en la parte superior de los terrenos que constituyen el Tablazo Paita, con un espesor de 0.40 m. hasta 0.90 m.

Suelos Arenosos. - Son mayormente originados de la pérdida de cohesión de las areniscas de la Formación Miramar y Tablazo Paita y por la acción geológica de las aguas marinas. Por su granulometría y escasa presencia de materiales limo arcillosos, estos suelos se clasifican como SP.



Figura 1. 9 Suelo arenoso- arcilloso

Cuenta con suelo arenoso- arcilloso en la parte de Paita Alta y mayormente de tipo arcilloso conforme se llega a Paita Baja como se ve en la fotografía tomada desde la carretera a Colán frente a la EPS Grau.

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 1. 10 Suelo Arcilloso

Interior de Colegio Eliseo Bernal de la Serna

Fuente: Gutiérrez, 2016

Zonificación Geotécnica

Cuadro 1. 3 Zonificación geotécnica: Ciudad de Paita

Zona	Caracterización
Baja	Compuesta por arcillas expansivas tipo CL y CH de color marrón oscuro, de alta plasticidad y alto grado de hinchamiento. Los terrenos necesitan mejoramiento del suelo a nivel de profundidad de cimentación y subrasante por expansibilidad y tienden a ser colapsables y causar daños a las estructuras.
Tablazo	Constituidas por suelos tipo SM-SP, en superficie y por debajo suelos tipo CL de mediana plasticidad y suelos tipo SC, de mediana compacidad. Por debajo se presentan coquinas y conglomerados. Son terrenos de buena capacidad portante.
Litoral	Los suelos ubicados cerca de la línea de playa, son del tipo SP (arenas de grano medio a fino, mal clasificados), presencia de napa freática superficial, pueden producirse fenómenos de licuación de suelos ante la ocurrencia de sismos de gran magnitud (Grado VII).

Fuente: Programa de apoyo a la gestión integral del riesgo de desastres naturales a nivel urbano ATDM/MD-11383-PE

Elaboración: Propia

La zona de Paita Baja está rodeada por taludes, los cuales presentan alto riesgo por caída de bloques y formación de cárcavas por erosión de los suelos poco cohesivos, cuando las quebradas se reactivan en épocas de intensas precipitaciones pluviales y en casos del FEN.

1.3.5. Flora

Según la ZEE Regional, en la Zona continental de Paita presenta tres zonas de vida, el Desierto Desechado del Pacífico Tropical (dd-PT), Desierto Superárido del Pacífico Tropical (ds-PT), Desierto Superárido del Pacífico Tropical (ds-T) y pequeñas áreas que corresponden al Matorral Desértico – Tropical (md-T), siendo la vegetación predominante en la zona continental de Paita el bosque primario de algarrobo. Esta región se caracteriza por el bosque seco que se extienden desde el sur de Piura hasta Tumbes, incluyendo los sectores de Amotape. Además, se han reportado un aproximado de 20 especies de flora silvestre, agrupadas en 10 familias, donde muchas de ellas se encuentran en alguna categoría de extinción a nivel nacional, como internacional como:²⁷

- “Palo Santo” *Bursera graveolens* - Peligro crítico (CR)
- “El Algarrobo” *Prosopis pallida* - Vulnerable (VU)
- “El Faique” *Acacia macracantha*
- “Aromo” *Acacia huarango* - Amenazado (NT)

La diversidad de suelos también da origen a una vegetación abundante y diversa destacando especies como el algarrobo y el zapote que deben ser protegidas para preservarlas y evitar su extinción. En el departamento se están desarrollando proyectos como PRONAMACHCS de reforestación y el Proyecto del Algarrobo a cargo del INRENA para orientar a la población rural en el manejo de los bosques secos.²⁸

²⁷ Gobierno Regional de Piura. (Mayo de 2004). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de <http://siar.regionpiura.gob.pe/index.php?accion=verElemento&idElementoInformacion=635&verPor=&idTipoElemento=35&idTipoFuente=>

²⁸ Instituto Nacional de Desarrollo Urbano (INADUR), Proyecto CEREN-PNUD PER 98/018 “Apoyo al CEREN”. (2000). Mapa de peligros, Plan de Usos del Suelo y Plan de Mitigación de los efectos producidos por los desastres naturales en la Ciudad de Paita. Obtenido de http://www.bvcooperacion.pe/biblioteca/bitstream/123456789/6500/1/BVCI0006751_1.pdf



Figura 1. 11 Alameda de algarrobos

Ubicación Av. Miguel Grau, a la entrada de Paita, frente a Instituto de Educación Superior Tecnológica Pública Hermanos Cárcamo

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 1. 12 Árbol de ficus

Ubicado en exterior de Estadio Hermanos Cárcamos

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.3.6. Fauna

Isla Foca²⁹

Isla Foca es uno de los lugares que mejor representa la biodiversidad del área de transición biogeográfica (Tropical-Templado), existiendo un importante número de especies solo conocidas de esta área (endémicas).

Aves:

La Ornitofauna está constituida por 32 especies de aves. Cabe destacar la importancia de la isla como refugio y límite norte de distribución para “el pingüino de Humboldt” *Spheniscus humboldti* (García ,2005b), la golondrina de “la tempestad peruana” *Oceanodroma techos kelsalli* y “el cormorán de patas rojas” o “chuita” *Phalacrocorax gaimardi*. Para esta última especie, García (2005a) reportaba en la Isla alrededor de 130 individuos y el aumento de su población en 85% en los últimos 4 años.

En Isla Foca habitan 8 de las 13 especies de aves endémicas de la Corriente Peruana: pingüino de Humboldt (*Spheniscus humboldti*), pelícano peruano (*Pelecanus thagus*), piquero peruano (*Sula variegata*), gaviota gris (*Leucophaeus modestus*), guanay o patillo (*Phalacrocorax bougainvillii*), gaviotín zarcillo (*Larosterna inca*), golondrina de la tempestad peruana (*Oceanodroma tethys kelsalli*) y la gaviota peruana (*Larus belcheri*).

Mamíferos:

Existe un colonia importante y numerosa de lobos marinos *Otaria flavescens* “chuscos” y otra colonia pequeña con aproximadamente 30 individuos de *Arctocephalus galapagoensis* “lobos marinos finos de Galápagos”. Se ha realizado un estudio a nivel de ADN de esta colonia de lobos identifica tanto a *A. australis* y *A. galapagoensis*, encontrándose un espécimen que podría constituirse en híbrido.³⁰

²⁹ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paíta*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUI:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

³⁰ Informe Técnico DRAF-Sistema de Reserva del pacifico Tropical-SERNAP



Figura 1. 13 *Phalacrocorax bougainvillii*

Ubicado en Isla Foca

Fuente: Obtenido de http://tolweb.org/Phalacrocorax_varius/57736



Figura 1. 14 Lobo marino de Galápagos

Ubicado en Isla Foca

Fuente: Elaboración a partir de documental Isla Foca

Reptiles:³¹

En la guía de fauna silvestre de Isla Focas se reportan tres especies de reptiles. Las cuales corresponden a dos grandes grupos taxonómicos: el de los saurios y el de los chelónidos. Los dos saurios son: un “jañape” *Phyllodactylus microphyllus* y una lagartija”

Microlophus peruvianus, ambas especies son endémicas y típicas de áreas desérticas en la costa del Perú. Se distribuyen por toda la isla, su rol biológico es muy importante, son los principales depredadores de ectoparásitos e insectos que atacan a las poblaciones de aves. En los chelónidos, la única tortuga marina observada en la isla es: *Chelonia mydas*.

Diferentes investigaciones a través de los años han reportado en el ámbito submarino alrededor de Isla Foca: 54 especies de peces de ambientes rocosos, 32 especies de moluscos, 30 especies de equinodermos, 28 especies de crustáceos decápodos, 9 especies de cnidarios (4 actinias, 3 gorgonias, 2 corales pétreos) y 3 ascidias. Algunos registros como el mero mapa (*Cirrhitus rivulatus*), *Coryphopterus urospilus*, *Lythrypnus dalli* y *Prionurus laticlavus* constituyen una ampliación de su rango de distribución desde el norte (Provincia Biogeográfica Pacífico Oriental Tropical o Panámica) y la presencia de algunos de ellos está más asociada al ingreso de aguas ecuatoriales durante los eventos El Niño. Además, se ha registrado 12 especies de esponjas marinas; encontrándose algunas de ellas en proceso de descripción por ser nuevas para la ciencia.

Novoa et al (2010) presentan una lista de 22 peces comunes, se presentan 40 especies de invertebrados comunes presentes en Isla Foca. La Provincia Biogeográfica del Pacífico Sur Oriental Templado es la que predomina en Isla Foca, pero con un importante componente faunístico tropical e incluso un grupo de especies que aparentemente son endémicas del área de ecotono, se puede afirmar que el ámbito submarino, además de la excepcional riqueza de especies encontradas, presenta peculiaridades ecológicas sobresalientes, pudiéndose encontrar tanto especies propias de la Corriente Peruana, como

³¹ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paíta*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUIJ:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

especies de aguas tropicales cuyo límite de distribución meridional se encuentra en esta zona.³¹

Asimismo, una evaluación de IMARPE para caracterizar bancos naturales de invertebrados marinos y áreas de pesca entre Isla Foca y Punta Ajureyo (González, 2003), determinó que en esta zona existen bancos naturales de especies de interés comercial como el pulpo (*Octopus mimus*), calamar (*Loligo gahi*), cabrilla (*Paralabrax humeralis*), cachema (*Cynoscion analis*), guitarra (*Rhinobatos planiceps*), lenguado (*Paralichthys adspersus*), castañuela (*Chromis crasma*), mero (*Epinephelus* sp.), caracol piña (*Hexaples brassica*) y caracol dos puntas (*Fusinus dupetithouarsi*).³¹

Cabe destacar que la pesca que se practica alrededor de la Isla es artesanal la cual es de gran importancia por ser sostenible; además es una zona de pesca muy productiva, basada principalmente en anchoveta, sardina y merluza; además agregándole que la pesca es con técnicas ancestrales, que aún mantienen los pobladores de la Islilla.³¹

Manglar de La Bocana de San Luis de Vichayal³²

Aunque este ecosistema no esté dentro de la estrategia de conservación regional, ni se ha considerado como un sitio de importancia para la conservación de la Diversidad Biológica Regional, las diferentes investigaciones, como las Línea base realizada por la empresa INTEROIL³³, muestran la importancia biológica que presenta, este ecosistemas, agregando a esto, los bosques de mangles, es el segundo ecosistemas de mayor producción después de los Arrecifes de Coral, por ello la importancia de su conservación. El bosque de Mangle de la Bocana de San Luis de Vichayal está ubicado en Caserío de la Bocana de San Luis Distrito de Vichayal-Provincia de Paita, el cual es formado por la Desembocadura del río Chira, que forma un delta, el cual, junto con la entrada de agua marina, brinda las condiciones perfectas de salinidad para que este ecosistema se haya establecido y siga expandiéndose.

³² Gobierno Regional de Piura. (Mayo de 2004). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de <http://siar.regionpiura.gob.pe/index.php?accion=verElemento&idElementoInformacion=635&verPor=&idTipoElemento=35&idTipoFuente=>

³³ EIA- Exploración del Lote III-C- INTEROIL- 2012. Interoil ha realizado un EIA, del Lote III-C donde se encuentra inmerso el Manglar de la Bocana de San Luis.



Figura 1. 15 Manglares de Vichayal

Fuente: <http://es.slideshare.net/Eduvida/Vichayalpaitapiura>

nuevo-manglar-en-la-nueva-bocana-de-



Figura 1. 16 Cercanía al Río Chira

Fuente: <http://es.slideshare.net/Eduvida/Vichayalpaitapiura>

nuevo-manglar-en-la-nueva-bocana-de-



Figura 1. 17 Presencia de cangrejos rojos

Fuente: <http://es.slideshare.net/Eduvida/Vichayalpaitapiura>

nuevo-manglar-en-la-nueva-bocana-de-



Figura 1. 18 Capazos entre la vegetación

Fuente: Fuente: <http://es.slideshare.net/Eduvida/nuevo-manglar-en-la-nueva-bocana-de-Vichayalpaitapiura>

Este bosque de Mangle presenta tan solo de expansión aproximadamente 2.5km, se encuentra en expansión, a pesar de su pequeño tamaño, este bosque es refugio para gran cantidad de aves, tanto migratorias como residentes, de mamíferos, reptiles, y es un lugar donde muchos peces desovan, por ello la importancia de su conservación.

Mamíferos:³⁴

Para el manglar de Vichayal y sus alrededores se reporta la presencia de especies tales como:

- 3 especies de mamíferos mayores, distribuidas en 2 órdenes (Marsupiales y Carnívora) y 3 familias (Didelphidae, Canidae y Mephitidae).
- 3 especies de mamíferos menores voladores, pertenecientes al orden Chiroptera, pertenecientes cada especie, a una familia distinta (Molossidae, Vespertilionidae, Phyllostomidae).
- Especies de mamíferos menores no voladores (5), pertenecen al orden Rodentia, distribuidas en 3 familias (Sciuridae con 1 especie, Cricetidae y Muridae con 2 especies cada una).

Cuadro 1. 4 Especies de Mamíferos en el Manglar de San Luis de Vichayal

Orden	Familia	Especie	Nombre Común
MARSUPIALES	DIDELPHIDAE	Didelphis pernigra (Gervais, 1841)	"Zarigüeya de orejas blancas"
CHIROPTERA	MOLOSSIDAE	Tomopeas ravus (Miller, 1900)	"Murciélago de orejas romas"
	VESPERTILIONIDAE	Eptesicus innoxius (Gervais, 1841)	"Murciélago café inofensivo"
	PHYLLOSTOMIDAE	Artibeus fraterculus (Anthony, 1924)	"Murciélago frutero fraternal"

Continúa cuadro.....

³⁴ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paíta*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUI:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

RODENTIA	SCIURIDAE	Sciurus stramineus (Eydoux & Souleyet, 1841)	"Ardilla nuca blanca"
	CRICETIDAE	Paralomys gerbillus (Thomas, 1900)	"Ratón gerbillo orejón"
		Sigmodon peruanus (J.A. Allen, 1897)	"Ratón algodónera peruana"
	MURIDAE	Mus musculus (Linnaeus, 1758)	"Ratón casero"
		Rattus norvegicus (Berkenhout, 1769)	"Rata"
CARNÍVORA	CANIDAE	Lycalopex sechurae (Thomas, 1900)	"Zorro Sechura"
	MEPHITIDAE	Conepatus chinga (Molina, 1782)	"Zorrillo"

Fuente: Gobierno Regional Piura, 2011

Elaboración: Propia

Aves:

El listado completo de la evaluación de Ornitofauna del Manglar de Vichayal y sus alrededores es de 115 especies, con 45 Familias en 20 Órdenes. Siendo esta Ornitofauna representativa, con especies migratorias, endémicas y algunas de ellas se encuentran clasificadas en alguna categoría de amenaza del D.S 034-2004 del Ministerio de Agricultura³⁵

La mayoría de las especies son del Orden Charadriiformes, siendo representado por especies acuáticas. El manglar de San Luis de Vichayal está inmerso en la región Tumbesina la cual presenta endemismos. Según BirdLife International de las 105 especies para el Perú, en el Manglar y alrededores se reportan cinco especies endémicas: *Phytotoma raimondii*, *Geositta peruviana*, *Piezorhina cinérea*, *Myiodynastes bairdii* y *Miarchus semirufus*.

³⁵ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paíta*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUI:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe



Figura 1. 19 “Cotarrama peruana”

Fuente: Obtenida de <http://cinabrio.over-blog.es/article-ave-cortarrama-de-raimondi-en-el-santuario-historico-sican-del-bosque-de-pomac>



Figura 1. 20 “Frigilo cinereo”

Fuente: Obtenida de http://perubirds.org/galeria_Fringilo_cinereo.shtml

Reptiles:³⁵

Para el manglar de San Luis se han reportado 9 especies de reptiles, lo cuales son característicos del bosque seco, y de las zonas agrícolas de Vichayal.

Cuadro 1. 5 Lista de especies de reptiles del Manglar de Vichayal y Alrededores (Bosque seco, zona de cultivos)

N°	Clase	ORDEN	FAMILIA	ESPECIES
1	Anfibia	Anura	Bufonidae	Rhinella poeppigii
2	Anfibia	Anura	Bufonidae	Rhinella spinulosa
3	Anfibia	Anura	Bufonidae	Rhinella marina
4	Reptilia	Squamata	Tropiduridae	Microlophus occipitalis
5	Reptilia	Squamata	Tropiduridae	Microlophus peruvianus
6	Reptilia	Squamata	Teiidae	Dicrodon guttulatum
7	Reptilia	Squamata	Teiidae	Callopistes flavipunctatus
8	Reptilia	Squamata	Teiidae	Ameiva ameiva
9	Reptilia	Squamata	Gekkonidae	Phyllodactylus reissii

Fuente: Gobierno Regional Piura, 2011



Figura 1. 21 “jañape” *Phyllodactylus microphyllus*

Fuente: Obtenida de <https://www.minnpost.com/sites/default/files/asset/7/7kb3g9/7kb3g9.jpg>

1.3.7. Clima

La temperatura ambiental promedio anual en la ciudad de Paita es de 23,5 y la humedad relativa 70%. De acuerdo a la siguiente figura, el ambiente es normalmente cálido en los meses de verano con lluvias estacionales entre enero y mayo. Durante años El Niño, la temperatura ambiental promedio puede aumentar unos 2 a 4°C y alcanzar los 28°C en promedio.³⁶



Figura 1. 22 Ubicación de la Estación Climatológica la Esperanza

Fuente: Mapa de Ubicación de Estaciones Meteorológicas Ámbito de Gestión Zona Marino Costera

Se ha analizado los datos de clima registrados en la estación meteorológica “La Esperanza” ubicada en la provincia de Paita, Distrito de Pueblo Nuevo de Colán.

Dichas estaciones se encuentran a cargo del Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (SENAMHI).

Cuadro 1. 6 Ubicación de la Estación Meteorológica empleada

Nombre	Ubicación política			Coordenadas UTM		Altitud	Período de registro	Parámetros
	Dpto.	Provincia	Distrito	Norte	Este			
La Esperanza	Piura	Piura	Pueblo Nuevo	9456786.04	493544.56	12	*1967-1998 *1999-2009	Temperatura Precipitación , Humedad Relativa

Fuente: Diagnóstico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la Provincia de Paita. Piura, Piura.

Los factores que determinan el clima son los siguientes:

Temperatura³⁷

La temperatura mide la intensidad del calor, la cual no sólo actúa por si misma, sino que también influye en la acción que desarrollan otros factores ambientales abióticos, como por ejemplo la humedad relativa y los vientos y cada especie animal o vegetal tiene un punto óptimo de temperatura, comprendida entre un límite de máxima y de mínima, que no deben superar para poder seguir viviendo. Cuando un organismo percibe temperaturas cercanas a los límites, suspende la actividad y se aletarga, manteniendo una vida latente. Con respecto a los valores de temperatura, se encontró que, las temperaturas medias anuales en el área varían entre 21,88 °C y 25,53 °C, arrojando un promedio anual de 23,15 °C. Así mismo, el comportamiento de la temperatura muestra como máximo valor medio mensual 27,7 °C y un mínimo de 19,4 °C, alcanzando las más altas temperaturas entre los meses de enero y abril. En el Cuadro 1. 7 Temperatura Media Mensual (°C) - Estación La Esperanza se puede ver a detalla la estadística entre los años 1999-2009.

³⁶ Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Evaluación de Riesgos en Zonas Urbanas, Piura, Paita.

³⁷ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUIJ:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

Cuadro 1. 7 Temperatura Media Mensual (°C) - Estación La Esperanza

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Media Anual	Mínima Mensual	Máxima Mensual
1995	27,1	sd	27,3	25,7	24,2	23,4	21,8	21	21,7	21,7	22,9	23,5	23,32	21	27,3
1996	25,4	26,3	26,1	24,1	22,6	20,7	19,4	19,9	20,4	20,9	21,4	23,3	21,88	19,4	26,3
1997	25	26,3	27,3	26	26,5	22,5	25,1	24,8	25,4	24,8	25,8	27,1	25,53	22,5	27,3
1998	27,2	27,8	28	27,7	25,9	24,2	22,5	21,2	21,4	22,6	22,7	22,9	23,91	21,2	28
1999	26,65	27	27	25,85	23,85	22,3	21,55	20,75	21,25	21,7	22,3	23,65	23,02	20,75	27
2000	24,85	26,55	26,4	26,15	24,35	22,65	21	21,55	21,85	21,6	21,7	24,25	23,15	21	26,15
2001	25,85	27,05	26,9	26	23,55	21,45	21,15	20,35	20,6	20,55	22,3	23,9	22,675	20,6	27,85
2002	25,3	27,2	27,85	27,1	25,65	22,95	21,75	21,4	21,35	22,45	23,25	24,95	23,87	21,4	27,85
2003	26,35	27,5	26,9	25,95	23,85	21,85	21,45	20,85	20,45	21,7	22,5	23,9	22,94	20,45	27,5
2004	25,65	27,35	27,6	25,85	23,8	21,1	21,4	20,5	21,4	22,65	22,5	24,2	23,1	21,4	27,35
2005	26,25	26,4	26,85	26,15	23,7	22	21,45	21	20,7	21	21,75	23	22,76	20,7	26,85
2006	25,85	27,65	27,05	25,9	24,4	22,95	22,55	21,8	22,15	22,6	23,35	24,85	23,76	21,8	27,65
2007	27,3	27,55	27,25	25,9	23,9	21,35	20,9	20,15	20,25	19,7	21,3	22,65	22,335	20,15	27,55
2008	25,55	27	27,4	26,25	25,25	22,25	22,7	22,7	22,25	21,95	22,35	22,45	23,555	21,95	27,4
2009	25,85	27,1	27	26,15	25,25	23,4	23,1	22,8	22,35	23,65	22,65	24,2	24,055	22,65	27,1
Media Mensual	25,94	27,05	27,13	26,05	24,45	22,34	21,85	21,38	21,57	21,97	22,58	23,92			
Mínima Mensual	25	26,3	26,1	24,1	22,6	20,7	19,4	19,9	20,25	19,7	21,4	22,45			
Máxima Mensual	27,3	27,8	28	27,7	25,9	23,4	25,1	24,8	22,36	23,65	23,35	27,1			

Fuente: Diagnóstico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la Provincia de Paita. Piura, Piura.

Como se puede apreciar en la Figura 1. 23 Comportamiento de la Temperatura durante un año Estación La Esperanza con respecto a los valores de temperatura, se encontró que, las temperaturas medias anuales en el área varían entre 21,88 °C y 25,53 °C, arrojando un promedio anual de 23,15 °C.

Así mismo, el comportamiento de la temperatura muestra como máximo valor medio mensual 27,7 °C y un mínimo de 19,4 °C, alcanzando las más altas temperaturas entre los meses de enero y abril.

Durante años El Niño, la temperatura ambiental promedio puede aumentar unos 2 a 4°C y alcanzar los 28°C en promedio. La humedad atmosférica ambiental se incrementa significativamente alcanzando valores de 80%.

Durante años El Niño, la temperatura ambiental promedio puede aumentar unos 2 a 4°C.

Asimismo, se puede notar que la temperatura a finales de verano es mucho mayor especialmente entre los meses de febrero y marzo. Sin embargo, la menor temperatura se da en la época de invierno para la región costera de Piura la cual se registra entre los meses de julio y agosto, siendo este primer mes el que tiene mayores probabilidades.

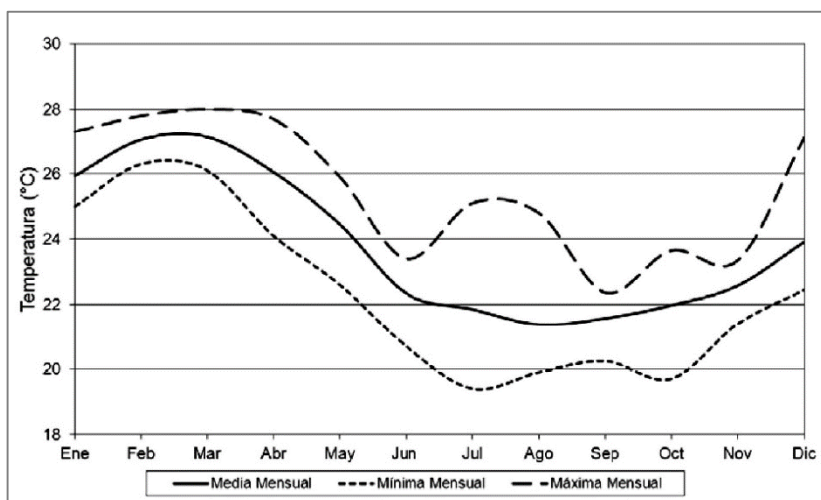


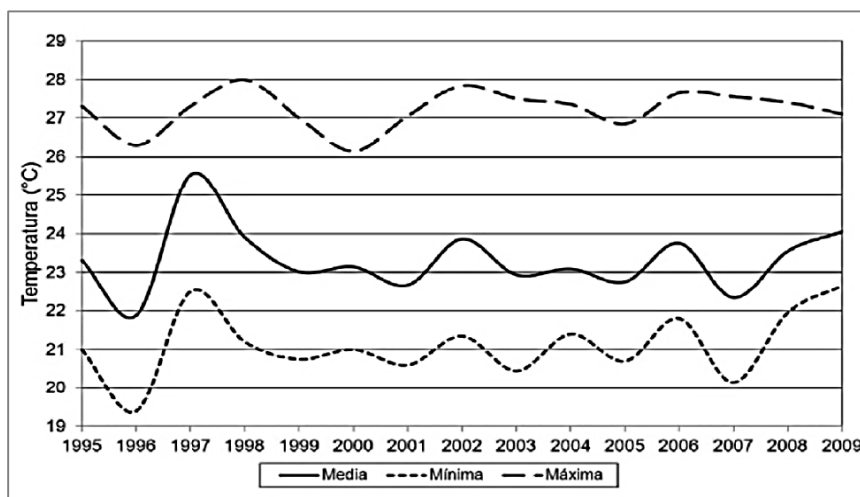
Figura 1. 23 Comportamiento de la Temperatura durante un año Estación La Esperanza

Fuente: Diagnóstico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la Provincia de Paita. Piura, Piura.

En base a los datos observados de la Estación La Esperanza se presenta las temperaturas medias mensuales correspondientes al período 1995 a 2009 en el cual se observa que las fluctuaciones de temperatura, no son extremas a lo largo del año.

En la Figura 1. 24 Comportamiento de la Temperatura durante un año Estación La Esperanza observa que los meses que presentan mayores temperaturas durante todo el año son los meses de enero, febrero, marzo y abril; sin embargo, considerando las diferencias entre las temperaturas máximas y mínimas mensuales en el año, esta diferencia es de apenas 6,2°C.

Se pone en evidencia que hay muy poca variación de temperatura entre los meses de mayor temperatura media y los de menor temperatura media, lo cual es característico de las zonas cercanas a la costa por la influencia moderadora del mar y por estar entre ambos trópicos en que el sol pasa dos veces por año por la latitud del lugar.



**Figura 1. 24 Comportamiento de la Temperatura durante un año
Estación La Esperanza**

Fuente: Diagnóstico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la Provincia de Paita. Piura, Piura.

Precipitación

Respecto al factor precipitación, se observa que las precipitaciones medias son del orden de 28,29 mm, con variaciones dentro del rango de 0,3 mm a 323,3 mm.³⁸

Se observa que durante la mayor parte del año se presentan escasas lluvias, a excepción del periodo comprendido entre los meses de enero y abril, en los cuales se observan precipitaciones promedio mensuales entre 0 mm y 59,6 mm. En el resto del año los valores de precipitación promedio mensual varían entre 0,0 mm a 20,3 mm. Estos valores indicados son típicos de un clima costero desértico.³⁸

También se observa con más detalle que entre los meses de enero a abril se presentan precipitaciones, mientras que en el resto del año prácticamente las precipitaciones son nulas.

38

Para el análisis de la precipitación máxima, se ha tomado en cuenta la información de la estación La Esperanza presentada en el Estudio Hidrológico- Meteorológico en la

³⁸ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUI:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

Vertiente de Pacífico del Perú con fines de evaluación y pronóstico del fenómeno. El Niño para prevención y mitigación de desastres, noviembre-1999.³⁸

En años extraordinarios la presencia del Fenómeno de “El Niño” (FEN) provoca un calentamiento de las aguas oceánicas, lo que genera la formación de nubes con potencial lluvioso en la cuenca del río Chira, y precipitaciones con volúmenes superiores de los 40 mm/hora, haciendo que las quebradas se reactivan en épocas de intensas precipitaciones pluviales.³⁹

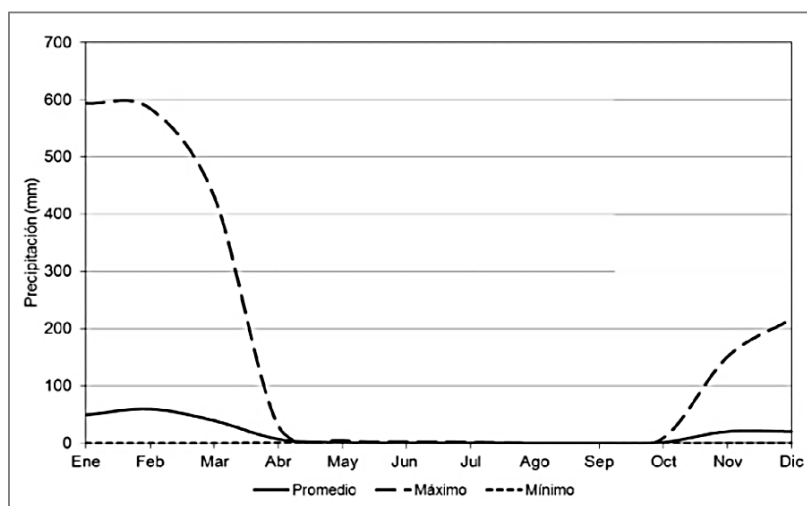


Figura 1. 25 Variación de la precipitación durante el año (mm)

Fuente: Diagnóstico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la Provincia de Paita. Piura, Piura.

Para el análisis de la precipitación máxima diaria esperada en los próximos 20 o 50 años, se utilizó información de lluvias máximas diarias disponible en la estación meteorológica indicada (1990-2009). Bajo el supuesto que la serie de datos se ajusta a una distribución Gumbell, se estimaron los parámetros de ubicación y escala. Esta función de distribución de probabilidad de valores extremos Tipo I, es apropiada para el análisis de eventos meteorológicos extremos. Utilizando esta ecuación, se estimó la lluvia máxima esperada en los próximos 20 años, siendo este valor 67.6 mm. Mientras, que para un periodo de retorno de 50 años la lluvia máxima esperada es de 86.2 mm.³⁸

³⁹ Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Obtenido de http://eudora.vivienda.gob.pe/OBSERVATORIO/Documentos/EstudiosyAsistencia/Estudios/MicrozonificacionSismicaNacional/Paita/01_INFORME/Informe_Paita_final.pdf

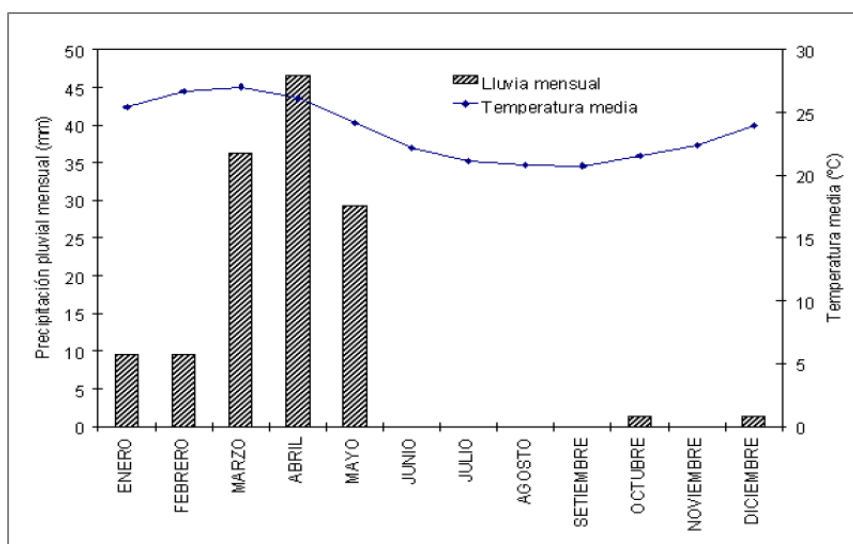


Figura 1. 26 Comportamiento de la temperatura y la precipitación pluvial promedio mensual en Paita

Fuente: Diagnóstico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la Provincia de Paita. Piura, Piura.

Humedad relativa⁴⁰

La humedad relativa representa el porcentaje de vapor efectivamente presente en el aire en comparación con la saturación en las condiciones de temperatura y presión existentes. Tiene mucha relación con la temperatura.

La humedad relativa condiciona la vida de los seres en un determinado espacio.

Por ejemplo, las distintas especies prosperan en condiciones físicas distintas. Algunos prosperan en ambientes calientes otros en ambientes frescos y fríos. Otros persisten mejor en ambientes húmedos, que en ambientes secos.

Para la caracterización de la Humedad Relativa se ha analizado la información de la estación meteorológica La Esperanza como se puede apreciar en los datos observados. Para el análisis de este parámetro se cuenta con un periodo de registro los años 2006, 2007 y 2009, mostrando su comportamiento mensual.

⁴⁰ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUI:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

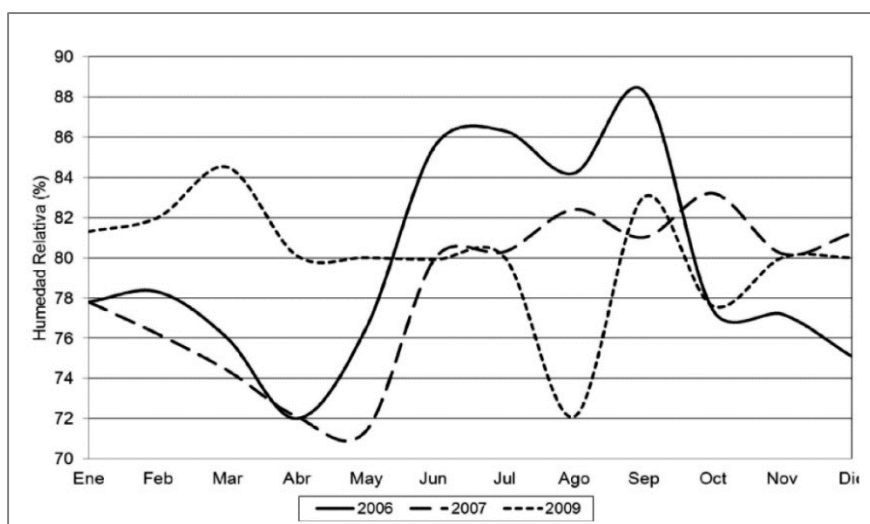


Figura 1. 27 Humedad Relativa Media Mensual (%) - Estación Meteorológica La Esperanza

Fuente: Diagnóstico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la Provincia de Paita. Piura, Piura.

Vientos

El promedio anual del viento a nivel de superficie en la ciudad de Paita es 3,5 m/seg. (7 nudos, aproximadamente).⁴¹

Las mayores intensidades de viento ocurren en los meses de invierno y primavera, como se puede observar en la Figura 1. 28 Comportamiento de la velocidad del viento promedio mensual (m/s) en Paita debido al gradiente térmico mar-tierra y al fortalecimiento de los vientos alisios.⁴¹

En los meses de invierno el viento puede alcanzar intensidades promedias entre 5 a 7 m/seg; las ráfagas de viento del Sur en horas de la tarde eventualmente pueden superar los 10 m/seg.⁴¹

La dirección predominante del viento a nivel superficial es Sur-Oeste (SO) durante las estaciones de verano e invierno. Según la Rosa de Viento que se presenta en la Figura

⁴¹ Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Obtenido de http://eudora.vivienda.gob.pe/OBSERVATORIO/Documentos/EstudiosyAsistencia/Estudios/MicrozonificacionSismicaNacional/Paita/01_INFORME/Informe_Paita_final.pdf

1.28 que caracteriza el comportamiento climático del vector dirección del viento promedio diurno, en los meses de verano predominan vientos del Sur-Oeste (SO) con una velocidad promedio de 4,5 m/seg, mientras que en invierno el componente Sur-Este (SE) se intensifica y tiene una mayor recurrencia (21%) pero sigue predominando los vientos del Sur-Oeste (SO) con intensidades promedio de 5,3 m/seg.⁴¹

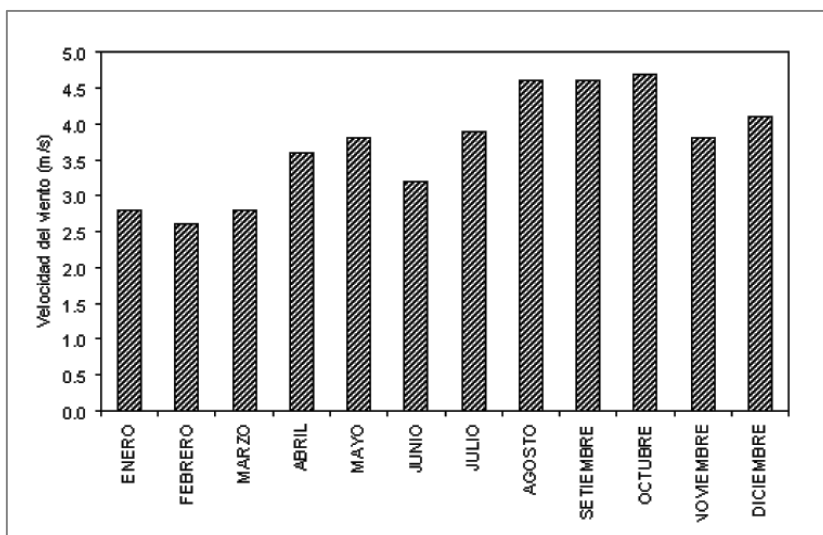


Figura 1. 28 Comportamiento de la velocidad del viento promedio mensual (m/s) en Paita

Fuente: Diagnóstico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la Provincia de Paita. Piura, Piura.

El comportamiento promedio, como se puede observar en la Figura 1. 29 Rosa de viento; invierno (A) y verano (B). Estación Paita, refleja el predominio de los vientos en horas de la tarde, periodo en el cual la brisa de mar - tierra esta fortalecida, por esta razón el viento promedio indica un componente mayor del Sur-Oeste (SO).⁴²

Sin embargo, el análisis horario de la distribución de frecuencias de la dirección de viento señala como componente importante el viento Alisio del Sur-Este (SE) y Este (E) en horas de la mañana.

En horas de la tarde el viento se intensifica y tiene un componente Oeste predominante, razón por el cual en la tarde el viento tiene una componente Sur-Oeste (SO)

⁴² Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Obtenido de http://eudora.vivienda.gob.pe/OBSERVATORIO/Documentos/EstudiosyAsistencia/Estudios/MicrozonificacionSismicaNacional/Paita/01_INFORME/Informe_Paita_final.pdf

significativa. Este componente Oeste es más intenso durante años El Niño, debido al incremento de la temperatura superficial del mar en el puerto de Paita (27 a 28°C) que intensifica la brisa marina.

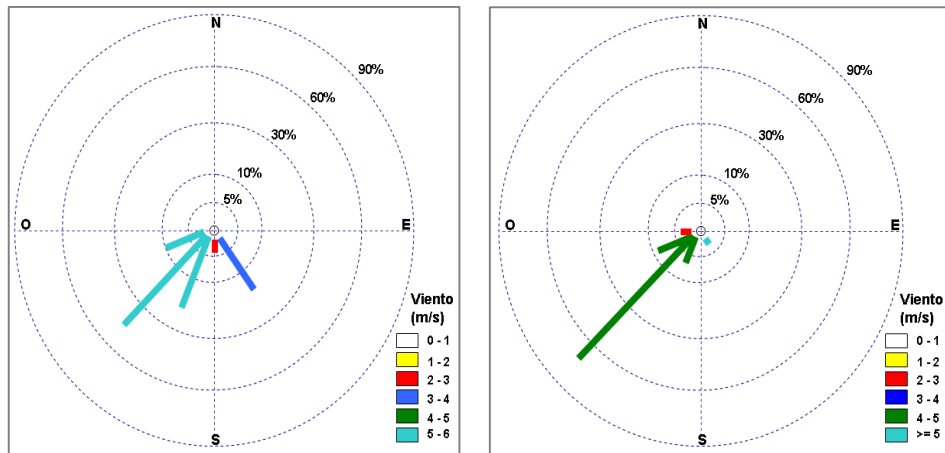


Figura 1. 29 Rosa de viento; invierno (A) y verano (B). Estación Paita

Fuente: Diagnóstico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la Provincia de Paita. Piura, Piura.



Figura 1. 30 Alameda de palmeras soportando el fuerte viento costero

Vista desde Jr. La Merced se aprecia el Malecón Jorge Chávez con fondo el mar de Grau

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.4. ASPECTO SOCIO POBLACIONAL

1.4.1. Población y tendencia migratoria

Según el último censo del año 2007 la población de la provincia de Paita sumaba 108535 habitantes, de estos el 72.79% corresponden a la zona marino costera conformada por los distritos de Paita, San Lucas de Colán y Vichayal, teniendo en cuenta las proyecciones hechas por el INEI, podemos señalar que para el 2014, la población de la zona marino costera cobra mayor importancia ya que representa un 84.67% de la población total de la provincia.⁴³

Cuadro 1. 8 Población según sexo en la Ciudad de Paita

Región, provincia, distrito	Total			Urbana			Rural		
	Total	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer
PAITA	108535	54581	53954	103615	51974	51641	4920	2607	2313
Paita	75522	35944	35578	72510	35575	36575	12	9	3
Amotape	2305	1210	1095	2139	1125	1014	166	85	81
El Arenal	1092	538	554	601	282	319	491	256	235
Colán	12332	6304	6028	11343	5758	5585	989	564	443
La Huaca	10867	5664	5203	8876	4631	4245	1991	1033	958
Tamarindo	4402	2263	2139	4136	2122	2014	266	141	125
Vichayal	5015	2658	2357	4010	2121	1889	1005	537	468

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI)- Resultados Definitivos del CPV 2005

Se puede visualizar en el Cuadro 1. 9 Población Urbano y Rural una tendencia creciente en relación a la población proyectada a nivel de la provincia, sin embargo, a nivel de cada uno de los distritos que conforman la zona marina costera la situación tiene sus particularidades. El crecimiento de la provincia se sustenta en el crecimiento de la capital y en espacial el Pueblo de San Lucas de Colán. Por el contrario, en el Pueblo de Vichayal no son tan alentadoras las cifras debido que la tendencia es más bien decreciente.⁴³

⁴³ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUIJ:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

La población de la provincia es eminentemente urbana, no llegando ni al 2% el total de la población rural en el distrito de Paita; en el distrito de San Lucas de Colán la población también es eminentemente urbana, sin embargo, aquí el porcentaje de la población rural alcanza el 8.72% de los tres distritos de la Zona Marino Costera de la Ciudad de Paita Vichayal es el que presenta el mayor porcentaje de población rural (25.06%).⁴³

Cuadro 1. 9 Población Urbano y Rural

Distrito	Urbano	%	Rural	%	Total	%
Paita	72510	99.98	12	0.02	72522	100
Colán	11343	91.98	989	8.02	12332	100
Vichayal	4010	79.96	1005	20.04	5015	100
Total	87863	97.99	2006	2.23	89869	100

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - Censos Nacionales de Población y Vivienda

En el Cuadro 1. 10 Estimación al año 2015 de la Población de Paita, se aprecia que la población de la ciudad de Paita estimada para el año 2015 era de 129904 personas, de las cuales el 71.7% de sus habitantes se encuentra en la ciudad capital, por el contrario, El Arenal con tan solo 507 habitantes representa el 0.39% del porcentaje total.

Cuadro 1. 10 Estimación al año 2015 de la Población de Paita

Región, provincia, distrito	2013			2014			2015		
	Total	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer
PAITA	125101	63310	61791	127496	64506	62990	129904	65707	64197
Paita	88196	43987	44209	90660	45203	45457	93147	46430	46197
Amotape	2330	1231	1099	2320	1225	1095	2310	1220	1090
El Arenal	1037	521	516	1022	515	507	1006	508	498
Colán	12523	6450	6073	12478	6427	6051	12429	6401	6028
La Huaca	11583	6140	5443	11641	6181	5460	11696	6220	5476
Tamarindo	4559	2372	2187	4557	2374	2183	4555	2376	2179
Vichayal	4873	2609	2264	4818	2581	2237	4761	2552	2209

Fuente: Perú: Estimaciones y Proyecciones de Población por Sexo, Según Departamento, Provincia y Distrito, 2000 – 2015

Elaboración: Propia

1.4.2. Situación Ocupacional ⁴⁴

PEA según ocupación principal

La población económicamente activa según ocupación principal a nivel del departamento de Piura está focalizada en Trabajo no calificado y afines; con un 28.7%, le sigue la ocupación de Agricultura y pesqueros con un 18%. Esta estructura se repite también a nivel de la provincia de Paita donde el Trabajo no calificado y afines alcanza el 29.6% y la segunda ocupación en importancia es la Agricultura y pesqueros con un 16.3%.

Si se hace el análisis a nivel desagregado de los tres distritos que conforman la ZMC tenemos el siguiente comportamiento: En el distrito de Paita según la ocupación principal la mayor PEA empleada es la que se dedica al trabajo no calificado con un 26.9%, le sigue en orden de importancia la ocupación de obrero con un 16.8%.

Cuadro 1. 11 PEA según Ocupación Principal

VARIABLE / INDICADOR	Dpto. de PIURA		Provincia PAITA		Distrito PAITA		Distrito COLAN		Distrito VICHAYAL	
	CA	%	CA	%	CA	%	CA	%	CA	%
PEA ocupada según ocupación principal	525846	100	34331	100	22750	100	4131	100	1572	100
Miembros p.ejec.y leg.direct., adm.púb.y emp	1025	0.2	70	0.2	36	0.2	6	0.1	7	0.4
Profes., científicos e intelectuales	42580	8.1	1543	4.5	1108	4.9	186	4.5	27	1.7
Técnicos de nivel medio y trab. asimilados	25262	4.8	1515	4.4	1270	5.6	120	2.9	12	0.8
Jefes y empleados de oficina	20857	4	1527	4.4	1190	5.2	105	2.5	37	2.4
Trab.de serv.pers.y vend.del comerc.y mdo	77212	14.7	4172	12.2	2875	12.6	415	10	199	12.7
Agricult.trabaj.calif.agrop.y pesqueros	94831	18	5600	16.3	2764	12.1	1194	28.9	638	40.6
Obreros y oper.minas,cant.,ind.manuf.y otros	41139	7.8	4725	13.8	3833	16.8	309	7.5	68	4.3
Obreros construc.,conf.,papel, fab., instr	55097	10.5	4021	11.7	2876	12.6	355	8.6	80	5.1
Trabajo. no calif.serv.,peón,vend.,amb., y afines	151110	28.7	10170	29.6	6110	26.9	1312	31.8	437	27.8
Otra	3432	0.7	229	0.7	206	0.9	5	0.1	3	0.2
Ocupación no especificada	13301	2.5	759	2.2	482	2.1	124	3	64	4.1

Fuente: INEI - Censos Nacionales 2007: XI de Población y VI de Vivienda
Elaboración: Propia

⁴⁴ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUI:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

PEA ocupada según actividad económica.

A nivel del departamento de Piura es la actividad agrícola la que ocupa la mayor cantidad de PEA con un 30.1%, le sigue en orden de importancia el comercio con un 15.8%. A nivel de la provincia de Paita la actividad que más PEA emplea es la industria manufacturera con un 17.6% y en un segundo lugar la actividad agrícola con un 15.4%. Se debe señalar que la actividad económica de la pesca emplea aun representativo 14.8%.

Cuadro 1. 12 PEA Ocupada Según Actividad Económica

VARIABLE / INDICADOR	Dpto. de PIURA		Provincia PAITA		Distrito PAITA		Distrito COLAN		Distrito VICHAYAL	
	CA	%	CA	%	CA	%	CA	%	CA	%
PEA ocupada según actividad económica	525846	100	34331	100	22750	100	4131	100	1572	100
Agríc., ganadería, caza y silvicultura	158286	30.1	5288	15.4	190	0.8	1799	43.5	930	59
Pesca	15980	3	5074	14.8	4854	21.3	134	3.2	17	1.1
Explotación de minas y canteras	3856	0.7	80	0.2	11	0	56	1.4	10	0.6
Industrias manufactureras	37475	7.1	6059	17.6	4923	21.6	326	7.9	34	2.2
Suministro de electricidad, gas y agua	1656	0.3	107	0.3	49	0.2	8	0.2	1	0.1
Construcción	25297	4.8	1553	4.5	884	3.9	268	6.5	82	5.2
Comercio	82994	15.8	4203	12.2	2912	12.8	440	10.7	189	12
Venta, mant.y rep. veh.autom.y motoc	9041	1.7	469	1.4	392	1.7	26	0.6	4	0.3
Hoteles y restaurantes	20888	4	1150	3.3	865	3.8	106	2.6	22	1.4
Trans., almac. y comunicaciones	45438	8.6	3877	11.3	3199	14.1	208	5	61	3.9
Intermediación financiera	2566	0.5	67	0.2	57	0.3	3	0.1		
Activid.inmobil., empres. y alquileres	24301	4.6	1565	4.6	1159	5.1	124	3	48	3.1
Admin.púb. y defensa; p. segur.soc.afil	15996	3	1184	3.4	870	3.8	76	1.8	28	1.8
Enseñanza	30315	5.8	1089	3.2	714	3.1	143	3.5	36	2.3
Servicios sociales y de salud	8694	1.7	286	0.8	198	0.9	33	0.8	7	0.4
Otras activ. serv.comun.soc y personales	14736	2.8	868	2.5	583	2.6	140	3.4	21	1.3
Hogares privados con servicio doméstico	13471	2.6	597	1.7	362	1.6	111	2.7	18	1.1
Organiz. y órganos extraterritoriales	3	0								
Actividad económica no especificada	14853	2.8	815	2.4	528	2.3	130	3.1	64	4.1

Fuente: INEI - Censos Nacionales 2007: XI de Población y VI de Vivienda.

Elaboración: Propia

A nivel del distrito de Paita prima la actividad de industrias manufactureras (21.6%) y muy de cerca la pesca con un 21.3%.

En el distrito de Colán la estructura de las principales actividades económicas cambian siendo la principal de ellas de lejos la actividad agrícola con un 43.5%, en un lejano segundo lugar la actividad del comercio con un 10.77%. En Vichayal el distrito costero más rural de los tres la actividad económica principal es la agricultura con un 59.2% y en un segundo lugar la actividad de comercio con un 12%.



Figura 1. 31 Actividad Comercial

Vista del mercado ubicado en Paita Baja en Jr. Málaga, frente a paradero de autos a caletas como Yacila, Colán, etc

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 1. 32 Actividad Pesquera

Vista desde el Muelle El Toril, frente al Parque Infantil Antonio Álvarez

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.4.3. Niveles de pobreza

Acceso a servicios básicos⁴⁵

Según las cifras del último censo del 2007, el distrito de Paita cuenta con un 19% de su población sin acceso al servicio de agua y un 22% sin acceso a servicio de desagüe, se debe señalar que el servicio de agua potable es muy restringido limitándose a 2 o 3 horas diarias y un 15% de la población no tiene acceso a la electricidad.

En los otros dos distritos de la zona marino costera el acceso al servicio de agua potable se complica más aun ya que tanto el Vichayal como en San Lucas de Colán existe un 31% de población sin acceso a agua potable. “Según los pobladores el servicio es deficiente ya que se reportan constantes colapsos de redes de alcantarillado, ocasionando contaminación ambiental [...] y charcos con aguas servidas que se convierten en focos infecciosos”

Con relación al porcentaje de la población que no cuenta con el servicio de desagüe en Colán alcanza el 19%, mientras que en Vichayal alcanza el 41%.

Las restricciones con relación al acceso al servicio de electricidad también se agudizan en los distritos de Colán y Vichayal en el primero el 27% de la población no tiene acceso, mientras que en Vichayal el 38% no cuenta con el servicio de electricidad.

Cuadro 1. 13 Población de la Zona Marino Costera Acceso a Servicios

Provincia	Distrito	% población sin agua	% población sin desagüe	% población sin electricidad
Paita	Paita	19%	22%	15%
Paita	Colán	31%	19%	27%
Paita	Vichayal	31%	41%	38%

Fuente: INEI - Censos Nacionales 2007: XI de Población y VI de Vivienda

Elaboración: Propia

⁴⁵ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUJ:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

Algunos Indicadores de Desarrollo Humano – IDH.⁴⁶

A nivel del departamento, Paita es una de las provincias con menor población (122725 habitantes) superando tan solo a Sechura, en relación al Índice de Desarrollo Humano es la segunda provincia mejor ubicada del departamento, superada tan solo por Talara (puesto 28); posicionándose en el ranking 33 con un IDH de 0.4987.

En relación a la esperanza de vida al nacer Paita posee el mayor promedio de años en el departamento llegando a los 76.06 años, mayor que el promedio alcanzado a nivel departamental (el cual alcanza el 71.97 años) y posicionándose a nivel nacional en el puesto 44.

Al hacer el análisis teniendo en cuenta la variable población con educación secundaria completa tenemos que este alcanza un porcentaje promedio de 59.69% lográndose posicionar en el puesto 57, esto es a nivel nacional se encuentra en el tercio superior y a nivel departamental es superada tan solo por Piura, Sullana y Talara.

En relación al indicador ingreso familiar per cápita tenemos que señalar que Paita a nivel departamento es el que posee el mayor monto promedio mensual (733.6 soles) lográndose posicionar en el puesto número 21 a nivel nacional.

Para el análisis a nivel de la ZMC de Paita revisaremos los indicadores a nivel distrital, en este sentido podemos visualizar que es el distrito de Paita el mejor posicionado con relación al Índice de Desarrollo Humano - IDH alcanzando un 0.5329 ocupando el puesto 164 a nivel nacional, Colán se ubica a nivel provincial en el Puesto número cinco, superando solo a Vichayal que se ubica ultimo (puesto 842) y Tamarindo (puesto 503). En relación al indicador esperanza de vida al nacer se nota una variación significativa en relación al promedio alcanzados entre el año 2007 y el 2012, en el 2007 quien lideraba este promedio fue Paita con un 73.58 años promedio posicionándose a nivel nacional en el puesto N° 362 [...]

⁴⁶ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUI:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe



Figura 1. 33 Escasez de agua potable

La escasez de agua se da en muchas partes de la Parte del Tablazo

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 1. 34 Abastecimiento de agua potable

Largas colas se hacen a diario para obtener el líquido elemento

Fuente: Gutiérrez, 2016

En relación al indicador esperanza de vida al nacer se nota una variación significativa en relación al promedio alcanzados entre el año 2007 y el 2012, en el 2007 quien lideraba este promedio fue Paita con un 73.58 años promedio posicionándose a nivel nacional en el puesto N° 362, sin embargo, el año 2012 alcanza la última posición con un promedio de 75.33 años.⁴⁷

Colán en el año 2007 alcanzo el penúltimo lugar con un promedio de 73.47 años se logra posicionar el año 2012 en el segundo puesto superado tan solo por Arenal. En tanto Vichayal ocupa la posición sexta con un promedio de 75.70 años, cabe señalar que Vichayal logra subir una posición a nivel distrital ya que el año 2007 era el distrito de la provincia con menor promedio de esperanza de vida al nacer (73.15 años).

Cuadro 1. 14 Indicadores de Desarrollo Humano 2013

Distrito	Población		Índice de Desarrollo Humano		Esperanza de vida al nacer		Población con Educ. secundaria completa		Años de educación (Pobla. 25 y más)		Ingreso familiar per cápita	
	habitantes	ranking	IDH	ranking	años	ranking	%	ranking	años	ranking	N.S. mes	Ranking
Paita	85.757	63	0.5329	164	75.33	620	60.64	525	8.94	319	840.4	118
Amotape	2.339	1283	0.4365	414	75.94	538	57.88	593	6.93	787	563.2	388
Arenal	1.053	1622	0.4162	475	78.44	250	64.30	447	7.14	717	440.6	561
Colan	12.565	422	0.4088	490	77.88	300	58.29	584	6.45	933	472.1	507
La Huaca	11.523	458	0.4352	418	77.20	370	60.59	526	7.15	715	523.9	439
Tamarindo	4.561	919	0.4047	503	76.49	456	46.54	843	5.92	1123	552.9	400
Vichayal	4.927	878	0.3218	842	75.70	574	37.80	1086	5.52	1272	343.8	841

Fuente: Índice de Desarrollo Humano 2013

1.4.4. Problemas sociales⁴⁸

La inseguridad ciudadana constituye el principal problema de los habitantes de la Región Piura, así lo afirma el 41% de la población según la Encuesta de la Seguridad Ciudadana en la Región Piura Si analizamos por provincia cual es el problema principal podemos deducir que tanto para la Provincia de Piura (41.8%), Sullana (51.6%), Morropón (46%), Paita (62.3%) y Sechura (55.6%) la seguridad ciudadana es el principal problema.

⁴⁷ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUI:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

⁴⁸ Luna Consultores - Subgerencia de Defensa Civil- GORE - PIURA. (s.f.). *Inseguridad, principal problema de la Región Piura a julio del 2013. En Sechura aumentó un 55.6%*. (V. Tume, Productor) Obtenido de <http://sechura-noticias.over-blog.com/article-inseguridad-principal-problema-de-la-region-piura-a-julio-del-2013-en-sechura-aumento-en-un-55-120056503.html>

De acuerdo a la información proporcionada por la Encuesta de Seguridad Ciudadana en la Región Piura- Julio del 2013. El 32.5% de los entrevistados manifestó que, en los últimos 12 meses, había sido víctima de un hecho delictivo a nivel general en la Región Piura.

A nivel de provincias, el ranking de victimización lo preside Sullana con el 50.5%, Paita ocupa el 2do lugar con el 43.5%, Talara el 3er lugar con el 33.7%, Piura el 4to. Puesto con el 31.1%, Sechura el 5to puesto con el 27.8%, Morropón con el 18.8% ocupa el 6to lugar, Huancabamba con el 18.3% tiene el puesto 7to y finalmente Ayabaca ocupa el 8to lugar con el 17.9%.

Como se puede apreciar en la Figura 1. 35 Problemas Sociales de la Ciudad de Paita, el mayor porcentaje de victimización se da en las provincias de la Costa, ello obedece a que en dichas provincias se concentra el mayor desarrollo económico y por lo tanto se convierte en plazas atractivas para los actos delictivos.

A nivel general en todas las provincias del departamento de Piura la inseguridad ciudadana se incrementó en los últimos doce meses en 51.5%, a nivel desagregado, se observa que Morropón es la provincia donde el 81.2% de los entrevistados manifestó que la inseguridad ciudadana se incrementó, seguido de Paita, Talara y Sechura con 78.3%, 77.9% y 77.8% respectivamente

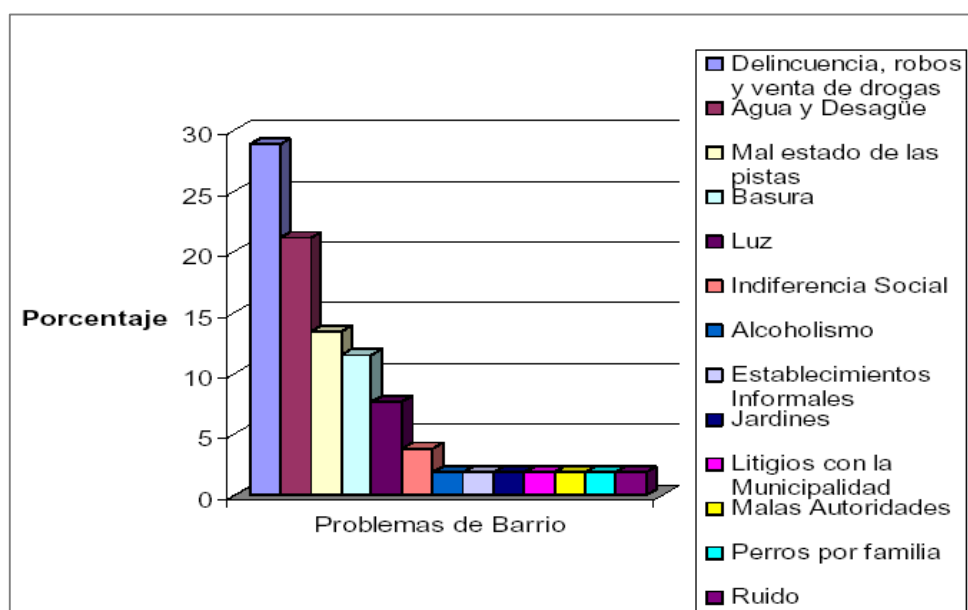


Figura 1. 35 Problemas Sociales de la Ciudad de Paita

Fuente: Plan de Desarrollo de Paita -Paita Capítulo I-VIII- Parte 01

1.5. EQUIPAMIENTO SOCIAL

1.5.1. Educación⁴⁹

La mayor cantidad de la población que sigue estudios en la zona marino costera se centra en el nivel educativo primario con un 47.08%, le sigue la educación secundaria con 26.88% y por último la educación inicial que suma un 21.78%. En relación a la educación superior no universitaria cabe mencionar la educación tecnológica con un 1.26%, este porcentaje se concentra solo en la capital provincial.

La relación señalada líneas arriba se repite cuando se hace el análisis a nivel de cada distrito costero. Siendo más marcado en el distrito de Vichayal donde el porcentaje de educación primaria alcanza el 52.16%.

Cuadro 1. 15Matrícula en el Sistema Educativo por Tipo de Gestión y Área Geográfica, Según Etapa, Modalidad y Nivel Educativo, 2013

Etapa, modalidad, nivel educativo	Paita	Colán	Vichayal	TOTAL
Total	24,227	3,129	1,298	28,654
Básica Regular	23,118	3,016	1,298	27,432
Inicial	5,317	645	278	6,240
Primaria	11,329	1,483	677	13,489
Secundaria	6,472	888	343	7,703
Básica Alternativa 1/	487	73	0	560
Básica Especial	22	0	0	22
Técnico-productiva	238	40	0	278
Superior no universitaria	362	0	0	362
Pedagógica	0	0	0	0
Tecnológica	362	0	0	362
Artística	0	0	0	0

1/ Incluye Educación de Adultos.

Fuente: MINISTERIO DE EDUCACIÓN - Censo Escolar.

⁴⁹ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUIJ:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe



Figura 1. 36 Institución Educativa San Francisco de Asís

Ubicado en Jr. Zanjón cerca al mercado – Paíta Baja

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 1. 37 IE Nuestra Señora de las Mercedes

Ubicado en AA.HH. Marko Jara en la parte Alta de Paíta

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.5.2. Salud

A continuación, en el Cuadro 1. 16 Establecimientos de Salud, por Tipo, según distritos, 2010 se detalla la lista de establecimientos de salud en todo el territorio de la ciudad de Paita, siendo Tamarindo el que menos establecimientos cuenta.

Tanto la infraestructura como el equipamiento hospitalario son deficientes en estos establecimientos, lo cual incide negativamente en la cobertura y la calidad de atención y del servicio, determinando que muchos pobladores se vean obligados a ir a la ciudad de Piura para conseguir adecuada atención.⁵⁰

Recientemente a finales del año 2015 se inauguró el Hospital de Apoyo I Nuestra Señora de Las Mercedes de Paita, ubicado en el cruce de la Carretera que llega desde la ciudad de Piura y la vía colectora que va hacia Yacila con lo que ahora la ciudad ahora cuenta con un establecimiento más para así conseguir un mejor abastecimiento de su población.

Cuadro 1. 16 Establecimientos de Salud, por Tipo, según distritos, 2010

Provincia/ Tipo	Ministerio De Salud			ESSALUD
	Hospital	Centro de Salud	Puesto de Salud	Hospital
Paita	01		03	01
Amotape	----		02	
El Arenal	----	01		
Colán	----	01		
La Huaca	----	02	02	
Tamarindo	----	01		
Vichayal	----	01	02	
Total	01	06	09	01

Fuente: MINSA - Dirección Regional de Salud Piura / ESSALUD Piura

Elaboración: Propia

⁵⁰ Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Obtenido de http://eudora.vivienda.gob.pe/OBSERVATORIO/Documentos/EstudiosyAsistencia/Estudios/MicrozonificacionSismicaNacional/Paita/01_INFORME/Informe_Paita_final.pdf



Figura 1. 38 Hospital I Miguel Cruzado Vega

Ubicado en la Av. Miguel Grau, frente al depósito de la Municipalidad

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 1. 39 Hospital Nuestra Señora de las Mercedes

Fotografía del recientemente inaugurado Hospital

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.6. VIVIENDA E INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS BÁSICOS

1.6.1. Vivienda⁵¹

En cuanto a las condiciones de la vivienda y de los servicios básicos de agua potable, desagüe y luz eléctrica a nivel de la provincia son en general claramente insuficientes, particularmente para los caseríos más alejados de las capitales de distrito; de estos servicios, el que presenta mayor nivel de insuficiencia es el servicio de desagüe.

Por su parte, los servicios de limpieza pública y disposición de residuos sólidos a nivel provincial son deficientes, y en algunos distritos inexistentes o; incrementa los efectos negativos en la contaminación ambiental y en la calidad del aire, con varias implicancias en la salud de la población que ya fueron mencionados, esta carencia debe ser atendida con prioridad en el corto plazo.



Figura 1. 40 Viviendas en proceso de expansión urbana

Viviendas recientemente posicionadas frente a Quebrada trece de julio

Fuente: Gutiérrez, 2016

⁵¹ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paíta*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUI:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe



Figura 1. 41 Acumulación de residuos sólidos

Gran cantidad de material desmonte en carretera camino a Yacila

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.6.2. Abastecimiento de agua

La cantidad de personas beneficiadas no corresponde a la cantidad total de habitantes.

Cuadro 1. 17 Población Servida de Agua Potable, según localidad, 2001-2010

Localidad	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Total	738 768	756 897	746 920	740 021	763 381	768 601	795 412	820.075	726.746	732.504
Piura-Castilla	293 984	302 188	300 905	301 873	312 880	321 828	333 571	344 512	305 971	310 087
Catacaos	35 007	35 585	36 342	36 355	36 938	35 719	35 392	37 153	36 352	36 049
Las Lomas	5 616	5 888	6 212	6 342	7 218	0	7 884	8 152	7 226	7 274
Chulucanas	39 754	40 118	37 005	36 525	35 915	35 877	36 040	36 530	32 256	32 623
Morropón	8 613	8 744	8 824	8 984	8 917	8 697	8 837	9 035	7 753	8 004
Sullana	138 695	145 386	145 455	144 997	149 543	147 880	150 203	155 482	140 358	140 405
Lancones	900	11 279	945	964	1 018	1 392	1 378	1 338	1 031	1 057
Querecotillo	11 041	920	11 344	11 368	10 942	11 666	12 083	12 266	9 979	9 967
Marcavelica	17 161	17 259	17 436	17 633	19 818	20 659	21 446	21 481	17 485	17 468
Salitral	4 936	4 994	5 207	5 308	5 371	5 583	5 757	5 941	4 919	4 956
Paita	42 008	42 369	41 721	38 855	42 105	43 235	43 703	44 624	40 942	41 209
Miramar	1 463	3 181	1 487	1 394	1 459	1 475	1 568	1 620	1 745	1 541
Pueblo Nuevo	8 299	944	8 470	7 293	7 875	8 432	8 530	9 688	8 821	7 756
El Arenal	941	1 149	959	889	889	937	941	963	916	922
Colán	1 114	5 651	1 124	1 039	1 283	1 327	1 347	1 413	2 968	3 069
Amotape-Vichayal	3 159	1 471	3 155	2 611	2 689	2 723	2 778	2 876	3 160	3 042
Tamarindo	2 817	8 389	2 899	2 747	3 022	3 137	3 243	3 329	3 095	3 207

Fuente: Gerencia de Planificación y Desarrollo Empresarial- EPS. GRAU S.A.

Elaboración: Propia



Figura 1. 42 Pozos de agua

Existen muchos pozos, para el pobre abastecimiento de la población

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.6.3. Alcantarillado sanitario

Cuadro 1. 18 Población Servida de Alcantarillado, según localidad, 2001-2010

Localidad	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Total	590 229	602 271	610 546	607 256	611 476	614 881	626 148	651 229	582 355	588 698
Piura-Castilla	259 036	263 067	272 568	271 600	268 806	272 649	278 541	290 501	255 022	257 872
Catacaos	21 567	21 213	21 513	22 243	21 629	20 465	19 891	21 732	21 145	21 085
Las Lomas	298	350	1 175	1 296	1 408	0	1 607	1 624	1 444	1 460
Chulucanas	16 156	18 584	19 730	21 114	21 198	23 598	23 850	24 176	23 255	23 990
Morropón	5 840	5 393	5 482	5 406	5 351	5 452	5 583	5 722	4 971	5 017
Sullana	124 466	130 606	131 389	130 173	134 345	131 517	132 653	136 894	123 371	124 067
Querecotillo	8 824	8 903	9 037	9 374	8 973	9 126	9 692	9 816	7 974	8 059
Lancones	261	251	271	256	271	276	280	344	271	279
Marcavelica	5 909	5 806	5 953	6 366	6 391	6 583	6 676	8 241	6 580	6 789
Salitral	1 927	1 980	2 140	2 367	2 401	2 864	2 966	3 072	2 545	2 548
Paita	37 457	37 665	37 017	34 156	35 526	35 767	35 850	36 651	33 652	34 257
Amotape-Vichayal	7	0	0	0	0	0	0	0	37	4
El Arenal	370	395	392	406	403	388	450	494	471	475
Colán	170	64	73	81	88	99	113	128	261	264
La Huaca-Viviate	5	0	0	0	0	0	0	0	691	601
Miramar	69	129	121	137	141	185	266	334	355	426
Pueblo Nuevo	2 084	2 748	2 709	2 564	2 863	2 838	2 829	3 017	3 959	3 564
El Tambo	5	0	0	0	10	0	0	0	0	0
Tamarindo	2 710	2 657	2 632	2 358	2 411	2 329	2 255	2 509	2 242	2 251

Fuente: Gerencia de Planificación y Desarrollo Empresarial- EPS. GRAU S.A. Instituto Nacional de Estadística



Figura 1. 43 Fluido de aguas negras

Todas las aguas negras discurren al mar, especialmente por el Jr. Zanjón

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.6.4. Energía eléctrica

Cuadro 1. 19 Potencia de Energía Eléctrica instalada, por tipo de servicio y generación, según localidad, 2010

Localidad	Total	Mercado Eléctrico			Uso Propio		
		Total	Hidráulica	Térmica	Total	Hidráulica	Térmica
			ok	ok			
Total	356,3	273,0	42,0	231,1	83,3	0,0	83,3
Morropón	7,2	7,2	0,3	6,9	0,0	0,0	0,0
Chulucanas	4,4	4,4	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0
Morropón	2,2	2,2	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0
Malacasí	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Santo Domingo	0,4	0,4	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0
Chalaco	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Huancabamba	3,1	1,4	0,2	1,2	1,6	0,0	1,6
Canchaque	0,4	0,4	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0
Huancabamba	1,0	1,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0
Estación 9 - Huarmaca	1,6	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	1,6
Ayabaca	2,2	2,2	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Quiroz	1,7	1,7	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Sicacate	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Paíta	4,5	4,5	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0
Piura	83,8	80,1	29,0	51,1	3,7	0,0	3,7

Generación hidráulica: Es aquella que utiliza el agua como recurso primario para producir electricidad

Generación térmica: Es aquella que utiliza combustibles fósiles, geotermia, carbón, bagazo, entre otros, para producir electricidad

Generación eólica: Es aquella que utiliza el aire como recursos primarios para producir electricidad.

Mercado Eléctrico: Suministro de Energía Eléctrica para uso colectivo, destinada al mercado libre o regulado

Uso Propio: Generación de Energía Eléctrica para satisfacer sus propias necesidades, generalmente, lo hacen las

Empresas que tienen otras actividades principales, en el caso de Piura se trata de ALICORP y PETROPERU

Fuente: Ministerio de Energía y Minas - Dirección General de Electricidad. Instituto Nacional de Estadística

Cuadro 1. 20 Región Piura: Producción de Energía Eléctrica según empresa y centrales, 2000-2010

Central	2003	2004	2005 R/	2006	2007	2008	2009 R/	2010
Total Duke Energy International-EGENOR S.C.A.	556803	793586	770430	909857	940631	1031462	929676	1061855
Piura	15527	63300	40390	61581	52612	61088	25695	26791
Sullana	2299	13147	4208	8615	9444	15983	5979	00
Paíta	852	5229	3638	5394	6700	10008	2007	00
ENOSA								
Sechura	02	250	408	281	195	43	00	00
Chulucanas	20	328	573	567	4726	280	114	133
Tambogrande	00	00	00	00	00	00	00	00
Las Lomas	00	00	00	00	00	00	00	00

Fuente: ELECTRONOROESTE S.A. - EGENOR - MEM-DGE

Cuadro 1. 21 Número de Clientes del suministro de Energía Eléctrica, por tipo de consumo, 2010

Provincia y Distrito	Total	Residencial (20)	Industrial (30)	No Residencial (40)
Paíta	21160	19460	169	1531
Paíta	14495	13108	134	1253
Amotape	397	369	3	25
El Arenal	252	226	6	20
Colán	2436	2351	11	74
La Huaca	1962	1899	5	58
Tamarindo	792	723	1	68
Vichayal	826	784	9	33

Fuente: ENOSA S.A. Piura



Figura 1. 44 Sede ENOSA- Paita Alta

Ubicado en la Av. Miguel Grau frente al Estadio Hermanos Cárcamo

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.6.5. Telecomunicaciones

Cuadro 1. 22 Región Piura: Línea de Telefonía fija en servicio y Teléfonos públicos

Variable	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Telefonía Fija	54238	65652	76778	87603	108586	108728	115113	106063
Teléfonos públicos a/	4474	4928	5289	5546	6234	7860	8088	8773

a/ Se considera Teléfonos públicos urbanos y rurales.

Fuente: Telefónica del Perú S: A:A. y Organismo Privado de Telecomunicaciones – OSIPTEL

1.7. SERVICIOS BÁSICOS MUNICIPALES⁵²

En el contexto de la gobernabilidad general del departamento de Piura, la provincia de Paita. Ostenta un significativo número de procesos de planificación estratégica y gestión

⁵² Municipalidad Provincial de Paita. (s.f.). Plan de desarrollo concertado de la Ciudad de Paita. Obtenido de <http://munipaita.gob.pe/portal/component/jdownloads/send/149-plan-de-desarrollo-concertado/2420-plan-desarrollo-concertado-part5>.

concertada en curso que se desarrollan tanto a nivel provincial como distrital, estos se efectúan con distintos grados de avance y diverso nivel de involucramiento concertador, debido a la débil capacidad de convocatoria institucional y a la indiferencia desmotivadora del poblador Paiteño típico; no obstante estos procesos tienen como un cercano referente, que los apuntaló positivamente, la ejecución del proyecto: “ Mejoramiento de capacidades humanas para el Fortalecimiento de la Gobernabilidad en la provincia de Paita”, realizado entre marzo y agosto del 2004 mediante una alianza estratégica conformada por el Fondo Contravalor Perú Alemania, la Municipalidad Provincial de Paita , las Municipalidades Distritales, la ONG CEEPESER, Y EL PROYECTO PRO AGUA/ GTZ.

Se han constituido Asociaciones de Municipales conformadas por municipales de la provincia de Paita y organizadas como Mancomunidades en ambos márgenes del río Chira. Una de estas asociaciones es la Mancomunidades Simón Rodríguez que la conforman las Municipalidades de Tamarindo, Amotape, La Huaca y El arenal. Por otro lado, existe la REMURPE que integra a las municipalidades rurales de todo el país, entre ellas la de la provincia de Paita; su filial a nivel de la región (REMURPI) integra a los siguientes distritos de la provincia de Paita: Amotape, El Arenal, La Huaca, Tamarindo y Vichayal.

Los Consejos de Coordinación locales (CCLS) están constituidos e instalados en toda la provincia (algunos en procesos de renovación), pero debe precisarse que su grado de funcionamiento varía entre algunos que no se reúnen (por no lograr que el quórum necesario) y otros que lo hacen en función a su reglamento interno.

Los procesos de Presupuesto participativo tanto a nivel provincial como distrital se vienen desarrollando en aplicación de la normativa vigente. Al respecto, en estos procesos se han producido avances, pero también dificultades y limitaciones que progresivamente deberán ser superadas. Las dos principales dificultades son:

- La identificación de los agentes participantes (que, en los hechos, no debe ser restrictiva ni tampoco debe promover el asambleísmo) y requiere de una convocatoria amplia, apoyando la organización de los excluidos que no tienen servicios básicos e incorporar al sector empresarial que por lo general no participa.

- La necesidad de priorizar los proyectos y obras compatibilizando los del carácter estratégico (con impacto interdistrital) con los de carácter puntual con impacto focal a nivel de caserío o de asentamiento humano).

Hay algunos distritos que, bajo los marcos de la ejecución de sus planes estratégicos de desarrollo, han logrado el “apalancamiento” de recursos financieros y otros tipos de apoyo de parte de Cooperación Técnica Internacional. Es el caso, principalmente, de La Huaca y Pueblo Nuevo Colán. Al respecto, el conjunto de ONGS que operan en Paita no es muy amplia y figuran en el sólo las siguientes: CEPESER, CIPCA, Centro de Servicios económicos- Piura, proyecto Especial Catamayo – Chira y Agro- silvopastoril.

En el ámbito de la provincia de Paita la institución social – religiosa más importante por sus efectos económicos es (a fiesta Patronal de la Virgen de las Mercedes que se celebra durante una semana entre el 23 y el 30 de setiembre de cada año, este evento forma parte del imaginario social profundamente arraigado en toda la Región Piura, y ha posicionado a Paita como la sede regional de dicha celebración, esto constituye una gran potencialidad que debe ser aprovechada coherentemente para fines turísticos y de promoción de la producción local.

La Cámara de Producción, Comercio, Turismo y Servicios de Paita (en relanzamiento y consolidación). APEMYPE Paita, Sindicato de Aduanas, Federación de Pueblos Jóvenes y As Hs, la CGTP BASE DE Paita, organizaciones de riego como: las Comisiones de Regantes y la Junta de Usuarios del Bajo Chira (son 6 Comisiones de Regantes las que operan en este ámbito, uno de cuyos rasgos centrales es que tienen un ámbito interdistrital). Asimismo, tienen vigencia real, entre otras organizaciones, los comités del Vaso de Leche (91), juntas Vecinales (79), Comedores Populares (18), Juntas Directivas Centrales de los Asentamientos Humanos (30), Comunidades Campesinas (9), Rondas Campesinas(5), Los comités de Productores de Algodón, Comités de Transportistas (13), Asociaciones de Mototaxis (14, otras organizaciones de orden social cultural son: Patronato cultural de Paita, la Asociación Pro Marina, El Rotary Club, El Club de Leones. La Federación de los Pueblos Jóvenes y Asentamientos Humanos y la Central General de Trabajadores del Perú (CTGP) Base Paita.



Figura 1. 45 Palacio Municipal de Paita

Ubicado frente a la Plaza de Armas de la Ciudad

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 1. 46 Sede de la EPS Grau en l ciudad

Ubicado en la carretera principal, cerca del mirador, en ese punto se empieza a descender hasta llegar a la Plaza de Armas de la ciudad

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.8. TERRITORIO Y VIALIDAD⁵³

La accesibilidad al área urbana se presenta a través de las modalidades de transporte terrestre, marítimo y aéreo; que permiten la vinculación de la ciudad con los distintos centros poblados del espacio regional y extra – regional. La ubicación estratégica de la ciudad de Paita y las condiciones físicas del puerto de Paita constituyen factores que posibilitarán en el futuro la consolidación del eje de integración bioceánica y la articulación del espacio amazónico con la cuenca del Pacífico en la macro - región norte del país.

Transporte Terrestre

La infraestructura vial terrestre está conformada por vías asfaltadas y trochas carrozables. Las principales vías asfaltadas son la Carretera Paita - Piura con una longitud de 56 Km, seguida de la carretera Paita - Sullana de 60 Km que facilitan el intercambio de carga y pasajeros en el contexto regional.

Transporte Marítimo

La infraestructura vial marítima está constituida por el Muelle de ENAPU tipo espigón de 365 mt de largo y 36 mt de ancho ubicado en el sector este de la Bahía de Paita destinado únicamente al transporte de carga. Complementan la infraestructura portuaria los servicios de almacenaje, talleres de mantenimiento y otras instalaciones menores, aportando una capacidad portuaria que actualmente se encuentra sub utilizada.

Transporte Aéreo

Existe un campo de aterrizaje ubicado en el Tablazo, utilizado únicamente por la Marina de Guerra del Perú y eventualmente por avionetas particulares; dicha infraestructura permite el transporte aéreo en pequeña escala. La Población de la ciudad de Paita hace uso del aeropuerto de la ciudad de Piura para transportarse vía aérea.

⁵³ Instituto Nacional de Desarrollo Urbano (INADUR) , Proyecto CEREN-PNUD PER 98/018 “Apoyo al CEREN” . (2000). Mapa de peligros, Plan de Usos del Suelo y Plan de Mitigación de los efectos producidos por los desastres naturales en la Ciudad de Paita. Piura



Figura 1. 47 Transporte terrestre en Paita

Ubicación en Av. Miguel Grau, frente a Transportes Dora, se observa transporte de buses, autos particulares, volquetes y mototaxis.

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 1. 48 Transporte marítimo

Vista desde muelle El Toril

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.8.1. Infraestructura vial⁵⁴

A nivel urbano, la red vial actual está estructurada mediante tres niveles jerárquicos:

- **Vías Principales:** Son las vías del primer nivel, que permiten el tránsito interprovincial y están constituidas por las carreteras Paita - Piura y Paita- Sullana.
- **Vías Colectoras:** Son aquellas que conducen el flujo local hacia las vías principales y están constituidas por la antigua Vía de acceso a Paita, la Avenida Bolognesi y la Vía que conduce a ENAPU.
- **Vías Secundarias:** Son todas las vías locales que conforman la red vial urbana.

Sin embargo, la red vial urbana existente presenta marcadas diferencias en cada uno de los espacios que conforman el área urbana. Estas desigualdades están directamente relacionadas con el desarrollo de la trama urbana y su adecuación con la topografía del terreno.

La red vial de Paita Baja se caracteriza por presentar vías de secciones irregulares, trucas con encuentros viales multi axiales generando circuitos poco definidos y una alta concentración del tránsito vehicular en las primeras cuadras de la Av. Bolognesi en donde se encuentran los mercados de abastos y el paradero informal de transporte interprovincial. En este espacio urbano la red vial carece de un sistema integral de alcantarillado para el drenaje pluvial.

En Paita Alta presenta una red de trazo regular con vías de secciones adecuadas, aunque presenta un sistema de evacuación pluvial insuficiente. Actualmente la infraestructura de drenaje de aguas pluviales en el área de expansión se encuentra en un nivel bastante incipiente. Tan sólo un tramo de la vía circunvalación cuenta con alcantarillas

⁵⁴ Instituto Nacional de Desarrollo Urbano (INADUR) , Proyecto CEREN-PNUD PER 98/018 “Apoyo al CEREN” . (2000). Mapa de peligros, Plan de Usos del Suelo y Plan de Mitigación de los efectos producidos por los desastres naturales en la Ciudad de Paita. Piura

expuestas y revestidas de concreto y en algunos sectores del AA.HH. Marko Jara Schenone se han habilitado zanjias de evacuación pluvial con el apoyo de la CTAR Piura.

El sistema de recolección de los residuos domésticos actualmente presenta problemas en la distribución de rutas y en la escasa disposición de unidades que evidencian un sistema operativo insuficiente e inadecuado para el manejo de la basura; observándose la disposición de desechos sólidos domésticos al borde de las quebradas.

La inmediata ubicación del Botadero (sobre un desvío de 2 Kms. en el Km. 5.5 de la carretera Paita - Piura) y el inadecuado sistema de disposición final de los residuos constituyen serios problemas que inciden sobre el equilibrio ambiental de la ciudad.

Actualmente el sistema de alcantarillado en la ciudad presenta problemas en el sistema de bombeo y en la captación integral de aguas negras producidas en Paita Baja. Las doce pozas de sedimentación implementadas (sin revestimiento) no se encuentran operando al máximo de su capacidad.



Figura 1. 49 Drenaje Pluvial en Paita Baja

Vista desde Jr. Correo se observa el badén el cual discurre al mar.

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.8.2. Territorio, centros poblados, relaciones y dependencia⁵⁵

La provincia de Paita cuenta con un total de 1,784.24 Km² de superficie, de él no menos del 25% (446 Km²) corresponde a bosque seco.

Desde el punto de vista de sus características eco lógicas la provincia se divide en 3 grandes espacios naturales.

- El Valle del Bajo Chira.
- La zona marino - costera
- El bosque seco

Estos 3 grandes espacios naturales posibilitan, por sus propias características, diferentes acciones sobre la naturaleza que ostentan y sobre los ecosistemas que conforman.

El clima predominante es el Sub Tropical y se caracteriza por sus temperaturas medias anuales superiores a los 25 o C, relativamente bajas para esta zona, debido al enfriamiento que produce la Corriente de Humboldt sobre la temperatura y brisa del mar y también a la incidencia de los vientos alisios.

En años extraordinarios la presencia del Fenómeno de "El Niño" (FEN) provoca un calentamiento de las aguas oceánicas, lo que genera la formación de nubes con potencial lluvioso en la cuenca del río Chira, y precipitaciones con volúmenes superiores de los 40 mm/hora.

La costa de la provincia de Paita se caracteriza por tener una topografía en las que los principales accidentes morfológicos son las “sillas o tablazos”, en las zonas del litoral formadas por la acción tectónica sobre los acantilados rocosos [...]

⁵⁵ Municipalidad Provincial de Paita. (s.f.). *Plan de desarrollo concertado de la Ciudad de Paita*. Obtenido de <http://munipaita.gob.pe/portal/component/jdownloads/send/149-plan-de-desarrollo-concertado/2420-plan-desarrollo-concertado-part4>.

Valle del Bajo Chira

En el Valle del Bajo Chira se dispone de excelentes tierras de cultivo, las que tienen como principal problema la vulnerabilidad de las áreas más cercanas al curso del río Chira, dado que se encuentran expuestas a los impactos negativos de crecidas fluviales, con sus implicancias en pérdidas de suelos por erosión e inundación, de productos agrícolas y/o de infraestructura de riego; esta situación conlleva a que complementariamente los productores agrarios tengan que recurrir a complejos sistemas de drenaje para controlar los acuíferos subterráneos muy frecuentes por la baja cola de los terrenos. Por la calidad de sus suelos y las características climáticas que posee, el Valle del Bajo Chira posibilita el desarrollo de una cédula de cultivos diversificada y una mayor calidad en la cosecha de varios productos que, en el caso del algodón, por ejemplo, se manifiesta en una fibra más larga y resistente.

En el Valle coexisten diversos tipos de productores, entre ellos pequeños productores modernos, medianos agricultores y pequeños productores tradicionales minifundistas.

Esta última categoría es la que predomina, se caracteriza por utilizar métodos y tecnologías tradicionales, con bajos volúmenes de producción y baja productividad, tratando de evitar el uso de agroquímicos más por razones económicas, que por convicción ecológica.

Zona Marino Costera

La costa de la provincia de Paita se caracteriza por tener una topografía en la que los principales accidentes morfológicos son las "sillas o tablazos" en la zona del litoral, formadas por la acción tectónica sobre los acantilados rocosos encallados en antiguas terrazas marinas.

Por otra parte, una cuestión central en el conocimiento de la zona marino costera es la referida a la contaminación de las aguas marinas y fluviales. Este es un problema crucial en la dinámica vital de la provincia, que afecta sobre todo a las partes bajas de las cuencas, deteriorando el medio ambiente y la calidad de vida de las poblaciones.

La causa principal de este grave problema es la vigencia de sistemas de saneamiento perniciosos que descargan las "aguas negras" industriales y domiciliarias en el río Chira y en la Bahía de Palta.

El mayor peligro de la contaminación marina, y quizás el menos conocido, es la desaparición del fitoplancton (por ser organismos muy sensibles a la contaminación), el cual constituye la verdadera base de todas las cadenas alimentarias marinas (redes tróficas) y es también un efectivo controlador del CO₂ atmosférico.

Nuestro legítimo derecho por mejorar la calidad de vida de los seres humanos, no puede, irracionalmente, poner en peligro la capacidad de carga de los ecosistemas, pues estos constituyen el soporte de la vida.

A nivel Regional se establece que la calidad sanitaria de las playas, según las estadísticas recopiladas de la Dirección Regional de Salud Ambiental, ha disminuido desde el 2011, siendo el porcentaje de playas con mala calidad sanitaria de 6,5% 2011 y para el 2013 de 17%.

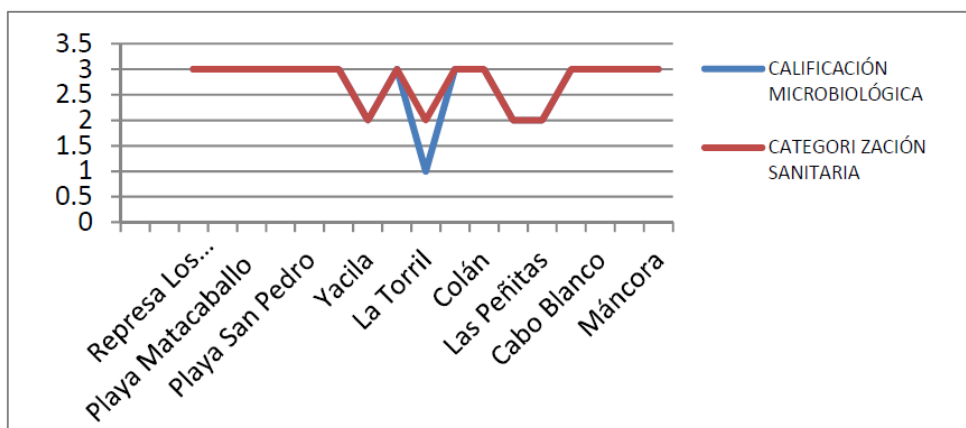


Figura 1. 50 %/Anual de playas de la Región Piura microbiológicamente saludable y Categorización Sanitaria

Fuente: Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la Provincia de Paita

Se ha realizado un corte estadístico a nivel provincial, donde se aprecia que el estado sanitario de las playas no ha variado mucho, tal es el caso de cangrejos que se mantiene con un 100% saludable, el caso contrario de la Playa Torril que presenta 0% saludable en los tres años monitoreo.

Cabe resaltar que a nivel regional Torril es la playa con la peor calidad ambiental, lo que se sigue sustentando con los demás indicadores, siendo un problema ambiental, agudizando en la provincia de Paita.

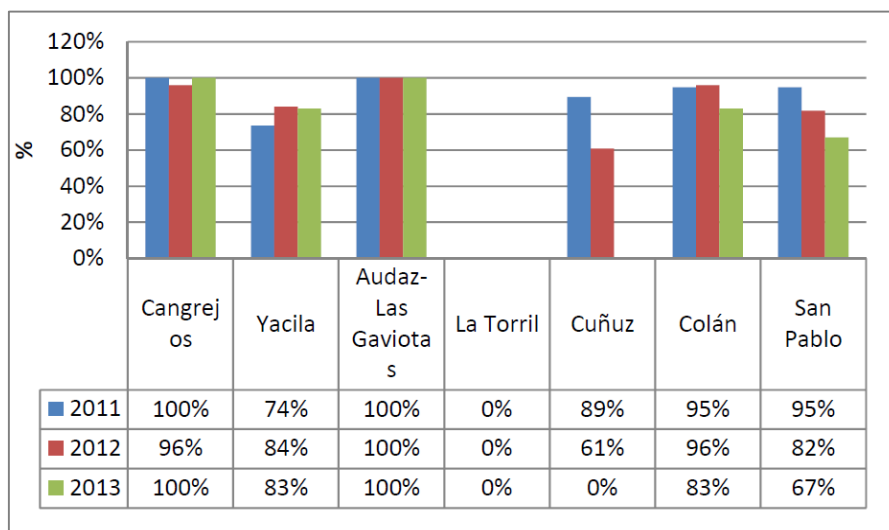


Figura 1. 51 %/anual de playas saludables de la provincia

Fuente: Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la Provincia de Paita

Bosque Seco

Los aspectos potenciales que alberga el bosque seco constituyen una fuente importante de recursos forestales, apícolas, de materia prima y alimento para ganado con los cuales se pueden generar ingresos para la población asentada en sus ámbitos o próximos a él.

Sin embargo, la tala indiscriminada está generando un proceso de deforestación creciente, que debe ser revertido con criterios coherentes de sostenibilidad y preservación.

La especie predominante en las áreas de bosque seco es el algarrobo, la que presenta estrechas relaciones con el desarrollo de la apicultura, la transformación alimentaria y la ganadería entre otras posibles aplicaciones; su real uso económico depende de una acertada combinación de tecnología productiva e inclusión en nuevos mercados. En resumen, la provincia de Paita es un ámbito en el que inciden alteraciones climáticas extremas (períodos de lluvias excesivas y períodos de sequía), las cuales se presentan de manera cíclica. Hay que subrayar que los efectos de estas alteraciones climáticas extremas tienen incidencias

muy fuertes, tanto positivas como negativas, en el valle del Bajo Chira, en el bosque seco y en la misma ciudad de Paita: todo lo cual exige poner en vigencia sistemas de prevención y mitigación bajo el enfoque de gestión de riesgos, así como promover el desarrollo de una explotación racional del bosque, que aproveche bien sus potencialidades y sustituya la práctica de tala indiscriminada que actualmente prima y que está configurando un serio cuadro de deforestación.



Figura 1. 52 Alameda de palmeras

Vista desde Jr. La Merced se aprecia el Malecón Jorge Chávez con fondo el mar de Grau

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.9. ESTRUCTURA ECONÓMICA DE LA PROVINCIA

1.9.1. Agricultura y ganadería

Agricultura

Para la provincia de Paita la actividad agrícola constituye su vocación productiva fundamental y se encuentra asentada en el Valle del Bajo Chira, que es el Valle más fértil del departamento de Piura, con suelos clase 1 y 2, en su mayor parte. Una de las restricciones de este Valle, que se viene agudizando en los últimos años, es el recurso hídrico, por cuanto

la capacidad de almacenamiento de la represa de Poechos viene disminuyendo año tras año por la colmatación que sufre.⁵⁶

Con datos de la Dirección Regional de Agricultura, en el Cuadro 1. 23 PROVINCIA DE PAITA se puede observar ver la distribución de tierras de cultivo por distritos, las mismas que cuentan con disponibilidad suficiente del recurso hídrico.⁵⁶

Cuadro 1. 23 PROVINCIA DE PAITA

Superficie agrícola por Distritos 1998/99 (Ha)

Superficie total de la provincia: 178,400 Ha

Distrito	Total	%	Bajo Riesgo	Secano
Total Provincia	9882	100	9859	23
Paíta	0	0	0	0
Amotape	726	7.35	718	8
Colán	3883	39.29	3877	6
El Arenal	113	1.14	110	3
La Huaca	2452	24.81	2451	1
Tamarindo	428	4.33	428	0
Vichayal	2280	23.07	2275	5

Fuente: INEI Compendio Estadístico Piura 1999

Elaboración: Propia

La actividad agrícola también se constituye en una actividad económica importante en algunos distritos de la provincia.

La frontera agrícola puede ser ampliada aprovechada gracias a las adecuadas condiciones climatológicas y las adecuadas posibilidades de riego con agua procedente del río Chira.

En cuanto a la utilización efectiva de la tierra de cultivo a nivel provincial en el cuadro 1.24 Distribución de la superficie agrícola provincial se muestra por tipo de producto, visualizándose una clara y alarmante sub utilización del recurso tierra que conviene analizar

⁵⁶ Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Evaluación de Riesgos en Zonas Urbanas, Piura, Paita.

y enfrentar. La salinización de los terrenos de cultivo por el colapso del sistema de drenaje agrícola, la descapitalización de los agricultores y la baja rentabilidad, son algunas de las causas del progresivo abandono de la actividad, proceso que debe revertirse por la importancia del sector para la economía de Paita y por las nuevas oportunidades que se presentan con la globalización de la economía mundial.⁵⁷

Cuadro 1. 24 PAITA: Distribución de la superficie agrícola provincial (Ha)

Años	Algodón	Arroz	Camote	Caña	Cocos	Maíz	Plátano	Mango	Melón	Total
A.										
2000	3018	382	35	n.d.	6	141	4	0	n.d.	3586
2001	2214	408	10	n.d.	6	147	5	0	40	2830
2002	1456	946	257	19	6	413	3	0	n.d.	3081
2003	1297	719	310	18	n.d.	189	5	30	n.d.	2568
2004	969	861	160	n.d.	n.d.	756	4	48	n.d.	2798

Fuente: Dir. Regional Agricultura -2005

La producción agrícola obtenida a nivel provincial por tipo de producto desde el año 2000 hasta 2006, se alcanza en el en el cuadro 1.25. Producción agrícola provincial (TM).

Cuadro 1. 25 PAITA: Producción agrícola provincial (TM)

Años	Algodón	Arroz	Camote	Caña	Cocos	Maíz A.	Plátano	Mango	Melón
2000	5138	2569	665	n.d.	12	410	126	n.d.	0
2001	6045	2036	60	n.d.	30	350	176	n.d.	840
2002	1442	5829	3945	11	18	2901	163	0	n.d.
2003	1281	8234	4650	12	n.d.	1197	168	300	n.d.
2004	2990	4751	2250	n.d.	n.d.	1354	170	1670	n.d.

Fuente: Dir. Regional Agricultura – 2005

De los cuadros precedentes se puede obtener la productividad agrícola provincial promedio por tipo de producto, la cual se presenta en el en el cuadro 1.26. Productividad agrícola provincial (TM/Ha), se aprecia que la generación de producto por hectárea, es muy

⁵⁷ Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Evaluación de Riesgos en Zonas Urbanas, Piura, Paita.

bajo y también muy errático y variable, debido a varios factores que van desde la carencia de financiamiento, la baja tecnología, el escaso recurso hídrico y la falta de capacitación técnica del agricultor; esta situación requiere una adecuada atención por la importancia estratégica del sector antes mencionada y por el impacto social que genera en la PEA de la provincia.⁵⁷

Cuadro 1. 26 PAITA: Productividad agrícola provincial (TM/Ha)

Años	Algodón	Arroz	Camote	Caña	Cocos	Maíz A.	Plátano	Mango	Melón
2000	1.70	6.73	19	n.d.	2	2.91	31.5	n.d.	n.d.
2001	2.73	4.99	6	n.d.	5	2.38	35.2	n.d.	21
2002	0.99	6.16	15.35	0.58	3	7.02	54.3	n.d.	n.d.
2003	0.99	11.45	15	0.67	n.d.	6.33	33.6	10	n.d.
2004	3.09	5.52	14.06	n.d.	n.d.	1.79	42.5	34.79	n.d.

Fuente: Dir. Regional Agricultura – 2005

Proyecto Especial del Río Chira –Piura⁵⁸

El Proyecto Especial Chira Piura tiene un significado muy relevante para toda la región Piura y sobre todo para las provincias de Paita y Sullana; dentro de ello, la culminación de su Tercera Etapa tiene para Paita una significación especial, al ejecutarse en los años 2006 2007, está previsto ampliar la frontera agrícola de la provincia y mejorar tierras por un total de 9,500 has sobre la base de los mayores volúmenes de agua que estarán disponibles en las áreas de influencia del proyecto.

En esta etapa, deben aplicarse las técnicas de riego más modernas y eficaces teniendo en cuenta la progresiva reducción del recurso hídrico disponible desde la Represa de Poechos matriz del sistema, deberán ejecutarse también otras obras complementarias ya consideradas y que mejorarán la productividad de áreas actualmente no productivas estas obras son la rehabilitación de drenes y la reconstrucción de diques en varias zonas del Bajo Chira como Miramar en Vichayal y otras diversas en Pueblo Nuevo de Colán y El Arenal.

⁵⁸ Municipalidad Provincial de Paita. (s.f.). *Plan de desarrollo concertado de la Ciudad de Paita*. Obtenido de <http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:8XpqSATjDccJ:municipalidatpaita.gob.pe/portal/componen/jdownloads/send/149-plan-de-desarrollo-concertado/2426-plan-desarrollo-concertado-part3+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe>

Así mismo, en la perspectiva de utilizar la ampliación de la Frontera agrícola y en consideración a la política nacional por los biocombustibles, se ha propuesto la producción intensiva de etanol en la provincia, para ello se han iniciado los estudios preliminares y se han firmado convenios que lo harían posible, uno de ellos ha pactado acuerdos con la comunidad campesina de Miramar en el distrito de Vichayal donde se localizaría una planta de destilación para procesar las plantaciones de caña de azúcar o de sorgo dulce materias primas consideradas las más adecuadas para este tipo de combustible alternativo.

Ganadería⁵⁹

En la producción ganadera en el departamento de Piura destaca la producción de carne de vacunos, de porcinos, caprinos y ovinos. Las zonas de mayor producción de carne de vacuno se localizan en las provincias de Ayabaca, Huancabamba y Morropón, Piura (Tambogrande) y excepcionalmente en Paita, en la comunidad campesina de Miramar en donde observamos gran cantidad de ganado vacuno, semi estabulado.

Cuadro 1. 27 Producción Pecuaria (Animales Mayores) Por Provincia Año 2009, según Principales Especies Volumen En Toneladas

Provincia	Vacunos		Ovinos		Porcinos	Caprinos
	Carne TM	Leche TM	Carne TM	Peso de lana TM	Carne TM	Carne TM
Piura	1040	5604	398	32	1004	390
Ayabaca	2349	8798	223	23	1444	363
Huancabamba	1610	6740	662	35.2	923	176
Morropón	1782	6368	166	22.3	1067	358
Paita	75	399	13	3	74	14
Sullana	703	2619	99	20	477	279
Talara	13	53	4	0.9	36	42
Sechura	116	419	20	0.4	143	37
TOTAL	7688	31000	1185	136.8	5168	1659

Fuente: Agencias Agrarias Piura (Proyecciones) - Oficina Información Agraria- 2009

Elaboración: Propia

⁵⁹ Sarmiento More, J., & Correa Neira, G. (2011). *Zonificación Económica y Ecológica del Departamento de Piura*. Piura: Universidad Nacional de Piura- Escuela de Postgrado.

1.9.2. Minería metálica y no metálica

La producción minera incluida la actividad petrolera es una actividad del sector primario, y fuente generadora de divisas en el país. La minería se encuentra poco desarrollada, a pesar de la existencia de denuncios mineros en el ámbito departamental, de tal manera que hasta el año 2007 junto con la actividad petrolera aportaba el 5.3% del PBI departamental y mantiene ocupada a solo el 0.76% de la PEA departamental.⁶⁰

Cuadro 1. 28 Producción minera no metálica. Año 2007 (ton)

Empresa/Producto	Unidad	Ubicación		Toneladas
	Minería	Provincia	Distrito	2007
Bentonita Cía. Minera Agregados Calcáreos	Cerro Blanco	Paíta	Amotape	727
Caliza	Cerro Blanco	Paíta	Amotape	0

Fuente: Ministerio de Energía y Minas - INEI Anuario Estadístico 2008

Elaboración: Propia

Potencial Minero

Cuadro 1. 29 Potencial minero no metálico de la provincia de Paíta

Recurso Mineral	Ubicación	Potencial		Extracción
		No Metálico		2000-2007
	Localidad	Distrito	TM	TM
Bentonita	Amotape	Amotape	1570	740
Bentonita	Cerro Blanco	Vichayal	3000	0
Bentonita	Vichayal	Vichayal	7820	7723
Caliza	Cerro Blanco	Vichayal		480
Mármol	Paíta	Paíta	1800	0
Mármol	La Huaca	La Huaca	99500	0
Mármol	Lucita	Paíta	10000000	283

Fuente: Ministerio Energía y Minas – INEI Anuario Estadístico 2008

Elaboración: Propia

⁶⁰ Correa Neira, G. (2011). *Zonificación Económica Piura*. Universidad Nacional de Piura, Escuela de Postgrado, Piura.

Proyecto Andalucita: ⁶¹

El Proyecto Andalucita se ubica al Este del cerro “Las Sillas de Paita”, en el distrito y provincia de Paita, a 15 kms de la ciudad de Paita, siguiendo la carretera Paita-La Isllilla hasta el km 11. El mineral está asociado a depósitos fluvio-aluviales coluviales y cuerpos macizos del flanco occidental de los cerros Silla de Paita. El Proyecto Andalucita beneficiará sus minerales en su planta de tratamiento ubicada en la Concesión de beneficio Lucita ubicada al este del cerro La Tortuga, al sur de Paita, a una altitud de 138 m.s.n.m, y tendría inicialmente una capacidad de tratamiento de 1,400 Toneladas de mineral/da (TMD) con una ley de cabeza de 7.38%, proyectando al futuro procesar hasta 2100 TMD. Los cuerpos mineralizados más importantes corresponden a bancos potentes de micaesquistos con Andalucita, distribuidos en el sector oriental de la cordillera de Paita y también en los depósitos aluviales de dicha zona.

Económicamente, las reservas de mineral se estiman en 83´163,539 toneladas de mineral y un contenido fino de andalucita de 5´046,155 Ton/Año.

Las reservas aluviales son más importantes que los cuerpos mineralizados, el potencial de aluviales es de 32´409,765 toneladas de mineral de andalucita con un contenido fino de 2´000,928 toneladas de andalucita, que según el proyecto es una cantidad suficiente para producir 57,000 ton/año durante 35 años (Fuente: Dirección Regional de Energía y Minas -Piura).

La andalucita es un mineral de alta temperatura que está asociado a las rocas metamórficas del Paleozoico inferior de la región de Paita, conformadas por pizarras y esquistos pelíticos micáceos de color oscuro y cuarcitas replegadas.

Actualmente una empresa viene desarrollando el proyecto para utilizar la andalucita en la producción de materiales refractarios. Actualmente, este proyecto se encuentra en la etapa de construcción.

⁶¹ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUJ:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

En la Región, el potencial de está asociado a la presencia de rocas metamórficas de alto grado de la Región, como es el complejo metamórfico de la Costa (C°. Illescas, Amotalpes) y rocas del Paleozoico inferior como el complejo Olmos.



Figura 1. 53 Empresa Andalucita S.A.

Planta actual de Andalucita S.A., dedicada a la extracción de andalucita que es un material procedente de rocas metamórficas

Fuente: Obtenida de <http://www.andalucita.com/about-us/history/>

1.9.3. Actividad petrolera

En los primeros años de esta década, el sector hidrocarburos redujo su producción en el departamento, debido al agotamiento natural del recurso; no obstante, a mediados del año 2005 los antiguos pozos fueron reacondicionados incorporándose nuevos pozos y nuevos contratos con PERU PETRO S.A empresa estatal de derecho privado, encargada de promover la inversión y explotación de hidrocarburos.

Actualmente, la explotación petrolera abarca todo el litoral marino costero compitiendo con la pesca en las provincias de Talara, Paita y Sechura; también existen concesiones y estudios en los distritos de Lancones, Marcavelica, provincia de Sullana y los distritos de Castilla, Catacaos en la provincia de Piura. Las áreas en evaluación abarcan los

distritos de Chulucanas y parte del distrito de Tambogrande de la provincia de Piura (Ministerio de Energía y Minas).⁶²

En el caso de la explotación petrolera en Paita (La Bocana) la empresa Olympic en el año 2005 tuvo algunos problemas con la Comunidad Campesina a efectos de explotar terrenos comunales, superado el impase hoy en día la Olympic opera en la provincia de Paita. En la caleta Tortuga existe la explotación de gas, cuya localización está en litigio entre las provincias de Paita y Sechura.⁶²

Las empresas que vienen operando en el ámbito departamental son: PlusPetrol S.A, GMP S.A, Mercantile, InterOil, Olympic Perú, Monterrico, Petrobrás, Petrotech, Río Bravo, SAPET, Unipetro.⁶²

Cuadro 1. 30 Producción de Petróleo y Gas Neto 2007

Ubicación	Petróleo Crudo Miles de barriles	Gas Natural en Millones de pies cúbicos
COSTA (TALARA Y PAITA)	7664	13601
ZÓCALO	4367	24283
TOTAL	12031	37884

Fuente: Ministerio de Energía y Minas- Dirección General de Hidrocarburos. Anuario estadístico 2008

1.9.4. Pesca

Esta actividad aporta cerca del 5% del PBI departamental y solamente se dedica aproximadamente el 3% de la población económicamente activa (PEA) departamental; esta actividad se desarrolla en las tres provincias del litoral marino costero: Paita, Talara y Sechura, en sus dos tipos, artesanal y empresarial. Según fuente del Ministerio de la Producción durante el año 2007 la pesca continuó con su normal desarrollo en las especies comerciales con una captura anual de 1 148, 407 toneladas que representa un crecimiento de cerca del 27 % en promedio con respecto al año anterior. La provincia de Paita tiene como

⁶² Zapata Reyes, E. (2013). Determinantes de las Disparidades Económicas Territoriales en las provincias de la Región Piura 1993 2010. Obtenido de <http://e.exam-10.com/ekonomika/14915/index.html?page=19>

principales recursos naturales el marítimo alrededor del cual se dan actividades extractivas y de transformación de pescado congelado, seco, salado, enlatado y Harina de Pescado.⁶³

La actividad pesquera se constituye como la segunda vocación productiva fundamental de la provincia de Paita, comprende las acciones de extracción y las de acondicionamiento de los productos hidrobiológicos para la exportación y para el consumo nacional; la localización física de estas actividades se encuentra en: la ciudad - puerto de Paita y las caletas de Colán, Yacila, La Islilla y La Tortuga principalmente. En el Cuadro 1. 31 PAITA: Desembarque de productos hidrobiológicos por tipos (TM) se observa la evolución reciente de la producción pesquera en la provincia por tipo de producto, la cual muestra una clara tendencia a la reducción de los volúmenes producidos, debido a la reducción de la biomasa marina resultado de la sobreexplotación de los recursos pesqueros, este aspecto debe tenerse muy en cuenta para una estimación certera de las futuras contribuciones de la pesca en la generación de la riqueza provincial.⁶³



Figura 1. 54 Pesca en Paita

Se observa la gran cantidad de botes, realizando sus actividades extractivas

Fuente: Gutiérrez, 2016

⁶³ Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Evaluación de Riesgos en Zonas Urbanas, Piura, Paita.

Cuadro 1. 31 PAITA: Desembarque de productos hidrobiológicos por tipos (TM)

Año	Fresco	Curado	Enlatado	Congelado	Harina	Total
2000	12619	156	84272	88406	723677	909130
2001	7696	si	51700	111925	448955	620276
2002	3799	si	16475	120845	387484	528603
2003	3243	si	47609	97262	553187	701301
2004	9081	si	8681	187720	372154	577636
2005	8323	si	21053	143572	129885	302832

Fuente: Dir. Reg. De Pesquería - PRODUCE 2006

Así mismo en el Cuadro 1. 32 Perú: Desembarque de productos Hidrobiológicos para consumo humano directo (toneladas métricas) se presentan los porcentajes de la producción pesquera Paiteña de consumo humano directo, con respecto a la producción nacional y regional, allí se precia la importancia productiva de Palta en cada contexto referencial; con ello se reitera que nuestra provincia constituye una fuente determinante de la producción hidrobiológica del país y más aún de la región por lo que este eje productivo no puede ser soslayado sino por el contrario, reforzado y potenciado en su transformación de manera estratégica y sostenible para agregar valor al producto final aprovechando con criterio innovador sus potencialidades.⁶⁴

Cuadro 1. 32 Perú: Desembarque de productos Hidrobiológicos para consumo humano directo (toneladas métricas)

Año	Nacional	Paíta	%	Regional	%
1998	613973	175156	28.5	247001	70.9
1999	604442	197512	32.7	265329	74.4
2000	713869	260646	36.5	342370	76.1
2001	747930	269045	36.0	335497	80.2
2002	584581	161204	27.6	228840	70.4
2003	713978	135488	19.0	189523	71.5
2004	763645	199945	26.2	275472	72.6

Fuente: Ministerio de Pesquería - INEI 2006

⁶⁴ Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Evaluación de Riesgos en Zonas Urbanas, Piura, Paita.

1.9.5. Industria, manufactura y artesanías

La actividad manufacturera, es el sector económico más importante en la estructura del Producto Bruto Interno del departamento de Piura, con el 20.8 por ciento de aporte en el año 2007 y se sustenta principalmente en el procesamiento primario de los recursos naturales que en orden de importancia son: ⁶⁵

- Derivados pesqueros (46%)
- Refinación de petróleo (40%)
- Aceites comestibles (9%)
- Hilados de algodón (3%)

Esta actividad mantiene ocupada al 7.3% de la población económicamente activa principalmente en las provincias de Piura, Sullana, Talara, Paita y Sechura. ⁶⁵

En el sector industrial manufacturero de la provincia, destacan nítidamente las actividades derivadas de la transformación de hidrobiológicos para obtener las conservas enlatadas y la harina y aceite de pescado, todos productos de gran aceptación en los mercados nacional y principalmente internacional. En el Cuadro 1. 33 Producción de Enlatado, Congelado y Curado de pescados y mariscos, según puerto, 2000-2010, se presenta la cuantificación de los volúmenes de producción de los derivados manufacturados de la extracción hidrobiológica que se procesaron en Paita durante los últimos años, se puede observar, como es lógico, que presentan la misma tendencia reduccionista de la producción pesquera. ⁶⁶

En el Cuadro 1. 34 Producción de Harina y Aceite Crudo de Pescado, según puerto, 2000-2010 se observa que la producción de harina está muy pareja respecto a lo que ofrece el Puerto de Bayovar, de la misma manera sucede con el Aceite Crudo, pero en el balance

⁶⁵ Sarmiento More, J., & Correa Neira, G. (2011). *Zonificación Económica y Ecológica del Departamento de Piura*. Piura: Universidad Nacional de Piura- Escuela de Postgrado.

⁶⁶ Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Evaluación de Riesgos en Zonas Urbanas, Piura, Paita.

general la ciudad de Paita ofrece mayores toneladas de producción en comparación con Parachique o el propio Bayovar.

Cuadro 1. 33 Producción de Enlatado, Congelado y Curado de pescados y mariscos, según puerto, 2000-2010

Puerto	Producción de Enlatados, Congelados y Curados										
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Enlatados											
Total País	77 229	81 551	35 326	91 577	45 360	55 502	107 411	84 140	105 165	89 157	69 743
Región Piura	33 834	29 162	9 791	15 375	5 675	9 937	23 083	10 565	13 556	9 330	11 215
Paita	32 858	28 841	9 551	14 909	5 328	9 454	22 148	10 340	13 477	9 156	10 601
Sechura-Parachique	976	321	240	466	347	483	935	225	79	174	614
Congelados											
Total País	62 960	83 313	85 690	99 383	143 624	144 831	227 656	268 971	312 287	254 872	212 043
Región Piura	38 763	52 409	55 393	54 252	79 451	78 844	141 232	164 870	199 555	179 437	163 949
Máncora-Talara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 162	3 959
Paita	38 763	52 409	55 393	54 252	79 451	78 844	141 232	164 870	199 555	166 387	145 557
Sechura-Parachique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 888	14 433
Curados											
Total País	15 251	20 038	14 649	15 596	15 023	13 692	15 219	12 103	13 017	10 169	10 169
Región Piura	5 753	4 474	1 420	1 258	1 069	1 041	1 088	1 012	1 493	1 806	1 806
Máncora-Talara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paita	4 585	2 483	809	-	-	30	-	-	152	521	521
Sechura-Parachique	1 168	1 991	611	1 258	1 069	1 011	1 088	1 012	1 341	1 285	1 285

Fuente: Ministerio de la Producción - Dirección Regional Piura

Cuadro 1. 34 Producción de Harina y Aceite Crudo de Pescado, según puerto, 2000-2010

Producto y Puerto	Producción de Harina y Aceite de Pescado										
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Harina											
Total País	2 241 529	1 635 427	1 839 209	1 224 484	1 971 449	1 930 727	1 342 391	1 399 047	1 414 728	1 349 851	785 630
Región Piura	329 011	193 231	174 308	283 130	243 995	156 294	80 531	134 976	112 319	74 168	46 115
Paita	189 324	113 086	88 142	132 362	82 782	43 863	23 946	58 425	41 112	12 801	20 582
Parachique	65 528	39 809	39 412	69 326	61 026	45 528	21 852	33 612	32 160	18 521	3 338
Bayóvar	74 159	40 336	46 754	81 442	100 187	66 903	34 733	42 939	39 047	42 846	22 195
Aceite Crudo											
Total País	587 312	302 875	1 888 949	206 154	349 821	290 422	279 802	309 824	293 025	287 575	173 463
Región Piura	62 288	27 601	19 350	41 063	37 855	25 255	26 154	25 918	16 712	14 843	13 391
Paita	32 731	15 735	8 510	16 180	12 714	6 258	9 282	11 494	6 685	3 138	6 107
Parachique	13 529	7 098	4 883	11 683	9 857	6 130	6 267	5 904	4 641	3 337	935
Bayóvar	16 028	4 768	5 957	13 200	15 284	12 867	10 605	8 520	5 386	8 368	6 349

Fuente: Ministerio de la Producción - Dirección Regional Piura

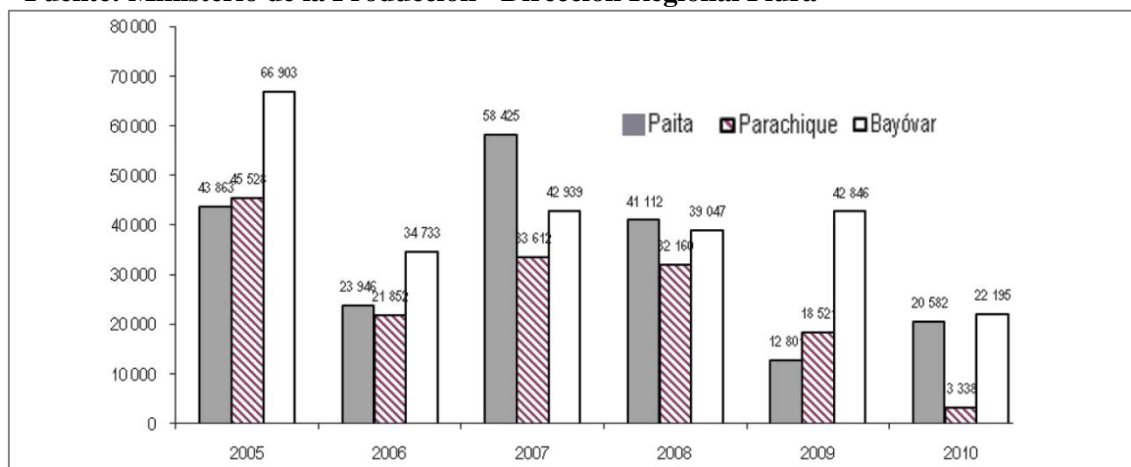


Figura 1. 55 Producción de Harina de Pescado según puerto 2006-2010

Fuente: Ministerio de la Producción - Dirección Regional Piura

Por otro lado, es destacable en el rubro de la industria manufacturera, las actividades de transformación del trigo en harina y derivados que se desarrollan en Paita y con los que se abastece a toda la región norte del país, este sub sector es pasible de extenderse con facilidades estratégicas a la industria de fideos en todas sus formas y a la fabricación de alimentos concentrados para aves y otros hatos ganaderos.⁶⁶

Agroindustria⁶⁷

La costa norte, con las mejores tierras del país y condiciones excepcionales de clima y accesibilidad a los mercados nacionales y externos, debe recuperar sus altos niveles de productividad y su importancia en la economía nacional.

Las modernas tecnologías disponibles para el cultivo y la industrialización de la caña de azúcar y el sorgo dulce, así como las mejoras genéticas en el algodón, permitirían triplicar la productividad promedio actual de estas tierras y generar valor agregado agroindustrial en productos tales como el Etanol, los derivados de celulosa de gran demanda en el área Asia Pacífico y las fibras de algodón para el creciente mercado externo de confecciones de calidad.

⁶⁷ Municipalidad Provincial de Paita. (s.f.). *Plan de desarrollo concertado de la Ciudad de Paita*. Obtenido de <http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:8XpqSATjDccJ:munipaita.gob.pe/portal/component/jdownloads/send/149-plan-de-desarrollo-concertado/2426-plan-desarrollo-concertado-part3+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe>

Por otro lado, es factible diversificar la agricultura multiplicando las exitosas experiencias de los últimos años en la exportación de mangos, espárragos y menestras. Para ello se requiere implementar una vigorosa política de reconversión agraria, que incluya la exigencia de la gestión empresarial moderna, la implantación de sistemas financieros eficientes y oportunos, la promoción de mercados externos, la recuperación y utilización de la capacidad de investigación genética y la 87 racionalización en el uso del recurso agua mediante el riego tecnificado.

En lo que respecta a la infraestructura se requiere reforzar y terminar los sistemas hidráulicos de riego y drenaje de Chira-Piura. Igualmente se requiere extender las redes de electrificación rural para beneficio de las zonas donde se trabaja con bombeo de agua del subsuelo y para beneficio de las numerosas ciudades intermedias y conglomerados urbanos rurales. A fin de que el eje agroindustrial de la costa norte funcione como una unidad económica se requiere mejorar el sistema de transportes y comunicaciones entre las ciudades principales, transformando la carretera panamericana en autopista por lo menos para el tramo Trujillo-Chiclayo, mejorando el aeropuerto de Chiclayo hasta la categoría de internacional, y mejorando los puertos de Paita, Salaverry.



Figura 1. 56 Avenida comercial

Ubicada en la Av. El Zanjón en la que se encuentra el Mercado Central de Paita Baja

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.9.6. Comercio⁶⁸

El comercio de la provincia de Paita, está centrado en su capital la que por sus características demográficas congrega el mayor volumen de la actividad comercial. Para manejar una visualización global de este sector económico que ocupa un porcentaje importante de la PEA paita, recurrimos a los resultados estadísticos que la ejecución del proyecto “Promoción e implementación de Mypes en la ciudad de Paita” pudo brindar, se elaboró con ellos el Cuadro 1.35 el cual nos alcanza los números de locales comerciales por tipo de actividad que actúan en la ciudad.

En el Cuadro 1. 35 N° de Locales Comerciales por tipos – 2006, se puede apreciar la concentración de los giros de atención masiva al consumo de las necesidades primarias de la población, las que por el volumen comercial que ostentan, requieren ser atendidas de manera prioritaria y en el corto plazo, con la rehabilitación integral del mercado de abastos de la ciudad, así como con el diseño y construcción de mercados zonales descentralizados a nivel de las urbanizaciones y asentamientos humanos que el Plan Director de la ciudad haya previsto.

Cuadro 1. 35 N° de Locales Comerciales por tipos – 2006

Tipos	N° de locales comerciales
Abarrotes y golosinas	983
Alimentos y bebidas	333
Bazar y similares	329
Carpintería	47
Combustibles y lubricantes	55
Computación y telefonía	69
Entretenimiento	43
Ferretería y materiales de construcción	55
Hospedaje	18

Continúa cuadro.....

⁶⁸ Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Obtenido de http://eudora.vivienda.gob.pe/OBSERVATORIO/Documentos/EstudiosyAsistencia/Estudios/MicrozonificacionSismicaNacional/Paita/01_INFORME/Informe_Paita_final.pdf

Reparación y mantenimiento	148
Restaurante y afines	257
Salud	24
Servicios de Aduana	40
Servicios médicos	22
Servicios profesionales	16
Transportes y telecomunicaciones	33
Vehículos y repuestos	19
Otros servicios	150

Fuente: Proyecto Mypes – Estadísticas 2006

Aduanas:

Entre las principales agencias de aduanas que existen en Paita son:

- RANSA SA
- ULTRAMAR SA
- TRANSOCEANICA SA
- TECNIADUANAS SAC
- BEAGLE AGENTES DE ADUANA
- AGENCUIA DE ADUANAS MIRAFLORES SA
- MACROMAR SA

1.9.7. Transporte

Los servicios de transporte en la provincia de Paita, de manera similar al resto de la región, se proveen mediante empresas de carga y pasajeros pertenecientes al sector privado, estos servicios mantienen una intensa actividad de intercambio principalmente con las provincias de Piura y Sullana a través de modernas carreteras asfaltadas que las integra con la ciudad puerto de Paita, es explicable que este tráfico es debido a la ubicación estratégica que ostenta y que le permite ser punto de confluencia de flujos económicos que provienen de toda la Macro Región Norte del país; con el resto de localidades de la provincia, las

comunicaciones son menos fluidas y se efectúan a través de carreteras afirmadas o trochas carrozables.⁶⁹

Los distritos ubicados en la margen derecha del río Chira han perdido, desde el FEN del año 98, la facilidad que les brindaba el puente “Simón Rodríguez” de 200 metros de largo sobre el río Chira, con el cual se integraban entre sí y con la capital provincial, debido a ello, la comunicación y el tráfico comercial de estos distritos se produce de facto con la ciudad de Sullana, disminuyendo la interacción con Paita y reduciendo el manejo administrativo y el liderazgo de la capital provincial; esta situación cambiará en el transcurso de estos meses porque ya está reconstruido el Puente Simón Rodríguez, mejorando ostensiblemente la situación de los distritos de la margen derecha del río Chira.⁶⁹

Por otro lado, este sector productivo requiere un terminal terrestre que proporcione la plataforma adecuada para una moderna prestación del servicio, brindándolo con la seguridad y las comodidades de una urbe turística y cosmopolita.⁶⁹

La existencia de una adecuada infraestructura vial potencia o limita el desarrollo de los centros poblados, los ejes viales integran y articula a los centros poblados y sirven para aprovechar los recursos existentes en la provincia.⁷⁰

La red vial de la provincia está constituida por transporte terrestre. Se hace evidente que la infraestructura vial y de transporte terrestre de la provincia Paita, se caracteriza por su elevada polaridad hacia Lima y en su conducto hacia la ciudad de Piura, existen flujos de transportes de carácter menor hacia las ciudades de Sullana y Talara. La infraestructura de transporte terrestre está integrada por las carreteras existentes en la provincia, según tipo de superficie de rodadura (Ver Cuadro 1. 36 Infraestructura de transporte terrestre, provincia de Paita).⁷⁰

⁶⁹ Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Evaluación de Riesgos en Zonas Urbanas, Piura, Paita.

⁷⁰ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUI:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

Cuadro 1. 36 Infraestructura de transporte terrestre, provincia de Paita

Distrito	Asfalto		Afirmado		Trocha		Camino		a Long.	(%)
	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%		
Paita	59.76	79.5	-	-	50.95	84.1	105.01	59.7	215.72	63.6
Amotape	-	-	20.9	76.6	-	-	6	3.4	26.9	7.9
Colán	11.3	15	6.4	23.4	6.4	10.6	28.3	16.1	52.4	15.5
El Arenal	-	-	-	-	-	-	10.5	5.97	10.5	3.1
La Huaca	4.1	5.46	-	-	-	-	0.95	0.54	5.05	1.5
Tamarindo	-	-	-	-	-	-	14	7.95	14	4.1
Vichayal	-	-	-	-	-	-	11.25	6.39	14.45	4.3
Total	75.16	100	27.3	100	60.55	100	176.01	100	339.02	100

Fuente: Diagrama Vial del Ministerio de Transporte y Comunicaciones 2012

Elaboración: Propia

Dentro del informe de “Caracterización del Departamento de Piura” formulado por el departamento de Estudios Económicos del Banco Central de Reserva del Perú –BCRP Sucursal Piura se describe los medios de transportes y comunicaciones con que cuenta el departamento y como estos han evolucionado en los últimos años.⁷¹

Las principales vías están constituidas por la vía asfaltada que une el puerto de Paita con la ciudad de Piura (56 Km), y la vía asfaltada que integra a Paita con la ciudad de Sullana (60 Km). Estas vías son las principales para el flujo de entrada y salida de la población y productos de cargas, desde y hacia la provincia Paita. Como se mencionó anteriormente Paita cuenta con uno de los tres puertos del departamento.⁷¹

El puerto de Paita empezó a operar en el año 1966 y mayormente realiza operaciones de exportación (1 millón de toneladas anuales en 2012), ya que el movimiento de importaciones es marginal (22 mil toneladas en 2012). En el año 2009 se firmó el contrato de concesión con la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (TPE), por un plazo de 30 años, cuyo compromiso de inversión estimado es de US\$ 232,5 millones.⁷¹

⁷¹ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUJ:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe



Figura 1. 57 Carretera de acceso a la ciudad

Vista desde el ingreso a Paíta, la pista de la izquierda llega desde Piura, mientras que la de la derecha es la Vía Colectora, que va hacia Yacila

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 1. 58 Transporte en el ingreso a la ciudad

Predominan los vehículos menores como mototaxis y autos

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.9.8. Turismo

Recursos turísticos⁷²

Esta actividad está referida principalmente a los servicios más importantes brindados a las personas que visitan lugares de destino turístico, estos servicios se refieren a los establecimientos hoteleros y uno de los indicadores son el número de establecimientos en funcionamiento y el número de personas visitantes, sean éstos nacionales o extranjeros, datos proporcionados por MINCETUR de la población económicamente activa a nivel departamental de producción.

Número de Establecimientos y Arribos de Turistas en la Provincia de Paita (Año 2008)

Provincia	N° establecimientos	N° arribos	Arribos nacionales	Arribos extranjeros
Paita	34	54411	53055	1356

MINCETUR-Estadísticas del Sector turismo

La provincia de Paita es un puerto norteño muy importante, donde es muy conocida la celebración de la Fiesta de Nuestra Señora de Las Mercedes en el mes de Setiembre. Además, cuenta con hermosas playas como son la playa de Colán ubicada a 65 Km. de Piura, es una extensa playa con una serie de puntas:

Punta Chuy, Punta Herrada y Punta Negra. Es un balneario turístico caracterizado por sus casonas de madera y terrazas de piedra, sus olas hacen una zona ideal para la práctica del surfing. La Playa de Yacila a 17 km de Paita playa pequeña de superficie arenosa, ideal para practicar la natación.

Entre los problemas más importantes es la escasez de oferta de servicios turísticos tales como hoteles, restaurantes y guías turísticos en los lugares con potencial turístico nacional e internacional, exceptuando al balneario de Máncora, donde la inversión privada ha tomado la iniciativa de construir hoteles lujosos y difundir sus servicios vía internet.

⁷² Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUI:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

Sería conveniente que el sector, además de difundir los lugares turísticos haga una concertación con el sector privado para la promoción de paquetes turísticos paralelo a la mejora de la oferta incluida el turismo gastronómico y el fortalecimiento de capacidades de los promotores y servidores en este rubro.

Cuadro 1. 37 Número de Establecimientos y Arribos de Turistas en La Región Piura (Año 2008)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Arribos	46463	50430	51803	57934	66903	69751	71467	85584	84947
	1	9	4	6	2	0	3	7	1
Pernoctaciones	67040	73763	79208	85146	94303	10249	11005	13117	12384
	4	5	1	0	8	05	01	51	67

MINCETUR-Estadísticas del Sector turismo

Sitios con atractivos turísticos⁷³

La provincia, a partir de sus diversas zonas, sus pisos ecológicos y de la presencia de bosque seco, tiene una amplia biodiversidad, que se expresa en una importante fauna y flora.

La atractiva condición climática, los variados paisajes y la gran diversidad biológica (ecosistemas, especies y recursos genéticos) constituyen un rico potencial para el turismo en general, para el ecoturismo y para el turismo científico y vivencial, más aún cuando este se engarza con la diversidad cultural.

El ecoturismo a nivel nacional crece a un ritmo anual del 20 al 25%. El turismo en el 2005 representó el 10% de las exportaciones, convirtiéndose en un importante generador de divisas en el Perú. Hay que señalar que Piura, como departamento, es visitada actualmente sólo por el 1 % de los turistas extranjeros. Por lo tanto, hay mucho por hacer al respecto.

En este sentido, en la provincia de Paita podría ponerse el acento en el llamado "turismo vivencial", que es "una modalidad donde el turista es invitado a convivir con el productor típico (campesino, pescador, etc.) y a participar en actividades agrícolas,

⁷³ Municipalidad Provincial de Paita. (s.f.). *Plan de desarrollo concertado de la Ciudad de Paita*. Obtenido de <http://munipaita.gob.pe/portal/component/jdownloads/send/149-plan-de-desarrollo-concertado/2420-plan-desarrollo-concertado-part5>.

pecuarias, pesqueras, artesanales y de conservación de los recursos naturales, al mismo tiempo que a disfrutar de los platos típicos, festividades, atractivos naturales e históricos del lugar visitado".

Turismo Cultural

(Centros históricos, sitios con valor histórico, monumentos, sitios Arqueológicos, sitios paleontológicos, museos, etc.). Entre ellos tenemos los siguientes:

— Casa Raygada

Ubicada en Av. Jorge Chávez - Paita, Conocida también como el “Chalet Miramar”, fue mandada a construir por don Eugenio Raygada al arquitecto don Julio Ginocchuio quién seguramente se inspiró en un modelo europeo.

Tiene espléndida vista al mar de aguas tranquilas. Fue declarada Monumento Arquitectónico el 24 de noviembre de 1992.

— Casa Escuela de Simón Rodríguez

Ubicada en amotape, escenario de la labor docente del maestro de Simón Bolívar.

— Casa Manuel Sáenz

Ubicada en el centro de la ciudad de Paita (Jr. Nuevo del Pozo 390 - Paita), destaca por su valor histórico más que arquitectónico, ya que según los historiadores se sabe que allí vivió y murió Manuelita Sáenz la mujer que cautivó al libertador Bolívar.

— Edificio de la Aduana

Ubicada en Av. De la merced de Paita, antigua edificación colonial y republicana del siglo XIX, de propiedad de la Superintendencia Nacional de Aduanas. Fue local de la antigua Escuela Náutica, en la que estudio Miguel Grau.



Figura 1. 59 Casa Raygada

Ubicación en Malecón Jorge Chávez intersección con Jr. Alfonso Ugarte, al costado de la Plaza Francisco Bolognesi.

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 1. 60 Ex Aduana de Paita

Declarada Patrimonio Histórico Artístico de la Nación en el año de 1987

Fuente: Gutiérrez, 2016

Turismo recreativo de playa⁷⁴

Extensión planicie, que presenta formación de dunas de arena, de aspecto atractivo.

Playa Yacila

La Playa Yacila ubicada en la región natural Chala o Costa a 13 km. al suroeste de Paíta, es una playa pequeña de unos 500 mts de largo, con un ancho que fluctúa entre los 20 y 200 mts., Caleta de pescadores que se convierte en balneario en los meses de verano.

La calidad del agua es óptima, de color verde en el fondo y transparente en la orilla, de arena blanca y limpia temperatura agradable que fluctúan entre los 18 a 20 °C.

Esta playa está rodeada de grandes paredes rocosas propicio para realizar deportes extremos como el rapel, esta playa posee una duna de arena de 15 metros de altura para los aficionados al sandboarding, también se puede realizar la natación, la pesca deportiva, etc., en época de verano llega a tener una temperatura de 32°C aproximadamente.

La principal actividad de la población de esta ensenada es la pesca, se puede divisar un muelle donde se desembarcan los productos hidrobiológicos después de cada faena en el mar, en el cual utilizan redes, cortinas, boliches, espinel y artes de arrastre. Las principales especies son: caballa, jurel, perico, cabrilla, langosta, pulpo.

En Yacila en la época de verano se alquilan casa para las personas que quieren pasar la temporada entera o sólo por un fin de semana bajo este sol y en esta hermosa playa. ⁷⁵

Playa Coñuz

Ubicada 1.2 Km. de la ciudad de Paíta, tiene 2 Km. de largo y 5 a 50 mts. De ancho aproximadamente. Se caracteriza por ser pedregosa y arenosa, adecuada para nadar, para

⁷⁴Municipalidad Provincial de Paíta. (2015). *Lugares Turísticos*. Obtenido de <http://munipaíta.gob.pe/portal/lugares-turisticos>

⁷⁵ MINCETUR

competencias de botes de vela, motor y remo. Ubicado al lado derecho del muelle de ENAPU.

– **Playa Té para dos**

Ubicada a 01 Km. de Yacila, indicada para aquellos que buscan tranquilidad y soledad.

– **Playa Cangrejos**

La Playa Cangrejos se ubica en la región costa o chala a tan solo 15 Km. al Oeste de Paita, y 2 Km. con 30 m. a pie de Yacila; tiene aproximadamente 1/2 Km. de extensión y 200 metros de ancho.

Recibe una importante concurrencia de visitantes en los meses de verano y en la temporada baja recibe a quienes quieren apreciar una bella puesta de sol. Es un balneario nuevo y agradable de un ambiente muy tranquilo. Por el fuerte viento que corre y sus olas es un lugar ideal para correr tabla.

– **Playa Colán**

La Playa Colán se encuentra ubicada en la región natural Costa o Chala, a 19 km. de la ciudad de Paita, esta playa es de arena fina con aguas tranquilas de color verde azulado y temperatura cálida ideal en época de verano para el bañista que fluctúa entre los 18 a 20 °C con un relieve plano, es considerada como una de las más grande del litoral peruano, tiene 20km de largo y 50 a 100 de ancho.

La temperatura en esta playa en época de verano suele llegar a 32°C. También se realizan deportes acuáticos como el Windsurf y se realizan competencias deportivas en la temporada de verano, además se puede realizar largas caminatas a la Bocana y con un despliegue de energía subir hacia la terraza o tablazo donde se puede observar el verdor de las riberas del río Chira y su desembocadura en el mar.

El balneario se caracteriza por sus casonas de madera emplazadas en terrazas de piedra y levantadas sobre pilotes, desde cuyos balcones se observan algunas de las mejores puestas de sol del litoral peruano.

El balneario se caracteriza por sus casonas de madera emplazadas en terrazas de piedra y levantadas sobre pilotes, desde cuyos balcones se observan algunas de las mejores vistas de sol del litoral peruano.

– **Playa Las Gaviotas**

Se encuentra ubicada a 14.5kms al suroeste de Paita.

La Playa las Gaviotas se encuentra ubicada en la región Costa o Chala a 14.5 kilómetros al sur oeste de Paita. Se le da el nombre de Gaviotas por la abundancia de esta especie en dicha playa.

Es una playa con una extensión de 3 kilómetros con arena blanca, muy plana, de aguas amplias tranquilas y tibias. Se encuentra rodeado por elevaciones rocosas que le dan un singular atractivo.

– **Playa Las Gramillas**

Es una pequeña playa de 300 mts. De largo aproximadamente, se caracteriza por ser arenosa y pedregosa, de aguas claras. Posee numerosas cuevas negras, cuya oscuridad es alumbrada por el rezago de la espuma marina. Dentro de su fauna destacan lobos marinos y los famosos pingüinos de Humboldt.

– **Caleta La Islilla**

A 22 Km. Al sur de Paita. Caleta de paisajes interesantes con una isla frente a las playas: Isla Foca. Aquí se encuentra las playas denominadas la Laguna, Hermosa y Gramitas. La zona cuenta con variada fauna como aves guaneras, pingüinos etc.

– **Isla Foca**

La Isla Foca ubicada en la región natural Costa o Chala, en la provincia de Paita a unos 20 minutos del puerto.

Su extensión es de 1 km² aproximadamente, la temperatura ambiental es excelente porque en verano llega a 32 °C y en invierno llega a los 23 °C., las aguas que rodean esta isla

son de optima condición, de temperatura agradable ya que fluctúan entre los 18 a 20°C aproximadamente, sus aguas es de color verdoso tomando por momentos en la orilla un tono de color celeste, esta isla, cuenta con playas de pequeñas dimensiones entre 50 a 100 metros de largo, de aguas mansas y poca profundas, de arena blanca y de piedras pequeñas en el otro extremo de la misma.

En el paisaje circundante se pueden apreciar cerros de piedra que se encuentran en el centro de la isla lo cual se pueden escalar a la cima fácilmente, no son de mucha altura y se puede apreciar todo el panorama que rodea este recurso, allí se pueden hallar lobos marinos de raza chuscos y finos, pingüinos de Humboldt, ballenas jorobadas, pelícanos, piqueros de patas azules, corales, estrellas de mar, entre otros, en esta isla habitan una treintena de especies de aves, un banco natural de especies como el calamar, el pulpo, el mero, el perico, la cabrilla, la cachema, etc.

— **Miramar**

A 39 Km. de Paita ubicada en el distrito de Vichayal, es un centro poblado que destaca sus peculiares molinos de viento, contruidos por los pobladores para levantar el agua del río y regar sus sembríos.

El panorama de su manso río de aguas tibias que deslizan desde los pedregales hasta la bocana, sus tierras ubérrimas y sus característicos molinos de viento es algo muy agradable.

— **Bahía de Paita**

Considerada como una de las más pintorescas bahías del litoral peruano. La vista es notable desde la llamada "Ventana de Paita" ubicada sobre el tablazo que domina toda la ciudad. Su riqueza ictiológica es proverbial.

— **Playa "La Audaz"**

Se encuentra aproximadamente a unos 12 km. de Paita, se llega usando la carretera hacia Yacila y luego se toma un desvío a mano derecha, hay que dejar el medio de transporte en la parte alta y descender, la playa no es muy amplia, pero es agradable para acampar.



Figura 1. 61 Playa de Yacila

Es una playa con mayor número de visitantes.

Fuente: Obtenida de <http://paita-2011.blogspot.pe/2011/02/playas.html>



Figura 1. 62 Tipología de vivienda en San Lucas de Colán

Es muy común ver en esta playa las casas sobre pilares, esto debido a su cercanía al mar y para protegerse de la marea que por las tardes sube

Fuente: Gutiérrez, 2016

Turismo religioso⁷⁶

Paita cuenta con atractivos turísticos importantes como son el que proporcionan sus playas donde se puede practicar deportes marinos como el surf. Asimismo, la gran biodiversidad de especies marinas, hace de este lugar, propicio para su observación. Así mismo el turismo religioso también es importante.

Sin embargo, se puede afirmar que los recursos turísticos con que cuenta Paita son aprovechadas en forma limitada debidos mayormente a falta de difusión y de inversiones en el sector.

— Iglesia Basílica La Merced

Este importante santuario reemplazó al antiguo templo que se encuentra en la parte baja de la ciudad. Esta gran obra de estilo gótico, en cuyo interior lo que más destaca es la imagen de la Virgen de las Mercedes, la cual parece haber sido confeccionada por escultores de la escuela Quiteña, su rostro moreno claro y hermoso, muy agradable respira por decirlo así, a la vez dulzura a la virgen. Esta festividad religiosa es verdaderamente impresionante.

— Iglesia San Lucas de Colán

Ubicada a 18.5 Kms de Paita en el distrito de Pueblo Nuevo de Colán, del siglo XVI y estilo barroco. Es considerado como Monumento Histórico Nacional, es importante ya que es considerada la primera edificada en el pacifico Sur, posee un importante patrimonio artístico.

— Iglesia San Nicolás de Amotape

Ubicada en el distrito de Amotape a 33.5 Kms. de Paita, del S. XIX (1870) de estilo Neocolonial y Republicano. Este monumento basa fundamentalmente su valor histórico, por haberse enterrado en la nave central los restos del profesor Simón Rodríguez Carreño, maestro del ilustre Libertador Simón Bolívar.

⁷⁶Municipalidad Provincial de Paita. (2015). *Lugares Turísticos*. Obtenido de <http://munipaita.gob.pe/portal/lugares-turisticos>



Figura 1. 63 Basílica de Nuestra Señora de las Mercedes de Paita

Santuario de la Virgen de las Mercedes en el cerro de las 3 cruces de Paita

Fuente: Obtenida de <http://www.angelfire.com/space/paita/GaleFotos.html>



Figura 1. 64 Iglesia San Lucas de Colán

Monumento Histórico Nacional, considerado el primer templo cristiano construido en las costas del Pacífico Sur por los españoles

Fuente: Gutiérrez, 2016

Turismo gastronómico

La provincia tiene importantes recursos turísticos, a nivel de recursos naturales por sus playas y de recursos históricos y culturales. Hay que mencionar adicionalmente la gastronomía de origen marino con sus deliciosos y variados potajes.⁷⁷

Comidas Típicas:

- Picante de Pescado
- Escabeche de Pescado
- Seco de Raya
- Cebiche Calamar Gigante
- Cebiche de Luna de Paita y Colán
- Pepián de Liza
- Espesado de Tollito
- Ajiaco de Tollo
- Sudado de Agallas

Turismo de aventura

Cuadro 1. 38 Turismo de Aventura en Paita

1	Cerro Azul
2	La Silla de Paita
3	Visita al faro
4	Caminata Al bosque
5	Campamento en Congorá
6	Vuelo de la Cometa
7	Bicicleteada a playa
8	Pesca en Bote
9	Cerros de Amotape
10	Juegos de aventura en Yacila

Fuente: Elaboración Propia

⁷⁷Turismo Profesional Piurano. (Octubre de 2008). *Turismo en Piura*. Obtenido de <http://turismoprofesionalpiurano.blogia.com/pagina/3/>



Figura 1. 65 Turismo gastronómico- Escabeche de pescado

Es un plato de alto valor nutricional debido a su importante aporte de fósforo, sus nutrientes y vitaminas

Fuente: Obtenida de <http://www.lacocinademonia.com/escabeche-de-pescado/>



Figura 1. 66 Cerro Azul

Ubicado entre Yacila y Colán

Fuente: http://www.worldtravelserver.com/travel/es/peru/airport_paita_airport/photo_5852504-la-playa-yasila.html

1.9.9. Servicios financieros⁷⁸

El sector financiero ha acompañado el crecimiento de Piura en los últimos años. El grado de profundización financiera, medido por la ratio colocaciones/PBI, creció de 9,9 por ciento en el 2005 a 18,5 por ciento en el 2011 y el número de oficinas se incrementó tres veces y media entre el 2005 y el 2011.

Cuadro 1. 39 Indicadores del Sector Financiero en Piura

INDICADOR	2005	2010	2011
Depósitos Piura/ Depósitos Perú (%)	1.8	1.8	1.8
Colocaciones Piura/Colocaciones Perú (%)	2.4	2.6	2.8
Colocaciones/ PBI (%)	9.9	8.3	18.5
Número de oficinas	47	148	166
Empresas Bancarias	26	54	63
Instituciones de micro finanzas	21	94	103

Fuente: Superintendencia de Banca y Seguros.

Elaboración: Propia

Cabe destacar que Piura es pionera y líder en cuanto a presencia de cajas municipales, las iniciadoras del importante sector de micro finanzas en el país.

Crecimiento del sistema financiero

Para el año 2006, el sistema financiero en la Banca Múltiple de Piura colocaba S/. 796 997,000 concentrada en siete entidades bancarias.

Para el año 2011 asciende en S/. 2 723 128,000 distribuido en 12 entidades bancarias. La mayor concentración de colocaciones lo tienen el Banco Continental y el Banco de Crédito. A partir del año 2007, fueron cuatro las entidades bancarias que ingresaron al mercado financiero de la región.

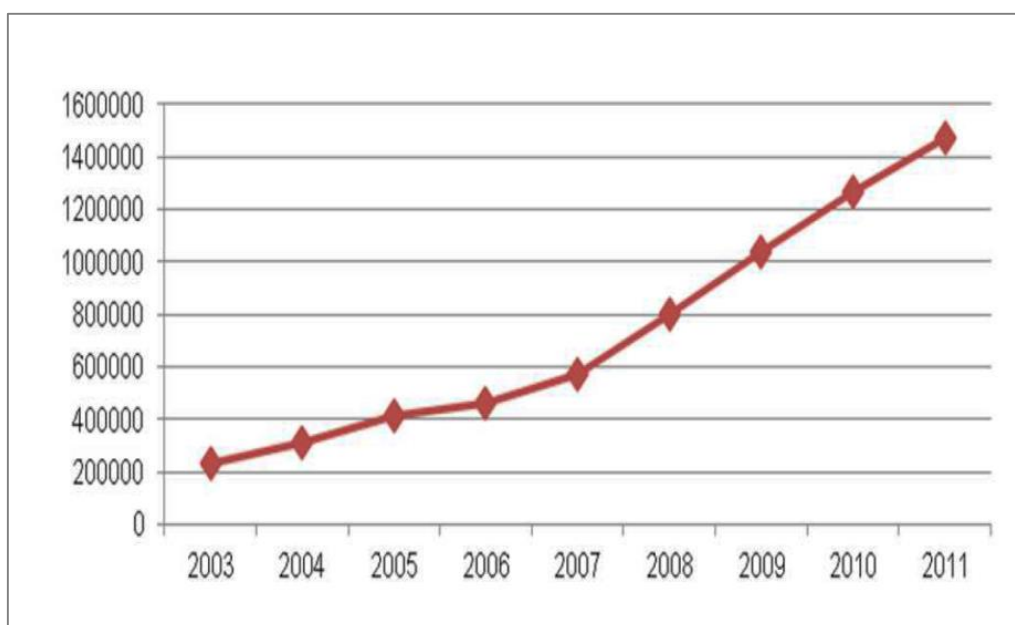
⁷⁸ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paíta*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUI:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

Cuadro 1. 40 Colocación del sistema financiero 2006 - 2011 (Miles de nuevos soles)

Banca Múltiple	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Interbank	67249	91855	170240	248168	287298	366122
Continental	214445	317159	466089	504964	658258	833410
Crédito	228269	318387	465006	522913	623314	804881
Financiero	96308	125387	134647	139712	131619	128932
Mi Banco	13033	19637	38775	74010	102380	96888
Interam de Finanzas	24278	34454	32005	26514	20063	16169
Falabella Perú S.A.	0	51114	70001	62023	71418	105212
Comercio	0	0	299	19351	46027	57286
Azteca del Perú	0	0	14925	22147	21409	23315
Banco Ripley Perú S.A.	0	0	0	0	1839	2780
HSBC BANK Perú	0	0	0	0	17353	26544

Fuente: INEI. Compendio estadístico 2012 - Elaboración: Propia.

En relación al sistema financiero no bancario formado básicamente por Cajas municipales de ahorro y crédito – CMAC y EDPYME las colocaciones también presentan una tendencia de crecimiento pasando de 233 304 000 el año 2003 a 1 474 212 000 al 2011. Esto distribuido entre 16 entidades financieras no bancarias.

**Figura 1. 67 Paíta: Colocaciones del Sistema Financiero no Bancario**

Fuente: INEI. Compendio estadístico 2012

Elaboración: Propia

Según datos proporcionados por el INEI en base a información de la superintendencia de Banca y Seguros en la ciudad de Paita se puede percibir una tendencia al alza en relación a los montos de depósitos.

Esto es positivo e influye directamente en el crecimiento económico ya que los depósitos bancarios son la base de la banca tradicional.

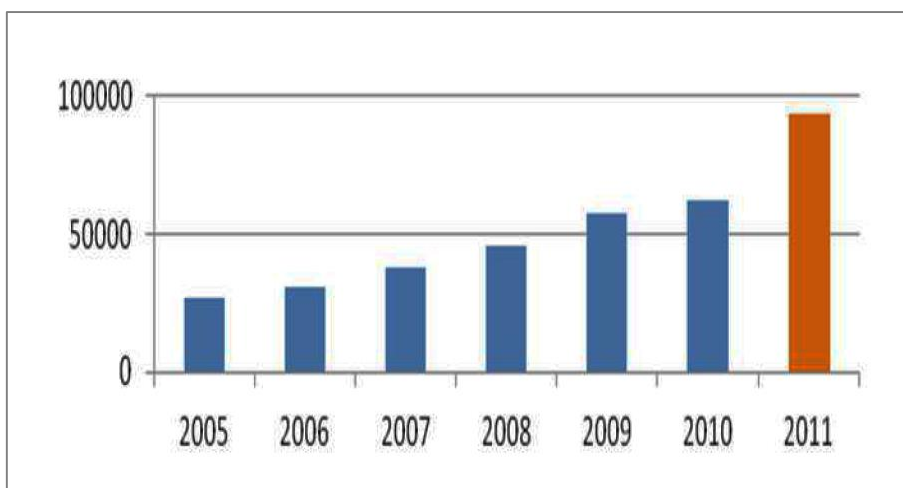


Figura 1. 68 Depósitos en la ciudad de Paita (en miles de Soles)

Fuente: Piura, Compendio Estadístico 2012, Instituto Nacional de Estadística e Informática

Como señalábamos anteriormente el crecimiento de los depósitos se refleja en el crecimiento de las colocaciones, en la gráfica siguiente podemos visualizar la aseveración anterior, en ella se refleja el crecimiento sostenido desde el 2005 al 2011.

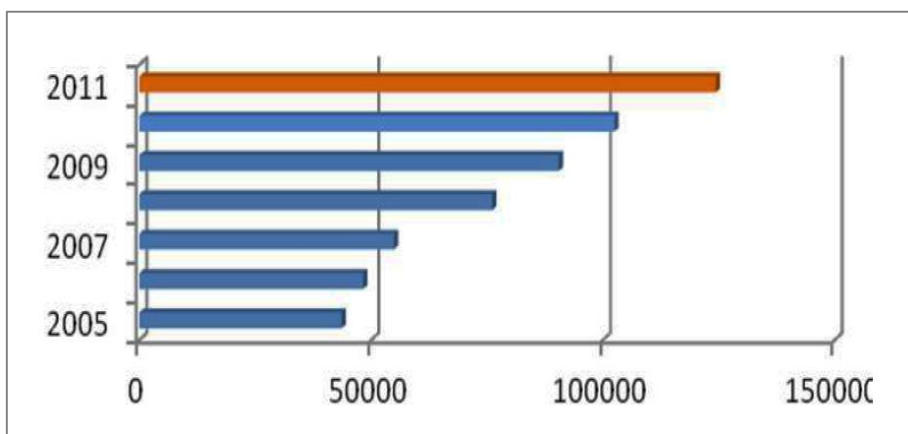


Figura 1. 69 Colocaciones en la ciudad de Paita (en miles de Soles)

Fuente: Piura, Compendio Estadístico 2012, Instituto Nacional de Estadística e Informática



Figura 1. 70 Bancos en el Centro histórico de Paita

Ubicados en Jr. La Merced, frente a la Plaza de Armas, se puede observar Interbank, Caja Municipal de Paita y la caja Paita

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 1. 71 Banco Scotiabank

Ubicada en Jr. Junín detrás del Malecón Jorge Chávez

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.10. RECURSO NATURALES Y MEDIO AMBIENTE⁷⁹

El Perú a nivel mundial es uno de 10 países más mega-diversos, por ello el aprovechamiento de la Diversidad Biológica del Perú es uno de los principales pilares de la economía nacional sustentando el 22% de la Economía Nacional y el 24% de nuestras exportaciones.

Siendo la Biodiversidad una de las principales fuentes de sustento directo y ocupación para la mayor parte de la población, tiene vital importancia para la cultura, la ciencia y la tecnología; y presta servicios ambientales esenciales para la fertilidad de los suelos, la descontaminación del aire y el abastecimiento de agua de su territorio e, inclusive, del planeta, por ello la gran Importancia de conservarla y protegerla.

La Zona Marino Costera de Paita.

Gracias a la convergencia de distintas corrientes marinas frente al Perú es una de las más ricas del mundo en términos de biomasa y diversidad.

La corriente fría de Humboldt está caracterizada por altos valores de biomasa pero relativamente pocas especies, mientras que, en la parte tropical del norte del Perú, el número de especies ícticas y de invertebrados es mucho mayor, siendo la región Piura la afortunada, frente a sus costas se encuentran las dos corrientes, lo que causa la gran los mayores valores de biodiversidad a nivel Nacional , siendo islas Lobos de Afuera, Lobos de Tierra y la Isla La Foca, esta última perteneciente a la Provincia de Paita, en donde se están realizando nuevos descubrimiento de especies.

Para el Perú se tiene un reporte de cerca de 900 especies. Cerca del 60% de estas especies son bentónicas litorales. Se han registrado además 917 especies de moluscos y 502 especies de crustáceos y 687 especies de algas.

La gran mayoría de estas especies están presentes en la Zona Marina de Paita.

Esta gran diversidad de recursos costeros se viene aprovechando directa e indirectamente, como la Investigación, el turismo costero, la maricultura y el transporte

marítimo son oportunidades con gran potencial para diversificar y mejorar la economía de la provincia; y las exportaciones de los productos pesqueros aún son fuente importante de divisas para la región.

La ZMC de Paita y la geomorfología del litoral de Paita, presenta importantes ecosistemas como islas, Arrecifes de coral, bahías, la plataforma continental (con diversos tipos de fondos marinos) ensenadas, áreas de afloramiento, manglares, humedales, etc.

Una de las características más importantes es su carácter estacional, dependiendo así de la disponibilidad de recursos a consecuencia de las variaciones estacionales e interanuales en el clima y las condiciones oceanográficas. Ejemplo, primavera y verano hay mayor disponibilidad de los recursos, y menor en invierno.



Figura 1. 72 Biodiversidad de especies

Gran cantidad de especies con la que cuenta la Zona Marino Costera

Fuente: Obtenida de <http://es.slideshare.net/henryrosillo777/copia-de-conservacin-y-unidades-de-conservacin-y-biodiversidad-del>

⁷⁹ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUI:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

1.11. IDENTIDAD CULTURAL Y MEDIO AMBIENTE

1.11.1. Tradiciones y costumbres

Virgen de las mercedes

La provincia de Paita, ubicada a 57 km. de la ciudad de Piura, celebra cada año, en el mes de setiembre, la tradicional festividad de “Nuestra Señora de Las Mercedes”. Una de las fiestas más importantes que congrega a miles de fieles de todo el país.⁸⁰

Durante el mes de setiembre, con profunda devoción católica, se realiza el novenario, misas, liturgias y otros actos religiosos, como las procesiones de la sagrada imagen que es bajada el 1º de septiembre desde la Basílica al Templo de San Francisco de Asís.⁸⁰

El 24 de setiembre, día central de la festividad, la imagen es homenajeada por las Fuerzas Armadas. Cada año se programa una ceremonia que se inicia con una misa en la explanada de la Basílica, ante miles de feligreses, que desde muy temprano hacen largas colas para tocar la imagen y orar ante ella.⁸⁰

Por esos días, la provincia de Paita, no solo se llena de feligreses sino también de comerciantes que llegan desde otras partes de Piura, para comercializar con dulces, comidas típicas, y vestimentas que le dan aire de alegría a esta fiesta; así como con la venta de cirios y bebidas espirituosas que dan misticismo religioso a la festividad. Si en esta primavera quieres salir de Piura, visita Paita.⁸⁰

Cabe destacar que esta tradición es muy celebrada y alabada y hasta cuyo templo de la Virgen llegan peregrinos de Tumbes, Piura, Chiclayo, incluso hasta personas del país vecino del Ecuador, caminando por las carreteras, durante varios días en procesión, incluso hay personas que por su devoción y por sus votos de promesa llegan arrodillados y otros arrastrando su cuerpo.

⁸⁰ Travelguía (Ed.). (s.f.). *Festividad de la Virgen de las Mercedes en Paita-Piura*. (Guía Travel) Obtenido de <http://peru.travelguia.net/festividad-de-la-virgen-de-las-mercedes-en-paita-piura.html>

Festividad de San Pedro y San Pablo. La Fiesta de los pescadores en caletas⁸¹

Desde hace 130 años, los pescadores de la bahía de Paita, celebran el Día de San Pedro y San Pablo, fiesta que reúne a cientos de pescadores artesanales, familiares, amigos y personas que llegan de diferentes lugares de la Región Piura.

Luego de este acto, se realizó la tradicional procesión, en alta mar, llevando a bordo las imágenes de los apóstoles, San Pedro y San Pablo, en las embarcaciones Guillermo III y IV, prestadas por tres años consecutivos por el armador Guillermo Cherre Nunura.

Además, se llevaron a cabo bailes sociales y quema de vistosos fuegos artificiales. Una banda de músicos alegró el recorrido donde hubo baile, bebida y comida, esto último invitado por los patrones de cada embarcación.

Semana Santa en Paita

Piura es un lugar cálido, no solo por su clima, sino por la amabilidad de su gente. Al igual que su cerámica y gastronomía, destacan sus fiestas tradicionales.

Catacaos, distrito ubicado a 15 minutos de Piura, es el lugar donde se celebra la Semana Santa con mayor devoción en toda la región, lo que genera una gran actividad turística. Esta celebración religiosa en Catacaos tiene una gran tradición gastronómica; por ejemplo, el jueves y el Viernes Santo se sirven los “siete potajes”, una representación moderna de la última cena de Cristo. Según la tradición, el jueves los platos son sobre la base de carne, siendo el más representativo la ‘malarrabia’, mientras que el viernes, los platos tienen como elemento principal al pescado. En estas fechas también podemos disfrutar de procesiones que recorren la ciudad acompañadas por bandas de músicos y concursos gastronómicos, además de representaciones teatrales de la Pasión de Cristo

Esta celebración empieza el Domingo de Ramos, al recordar la entrada triunfal de Jesús a Jerusalén, con la bendición de palmas por el sacerdote en la plaza de Armas, para luego dirigirse al Templo acompañando a Jesús quien va montado en una burrita blanca, acompañada de cantos, así como al compás de la banda de músicos.

⁸¹Municipalidad Provincial de Paita. (2015). *Lugares Turísticos*. Obtenido de <http://munipaita.gob.pe/portal/lugares-turisticos>



Figura 1. 73 Procesión de la Virgen de las Mercedes

Realizada en Estadio Miguel Grau para Congreso Nacional Eucarístico y Mariano Piura 2015

Fuente: Gutiérrez, 2015



Figura 1. 74 Procesión del San Pedro y San Pablo

Recorrido por las principales calles de la Ciudad de Paita

Fuente: Obtenida de <http://www.taitito.pe/index.php/soci-cultura-taitito/246-en-paita-se-iniciaron-actividades-en-honor-a-san-pedro-y-san-pablo>

Danzas Paiteñas:

La danza del caballito de Santiago Apóstol

Cada año con motivo de celebrar la Festividad del Apóstol Santiago, entre los días 24, 25 y 26 de Julio y 27 se interpreta esta gran importante festividad la cual el mayor atractivo es la ya famosa danza del caballito danza “El caballito” autóctona de nuestros Colán en esta fecha se transporta un pedacito de España a nuestra localidad viéndose el pueblo peruano española.⁸²

El personaje especial, Santiago, enfrenta sobre su caballo Felipe a todos los moros que tenía al frente. Los estaba venciendo, pero la oscuridad no le permitía cumplir con su objetivo de liquidar a todos los sarracenos; entonces, como cristiano pidió a Dios nuestro Señor, una hora más de día para así lograr y sacar del cautiverio a muchos cristianos; lo cual el divino redentor y omnipotente, le concedió tal pedido y dando rienda suelta a su cometido derrotó a todos los moros para luego convertirlos al cristianismo.⁸²

La danza de los negritos de abord⁸³

Danza que se baila en la festividad de San Pedro en el Puerto de Paita. La temática enraíza de cuando llegaban al puerto negros y negras para las labores agrícolas procedentes de Chocó, Buenaventura (Colombia).

La danza no es más que la expresión de alegría y picardía por haber llegado a puerto y se presentan, saltando y brincando, ante sus amos "blanquillosos" y las damiselas perifolladas de corsés y sombrillas.

Después que se había depositado la imagen de San Pedro desde la barca a la playa para dar así inicio a la procesión, los negros, ellos con pantalón blanco recogido bajo las

⁸² Ministerio de Comercio Exterior y Turismo. (Abril de 2014). *Danza de Caballito*. Obtenido de http://www.mincetur.gob.pe/TURISMO/OTROS/inventario%20turistico/Ficha.asp?cod_Ficha=5426

⁸³ Puig T. , E. (2007). *Breve Diccionario Folclórico*. (R. i.-U. Piura, Ed.) Obtenido de http://pirhua.udpe.edu.pe/bitstream/handle/123456789/2141/Breve_diccionario_folklorico_piurano.pdf?sequence=1

rodillas y camisa blanca también, y ellas revestidas en forma estrafalaria y con miles de trastos inútiles, saltan y bailan mientras declaman:

*"Yo soy la negrita "güena"
que vengo desde Buenaventura
a este puerto peruano
en busca de una dulzura".
"Cuando canta la negra "María"
es amiga del balcón
anoche la vi hablando
con el negro hocicón".*

La danza de las pastoras ⁸³

"Niñas vestidas de blanco con pendientes al cuello y vistosas gargantillas, llevando pendientes del brazo izquierdo canastillas llenas de flores unas, otras llevan palomas, otras un corderito blanco va cubierto de sombreros blancos y calzan zapatos blancos; las dos que van adelante de cada una de las filas compuestas de seis u ocho o más pastorcitas de cinco a diez años, se llaman CAPITANAS o CAPULLANAS (v) y van dirigiendo las diferentes figuras del baile y entonando cánticos.

Ocupando el centro entre las dos filas de Pastoras acompañan dos pastorcitos llamados LOS CHAPETONES (v), van también vestidos de blanco entero, sombrero de palma blanco, doblada el ala por la parte de la frente, como se dice, una ancha cinta peruana lleva cruzada al pecho.

Tanto los chapetones como las pastorcitas llevan en la mano derecha un pañuelo blanco para el baile, que tiene su música especial".Existen otras danzas típicas tales como:

- La danza de los diablicos de la Santísima Cruz Misionera
- La danza de los Cautivos
- La danza de los diablicos de Turicarami
- La danza de la loca



Figura 1. 75 La danza del caballito de Santiago Apóstol

Realiza entre los días 24, 25, 26, 27 de julio en el pueblo de Colán

Fuente: <http://job2809.blogspot.pe/2015/06/provincia-de-paita-resena-historica.html>



Figura 1. 76 Danzas folclóricas de “Diablitos” y “Pastoras” en Tablazo

Dando inicio a la festividad religiosa Santísima Cruz Misionera de Tablazo

Fuente: Obtenido de fotos de la página en Facebook “Realidades Paiteñas”

1.12. CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

1.12.1. Contaminación del agua

En la ZMC de Paita, se concentran diversas actividades, principalmente la pesca industrial, semi-industrial y artesanal, hacen posible el procesamiento y la comercialización nacional e internacional de los productos derivados de recursos hidrobiológicos (harina de pescado, productos marinos congelados, conservas, enlatados de pescados y mariscos) siendo más de 41 empresas asentadas en Paita, las que en gran parte procesan los recursos hidrobiológicos.⁸⁴

Sobre los acantilados de la ZMC de Paita (Ejm. Zona Industrial II35) existen numerosas industrias de procesamiento de harina de pescado que vierten directamente sus aguas de procesos industriales directamente sobre el suelo de los acantilados las que sin ningún tipo de tratamiento terminan en el mar, conteniendo químicos y material orgánico descompuesto que se vierte a lo largo de unos dos kilómetros del litoral, lo cual no sólo implica un riesgo para la salud de las poblaciones aledañas sino que también constituye un daño irreparable para el paisaje de la zona.⁸⁴

Cabe mencionar que los efluentes industriales de la zona industrial de Paita bajan y alta, son residuos orgánicos, provenientes del proceso de recursos hidrobiológicos. Además, considerando que la velocidad de las corrientes y el transporte de sedimentos son bajos, estos no producen una mayor dispersión de los efluentes en el mar, pero si una sedimentación, por ello las concentraciones más altas se encuentran en las áreas cercanas a la línea de costa (zona litoral), coincidiendo con los valores altos registrados de materia orgánica, sulfuros y carbono orgánicos en los sedimentos y valores menores de metales. Esto generaría una posible afectación de la salud de personas expuesta directamente y con mayor frecuencia a estas aguas.⁸⁵

⁸⁴ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUI:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

⁸⁵ Terminales Portuarios Euroandinos. (2009). Estudio de Impacto Ambiental Semi detallado del Nuevo Terminal Portuario de Paita 2013. Paita.

De acuerdo a los resultados de la evaluación y reconocimiento de campo, se han identificado dentro del área de evaluación, los siguientes aspectos ambientales.⁸⁶

- Vertimiento directo al mar, de efluentes industriales y domésticos sin tratamiento, proveniente de industrias dedicadas principalmente al procesamiento de productos pesqueros; localizadas básicamente en el sector nor-este de la ciudad, sobre el eje de la carretera Paita – Sullana, Zona Industrial II - Paita Alta (en la parte superior de los acantilados).
- Vertimiento de aguas servidas provenientes del rebose de la cámara de bombeo N°1 de la EPS Grau S.A., el cual dispone las aguas residuales sin tratamiento a través de un colector subacuático; cuando el sistema de bombeo presenta alguna avería o se encuentra en mantenimiento.
- Vertimiento de aguas residuales (sanguaza y/o agua de cola) por parte de las empresas pesqueras ubicadas en la zona industrial de la zona baja de Paita, como parte de las actividades de desembarque y limpieza del recurso pesquero.
- Vertimiento de aguas de lastre por parte de las embarcaciones pesqueras, que arriban a los terminales pesqueros.
- Inadecuado manejo de los residuos sólidos por parte del personal de las embarcaciones y de la población paitaína, que viven cerca y en la zona litoral.

La bahía de Paita al comportarse como receptor de vertimientos de efluentes líquidos domésticos e industriales, y de residuos sólidos; incrementa sus concentraciones de materia orgánica, nutrientes, entre otros contaminantes, representando un riesgo para la salud de la población. Los principales problemas ambientales identificados en el área de influencia del proyecto, están relacionados con el deterioro de la calidad del agua de mar, asociada al efecto acumulado de los aspectos ambientales identificados.

⁸⁶ Terminales Portuarios Euroandinos. (2009). *Estudio de Impacto Ambiental Semi detallado del Nuevo Terminal Portuario de Paita 2013*. Paita.

Cuadro 1. 41 Actividades Contaminantes de la ZMC de Paita

Responsable/sitio	Contaminación
EPS Grau S.A.	Vertimiento de aguas servidas provenientes del sistema de desagüe de la ciudad , que dispone de las aguas residuales sin tratamiento, a través de un colector subacuático, que finalmente llega al mar
Empresas pesqueras ubicadas en la zona industrial de Paita Baja	Vertimiento de aguas residuales de proceso industrial (sanguaza y/o agua de cola) al cuerpo receptor (mar), las cuales también contienen compuestos tóxicos
Buques cargueros, barcos de pesca industrial, etc	Descarga de aguas de lastre que traen consigo nuevas especies, entre ellas las que pueden causar mareas rojas, y también sustancias contaminantes
Muelles artesanales	Aguas residuales de los desembarcaderos pesqueros artesanales, los cuales no cuentan con una infraestructura adecuada para el manejo de los residuos, contaminando con sanguaza la bahía
Pescadores Artesanales	En su actividad producen residuos sólidos y líquidos como aparejos de pesca, pomos del cambio de aceites, bolsas plástica, residuos fecales, etc, lo que causa una gran contaminación al mar
Población/ EPS GRAU	Existen colectores urbanos provenientes de la zona norte de Paita
Empresas de hidrocarburos	Derrames de Petróleo crudo en los ecosistemas marinos
El muelle privado de la empresa INREPA	Desembarque de pota, lo cual es procesada en su planta industrial ubicada en tierra. La limpieza de las potas evisceradas se realiza con la misma agua de mar que es devuelta después del proceso, alterando la calidad del agua
Empresa- El muelle de ENAPU	Se caracteriza por albergar actividades de transporte marítimo; sin embargo, los residuales de las sentinas de los barcos llegan al agua de mar, incrementando el deterioro de las aguas.
Población/ Turistas	Frente al Malecón coexiste la actividad recreacional junto a residuos sólidos provenientes del lavado de embarcaciones y depósito de materiales de la población colindante
Pescadores/turistas/población	El muelle fiscal se caracteriza por albergar actividades de pesca y transporte marítimo artesanal; este muelle se encuentra deteriorado, por ellos conduce residuos líquidos y sólidos al ambiente marino y costero
EPS Paita	Se ha identificado directos de la EPS Paita. Frente a Pueblo Nuevo, Playa Chica y la zona naval, coexiste la industria pesquera junto a la comercialización de recursos pesqueros, conjuntos habitacionales los cuales descargan residuos líquidos y sólidos al ambiente costero marino
El Centro de Entrenamiento Pesquero	El Centro de Entrenamiento Pesquero, entidad dedicada a la investigación, capacitación y servicios de comercialización y congelado que originan residuales que son vertidos al mar

Fuente: Diagnóstico Ambiental de Paita-2013

Elaboración Propia



Figura 1. 77 Contaminación del agua

Las tuberías de desagüe de algunas viviendas son enviadas de manera directa al mar

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 1. 78 Vertido de desagüe en la Bahía de Paita

Las aguas servidas son canalizadas al mar

Fuente: Obtenido de <http://rpp.pe/lima/actualidad/denuncian-vertido-de-desague-en-la-bahia-de-paita-noticia-764273>

1.12.2. Contaminación del suelo⁸⁷

Las diferentes fábricas de procesamiento de recursos hidrobiológicos de harina de pescado que vierten directamente sus efluentes líquidos industriales directamente sobre el suelo desprotegido de los acantilados.

Estos vertidos alteran la calidad de los suelos en el área inmediata al punto de descarga, tornando de una coloración negra la superficie del suelo. Sin embargo, luego de ser filtrados por el terreno los efluentes que drenan superficialmente permiten el crecimiento de vegetación herbácea y arbustiva. Otro factor contaminante es la actividad Petrolera, que con los derrames de crudo contaminan terrenos.

Existen numerosas industrias de procesamiento de harina de pescado que vierten directamente sus efluentes líquidos industriales directamente sobre el suelo desprotegido de los acantilados las que sin ningún tipo de tratamiento terminan en el mar, conteniendo químicos y material orgánico descompuesto que se vierte a lo largo de unos dos kilómetros del litoral, lo cual no sólo implica un riesgo para la salud de las poblaciones aledañas sino que también constituye un daño irreparable para el paisaje de la zona.

Estos vertidos alteran la calidad de los suelos en el área inmediata al punto de descarga, tornando de una coloración negra la superficie del suelo. Sin embargo, luego de ser filtrados por el terreno los efluentes que drenan superficialmente permiten el crecimiento de vegetación herbácea y arbustiva.

Asimismo, algunos pobladores aprovechan este recurso para el riego de vegetales de consumo humano, representando un peligro para la salud de la población que los consume.

Finalmente, el remanente de estos efluentes drena directamente al mar contribuyendo al deterioro de la bahía.

⁸⁷ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paíta*. Obtenido de



Figura 1. 79 Contaminación a orillas del mar

Ubicada al final del Jr. Zanjón, que es donde discurren la mayor parte de las aguas

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 1. 80 Contaminación de la costa

Ubicada a orillas de la Bahía de Paita

Fuente: Obtenido de <http://rpp.pe/lima/actualidad/denuncian-vertido-de-desague-en-la-bahia-de-paita-noticia-764273>

1.12.3. Contaminación del aire⁸⁸

Uno de los malestares de la población son los Gases de plantas harineras, las cuales originan mal olor en los centros urbanos del litoral marino costeros.

Los resultados de los análisis de calidad del aire en el Puerto de Paíta muestran la presencia de diversos compuestos contaminantes como el SO₂, PB, AS, cuyas concentraciones no excedieron los límites máximos permisibles, y no indicando aglomeración ni acumulación. La medición de los niveles de ruido ambiental se hizo durante el desarrollo de diversas actividades relacionadas con el puerto, registrándose un nivel mínimo medio de 64.7 Db (A). Los niveles máximos de ruido de 91 dB(A) a 107 dB(A) se debieron al tráfico de vehículos para productos pesados, que particularmente forman parte de la actividad normal en el puerto.



Figura 1. 81 Contaminación del aire

La quema de basura, genera este tipo de humaredas

Fuente: Gutiérrez, 2016

⁸⁸ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paíta*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUI:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

1.12.4. Contaminación con residuos sólidos⁸⁹

El crecimiento urbano ha traído consigo un sin número de problemas ambientales entre ellos, la gran cantidad de residuos sólidos que se produce a diario, que con la falta de un relleno sanitario trae consigo la proliferación de basureros informales, que constituyen focos de contaminación y un peligro latente para la población aledaña, debido a que la zona urbana del distrito de Paita no cuenta con sistemas óptimos de manejo integral de residuos sólidos (recolección y disposición final).

El servicio de recolección es deficiente y los residuos recolectados son arrojados sin ningún tratamiento a distintos botaderos, con presencia de recicladores formales e informales. Así mismo existe limitada capacidad de gestión de parte de las municipalidades, la falta de personal calificado, instrumentos de gestión, información de eficiencia técnico-operativa, etc. limita el accionar de los actuales funcionarios, impidiendo tomar decisiones sobre bases más sólidas y monitorear posibles avances en la prestación de servicios.

La localidad de Paita no cuenta con un Relleno Sanitario aprobado por la autoridad de salud competente. La municipalidad distrital, dispone de un botadero ubicado a una distancia aproximada de 20km en dirección a la carretera Paita-Piura, en la comunidad campesina San Francisco de la Buena Esperanza, en las coordenadas UTM E 514183, N 9435323, la cual se encuentra alejado de los centros poblados, y no cuentan con un plan de manejo de residuos peligrosos como residuos hospitalarios.

En esta zona se disponen los escombros y residuos de la ciudad, sin la adecuada compactación y tratamiento del material, pese a que la ley lo prohíbe.

Asimismo, en la ciudad de Paita la generación Per-Cápita de residuos sólidos domiciliarios es de 0,44 kg hab-día. La generación diaria de residuos sólidos municipales es de 54,00 toneladas, de ellos los residuos sólidos domésticos son 48,93 toneladas.

⁸⁹ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUIJ:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

La densidad promedio de los residuos sólidos a nivel de Paita es de 205,01 kg por M3 con un volumen diario de residuos sólidos generados de 189 M336.

Cuadro 1. 42 Datos generales de los RR.SS. de la Provincia de Paita

Paita	Domiciliario
Generación Per-Cápita (kg/hab/día)	0.44
Generación diaria (kg)	48.93
Densidad promedio (kg/m ³)	205.01
Volumen (m ³)	189
Composición (%)	
Residuos Orgánicos	44
Residuos comunes	36
Residuos reciclables	20

Fuente: Diagnóstico Ambiental de la Municipalidad Provincial de Paita 2013

Elaboración: propia

La composición de los residuos sólidos es como sigue: 44% Residuos orgánicos, 36% Residuos comunes, 20% residuos reciclables, lo cual significa que existe un gran potencial para la elaboración del compost.

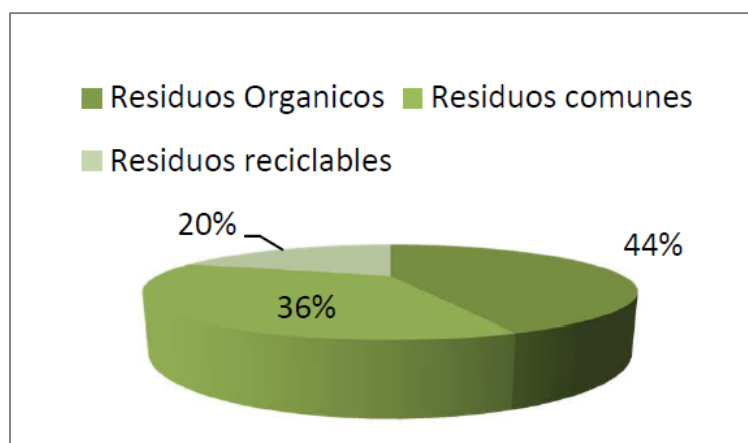


Figura 1. 82 Composición de los residuos sólidos de la Provincia de Paita

Fuente: Diagnóstico Ambiental Provincial de Paita 2013.

La municipalidad Provincial de Paita en el 2011 implemento el programa de segregación en la fuente y recolección selectiva de residuos sólidos domiciliarios a la vez también se han incorporado al sistema de asociación de recicladores. Para este programa se

abarco más área de lo estimada debido al desinterés y falta de conciencia ambiental de la población.

La formulación del Programa de segregación en la fuente ha involucrado la planificación de 04 aspectos básicos, la sensibilización y educación ambiental, el diseño técnico del Programa de Segregación en la fuente, y la Formalización de Recicladores; el programa realiza actividades como talleres, conferencias y exposiciones de actividades para crear conciencia ambiental. Como parte del Programa de Segregación en la Fuente y Recolección Selectiva de Residuos Sólidos, se está desarrollando la sensibilización y difusión, mediante visitas domiciliarias que permitirán el diálogo directo con las familias en las diferentes zonas de aplicación para generar conciencia entre la población.

Cuadro 1. 43 Gestión de Residuos Sólidos de los Distritos de Colán y La Huaca

	Gestión de Residuos Sólidos	Problemática	Segregación y reciclaje
Colán	No tiene un programa de manejo de RR.SS., pero tiene un servicio de recolección de basura por parte de la municipalidad	No tiene un relleno sanitario, la población no está sensibilizada y educada en manejo de RR.SS., utilizan la playa como botadero	-El distrito de Colán cuenta con un botadero que no es manejado adecuadamente
La Huaca	No tiene una gestión re RR.SS., pero tiene un servicio de recolección de basura por parte de la municipalidad	-No cuenta con relleno sanitario. -la población no espera los vehículos recolectores de basura -botan la basura en los alrededores de las viviendas, colegios, tiendas, etc -la población no tiene educación y sensibilización ambiental.	-La municipalidad tiene un botadero que no es manejado adecuadamente. - El distrito está lleno de botaderos, especialmente en la zona urbana.

Fuente: Diagnóstico Ambiental de la Municipalidad Provincial de Paita 2013.

Elaboración: Propia

Cuadro 1. 44 Gestión de Residuos Sólidos de los Distritos de Tamarindo y Vichayal

	Gestión de Residuos Sólidos	Problemática	Segregación y reciclaje
Tamarindo	No tiene un programa para manejo de RR.SS.	-No cuenta con un relleno sanitario -Inadecuado manejo de RR.SS. a nivel poblacional -La población no está sensibilizada y educada en manejo de RR.SS.	-La municipalidad cuenta con un botadero que no es manejado adecuadamente
Vichayal	La Municipalidad distrital de Vichayal no cuenta con un programa de manejo de RR.SS.	-No cuenta con un relleno sanitario. -La población no está sensibilizada y educada en manejo de RR.SS.	-La municipalidad cuenta con un botadero que no es manejado adecuadamente.

Fuente: Diagnóstico Ambiental de la Municipalidad Provincial de Paita 2013.

Elaboración propia

Camal Municipal

EL camal mundial se encuentra con infraestructura adecuada y las condiciones ambientales son regulares, lo que agudiza la problemática ambiental del camal es su ubicación la cual viene ocasionando Impactos Ambientales Negativos a la población cercana como:

- Mal olor
- Humo que emana la chimenea
- La acumulación de residuos sólido
- Proliferación de moscas e insectos lo atentan contra la salud pública.
- El proceso productivo de la carne, genera una gran cantidad de residuos que son vertidos al medio ambiente
- Generación de aguas residuales



Figura 1. 83 Contaminación con residuos sólidos

Ubicada en AA.HH. Marko Jara, en épocas de lluvia se llena, pero actualmente es usado como botadero de basura.

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 1. 84 Terrenos usados como botaderos

Ubicado en AA.HH. Marko Jara al costado de la I.E. Nuestra Señora de las Mercedes en Paita Alta

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.12.5. Contaminación del paisaje⁹⁰

La contaminación visual es todo aquello que afecta o perturba la visualización de una determinada zona o rompe la estética del paisaje. Por desgracia cada vez nos encontramos más con este problema tanto en las grandes ciudades como en las zonas rurales. Las causas de este tipo de contaminación son: vallas publicitarias, tráfico aéreo, postes de electricidad con cableados, antenas de televisión, parabólicas, pararrayos, basuras o vertederos, grafitis, edificios deteriorados, redes de distribución eléctrica, exceso de señales de tráfico.

Sus consecuencias son diversas. Por un lado, tenemos accidentes ocasionados por obstrucción visual al conducir, trastornos de atención, estética paisajística afectada, alteraciones del sistema nervioso, estrés por saturación de elementos y colores, dolor de cabeza, mal humor y disminución de la eficiencia laboral.



Figura 1. 85 Contaminación con carteles publicitarios

Ubicada en la Av. Miguel Grau, frente a centro comercial Plaza Veá

Fuente: Gutiérrez, 2016

⁹⁰ Ecología Verde. (Junio de 2015). *Ecología Verde- Desarrollo Sostenible para un mundo mejor*. (E. Verde, Productor) Obtenido de <http://www.ecologiaverde.com/contaminacion-visual/>

1.12.6. Contaminación electromagnética⁹¹

Se entiende como contaminación electromagnética, también conocida como electrosmog, a la presencia de diversas formas de energía electromagnética en el ambiente, que por su magnitud y tiempo de exposición pueden producir riesgo, daño o molestia a las personas, ecosistemas o bienes en determinadas circunstancias.

La contaminación electromagnética procede de muy diversas fuentes: antenas de telefonía móvil, torres y líneas de alta tensión, transformadores, teléfonos móviles o inalámbricos, televisores, ordenadores, electrodomésticos o cualquier aparato eléctrico. Sus efectos se traducen generalmente en depresión, irritabilidad y desequilibrios emocionales, así como disfunciones del sistema inmunológico, lo que nos hace más vulnerables a las enfermedades. Aunque por lo general no nos afecte de forma inmediata, sus efectos biológicos son acumulativos, deteriorando paulatinamente la calidad de vida. Aunque en niños, ancianos, embarazadas o personas enfermas los efectos perniciosos de la contaminación electromagnética pueden manifestarse a corto plazo.

La contaminación electromagnética es tan omnipresente en nuestra sociedad que incluso se ha acuñado ya el término "estrés electromagnético", que agrupa patologías de muy diversa índole, que a simple vista parecen no relacionarse entre sí: insomnio, problemas de memoria, ansiedad, irritabilidad, hipertensión, dolores musculares, calambres, palpitaciones, vértigos, falta de apetito, piel seca, urticaria, picores, dolores de cabeza, visión borrosa, etc.

La electrocontaminación también puede ser la causa de problemas endocrinos. Los dos órganos más afectados por los campos electromagnéticos (CEM) externos -generados por el hombre de forma artificial- son el corazón y el cerebro, al funcionar ambos por impulsos eléctricos.

La exposición del cerebro a las microondas de la telefonía móvil produce un incremento de la permeabilidad de la barrera hematoencefálica exponiendo al cerebro a un mayor número de sustancias tóxicas dañinas.

⁹¹Gomez, M. (Febrero de 2007). *Contaminación Electromagnética*. Obtenido de <http://www.dietametabolica.es/radiaciones.htm>

También son peligrosas porque pueden generar filtración de albúmina a través de dicha barrera. En general las microondas ejercen una fuerte influencia sobre la sangre y los tejidos, que tiene como consecuencia una pérdida del potencial eléctrico e incluso una despolarización. Los tejidos enfermos o debilitados son diamagnéticos –son repelidos por los dos polos de un imán.

Cada día aumenta más el número de personas que padecen del llamado Síndrome de Electrosensibilidad (SE), definido por la Unión Europea en 1997 como una hipersensibilidad a los campos electromagnéticos.

La alergia a la electricidad se va a convertir en la plaga del siglo XXI. En España se permiten valores de emisiones radioeléctricas para la telefonía móvil que multiplican por 1.400 veces lo establecido en otros países como Austria, Italia o Suiza. Australia y Nueva Zelanda presentan valores 6 veces más restrictivos que Estados Unidos y no instalan antenas de telefonía móvil en las azoteas de los edificios.



Figura 1. 86 Contaminación electromagnética

Ubicada en la Av. Miguel Grau, frente a Estadio Hermanos Cárcamo, se puede observar la gran cantidad de tendido eléctrico que lo compone.

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.13. PELIGROS, VULNERABILIDADES Y RIESGOS AMBIENTALES Y URBANOS

La ciudad de Paita, se inserta en el contexto de la Región Piura, donde los peligros son un problema en aumento y su impacto es cada vez mayor debido a equivocaciones en los modelos de desarrollo y formas de ocupación del territorio imperantes en la ciudad. El crecimiento poblacional, la urbanización acelerada, la localización de asentamientos humanos en zonas de riesgo y la construcción de viviendas e infraestructura sin considerar el Reglamento Nacional de Edificaciones, han hecho aumentar en forma continua la vulnerabilidad de la población frente a una amplia diversidad de peligros geológicos.⁹²

A la fecha, no se ha logrado que la problemática de los desastres sea entendida como un déficit aún no resuelto en la agenda del desarrollo, en el sentido de que los desastres no son eventos de la naturaleza, sino más bien situaciones que resultan de desequilibrios en la relación entre la dinámica de lo natural y la dinámica humana. Evidencias palpables de estos desequilibrios se pueden observar día a día a nivel de la ciudad de Paita.⁹²

Las políticas Municipales de desarrollo urbano, deben tener en cuenta la problemática de los desastres. No hay que olvidar que el daño a la infraestructura pública y privada y pérdidas que se generan cuando se presenta un desastre, alguna vez fueron proyectos de desarrollo.⁹²

Es por ello, que se debe integrar la Gestión del Riesgo a la Gestión Municipal y a la Planificación del Desarrollo de la ciudad de Paita, de esta forma los nuevos programas y proyectos de desarrollo requerirán revisar su potencial para reducir o agravar las condiciones de vulnerabilidad y de peligro.⁹²

En este sentido, la planificación deberá incorporar de manera implícita la noción de aprovechar las potencialidades del entorno para la producción social y de asumir responsablemente las restricciones presentes y potenciales que ponen en peligro dicha producción.⁹²

⁹² Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Evaluación de Riesgos en Zonas Urbanas, Piura, Paita.

Un proceso de planificación no se puede considerar adecuado si no permite lograr una visión global e intersectorial, identificar tendencias y oportunidades, anticipar las dificultades que pudieran impedir el logro de los objetivos y metas del desarrollo, establecer objetivos precisos y orientar los recursos disponibles de manera segura, promover la acción interinstitucional y adecuar la estructura organizativa para que sea congruente y permita los propósitos del desarrollo.⁹²

La ciudad de Paita, en las condiciones actuales en lo referente a la ubicación geográfica del Perú dentro del Gran Cinturón de Fuego del Pacífico el que se caracteriza por su alta actividad sísmica y volcánica, a la calidad de las viviendas, al nivel socio cultural y económico, se encuentra expuesto a **riesgo muy alto** ante los peligros de Deslizamiento en el sector de San Martín Central, Licuación de Suelos y Tsunamis, expuesto a **riesgo alto** ante los peligros de Inundación cerca de Líneas de Talweg y expuesto a **riesgo medio** ante los peligros de Sismo, Caída de Bloques, Inundación Pluvial, Arcillas Expansivas, lluvias Intensas, Vientos y Contaminación Ambiental.⁹²

1.13.1. Análisis de vulnerabilidades ⁹³

La vulnerabilidad corresponde a la predisposición o susceptibilidad que tiene un elemento a ser afectado o a sufrir una pérdida. En consecuencia, la diferencia de vulnerabilidad de los elementos determina el carácter selectivo de la severidad de los efectos de un evento externo sobre los mismos.

La vulnerabilidad, en términos generales, puede clasificarse como de carácter técnico y de carácter social, siendo la primera más factible de cuantificar en términos físicos y funcionales, como, por ejemplo, en pérdidas potenciales referidas a los daños o la interrupción de los servicios, a diferencia de la segunda que prácticamente sólo puede valorarse cualitativamente y en forma relativa, debido a que está relacionada con aspectos económicos, educativos, culturales, ideológicos, etc.

⁹³ Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Evaluación de Riesgos en Zonas Urbanas, Piura, Paita.

En consecuencia, un análisis de vulnerabilidad es un proceso mediante el cual se determina el nivel de exposición y la predisposición a la pérdida de un elemento o grupo de elementos ante un peligro específico, contribuyendo al conocimiento del riesgo a través de interacciones de dichos elementos con el ambiente peligroso.

Los elementos bajo riesgo son el contexto social y material representado por las personas y por los recursos y servicios que pueden ser afectados por la ocurrencia de un evento, es decir, las actividades humanas, los sistemas realizados por el hombre tales como edificaciones, líneas vitales o infraestructura, centros de producción, utilidades, servicios y la gente que los utiliza.

En contraste a los peligros, las vulnerabilidades reflejan la propensión de la infraestructura y líneas vitales, de procesos y de la prestación de servicios en las comunidades a ser afectados por fenómenos naturales de diversas magnitudes y tipos.

La Evaluación de Vulnerabilidad (V), permite determinar para cada uno de los sectores críticos, previamente identificados sobre el Mapa de Peligros, el grado de afectación, que podría darse como consecuencia de la incapacidad física de resistir el impacto de algún peligro natural.

Cuadro 1. 45 Sectores según el nivel de vulnerabilidad

Grado de vulnerabilidad	Exposición	Sectores
Muy alta		
Alta	Exposición a los peligros de licuación de suelos, tsunamis, deslizamientos e inundación cerca de Talweg	-Paita Baja cercana a la línea de costa - Zona colindantes a quebradas -San Martin Central
Media	Exposición a caídas de bloques, inundación pluvial, arcillas expansivas, contaminación	-Paita Alta -Zonas cercanas a cornizas -Paita Baja -Litoral
Baja	Exposición mínima o nula a los peligros naturales presentes en la ciudad de Paita	

Fuente: Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento Programa de Gestión Territorial
Elaboración propia

Asimismo, se grafica la vulnerabilidad que afectan a los sectores productivos, zonas residenciales de Densidad Media y Alta.

Cuadro 1. 46 Vulnerabilidad por el Uso de Suelos

Grado de vulnerabilidad	Exposición	Sectores
Muy alta		
Alta	Exposición a los peligros de licuación de suelos, tsunamis, deslizamientos e inundación cerca de Talweg	-Paíta Baja cercana a la línea de costa - Zona colindantes a quebradas -San Martín Central
Media	Exposición a caídas de bloques, inundación pluvial, arcillas expansivas, contaminación	-Paíta Alta -Zonas cercanas a cornisas -Paíta Baja -Litoral
Baja	Exposición mínima o nula a los peligros naturales presentes en la ciudad de Paíta	- Paíta Alta

Fuente: Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento Programa de Gestión Territorial



Figura 1. 87 Licuación de Suelos

Alta probabilidad que las viviendas se deslicen producto de la licuación del suelo

Fuente: Gutiérrez, 2016

Para los sectores afectados por los peligros identificados en los diferentes sectores de la ciudad de Paita, tenemos los siguientes datos de ingreso a la matriz:

Cuadro 1. 47 Matriz Peligros vs Vulnerabilidad

Peligro	Grado de Peligro	Grado de Vulnerabilidad
Sismo	Alto	Media
Licuación de suelos	Muy Alto	Alta
Tsunami	Muy Alto	Alta
Peligro de deslizamiento (Cerro San Martín)	Muy Alto	Alta
Caída de bloques	Alto	Media
Inundación pluvial	Medio	Alta
Inundación cerca de líneas de Talweg	Alto	Media
Arcilla expansivas	Alto	Media
Lluvias intensas	Medio	Media
vientos	Medio	Media
Contaminación Ambiental	Medio	Media

Fuente: Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento Programa de Gestión Territorial



Figura 1. 88 Deslizamiento

Viviendas propensas a que el cerro se deslice producto de una lluvia

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.13.2. Identificación de sectores críticos⁹⁴

Los sectores críticos son sectores del área urbana en los que es factible una mayor concurrencia de peligros.

La delimitación de estos sectores se ha efectuado sobre el Mapa de Peligros, distinguiéndolos por las características de su problemática. En la ciudad de Paita se han identificado los siguientes sectores críticos:

— Casco Central - Malecón

Se encuentra ubicado en el sector de Paita Baja, al norte de la ciudad, comprende parte del Casco Antiguo Central, el Malecón, el Helipuerto utilizado por la Marina de Guerra del Perú Estación Naval, Planta Hayduk, el Centro de Entrenamiento Pesquero, instalaciones industriales de Tierra Colorada, Aa.Hh. Puerto Nuevo, Muelle de ENAPU, descargas de aguas servidas, etc.

Este sector se encuentra amenazado por una elevada probabilidad de licuación de suelos, los cuales presentan arenas sueltas superficiales y rellenos de material de préstamo, con presencia de napa freática superficial generada por intrusión marina; además se encuentra expuesto a inundaciones por efectos de tsunami y de acción pluvial.

— Paita Baja

Se encuentra ubicado en el área central de la ciudad, comprende los Aa.Hh. La Merced, San Pedro, San Martín Central, San Martín Occidente, San Martín Oriente, San Pedro y Trece de Julio.

Este sector se encuentra expuesto a la presencia de arcillas expansivas (lutitas), que son activadas por los problemas asociados a la infiltración de aguas, al drenaje pluvial, etc.

⁹⁴ Municipalidad Provincial de Paita. (2011). "Programa de de apoyo a la Gestión Integral del Riesgo de Desastres Naturales a nivel urbano" ATDM/MD-11383-PE. Evaluación de Riesgos en Zonas Urbanas, Piura, Paita.

Actualmente parte de la infraestructura de la Basílica de Nuestra Señora de Las Mercedes se encuentra afectado por el hinchamiento de las lutitas.

Además, en el sector San Martín Central, se observa un deslizamiento debido a la sobresaturación de los suelos por la presencia de afloramientos de aguas subterráneas y que afecta a las viviendas colindantes al mismo.

Este sector, está además amenazado por la probabilidad de derrumbes y desplomes de taludes inestables.

— **Taludes - Acantilados**

Se extiende como límite natural entre Paita Alta y Paita Baja, comprenden algunas viviendas que se encuentran próximos al acantilado de los AA.HH. Keiko Sofía II Etapa, Nueva Esperanza, Hermanos Cárcamo II Etapa, José Olaya, Ramiro Prialé y por su ubicación, los Aa.Hh. Vista Al Mar y Los Jardines.

Los principales problemas que afectan a este sector son la probabilidad de caída de bloques debido a la inestabilidad de taludes y a la actividad sísmica y presencia de arcillas expansivas.

— **Paita Alta**

Corresponde a la parte del Tablazo, comprenden los siguientes sectores: Urb. Isabel Barreto, Anexo Comunal Jesús de Nazareth, AA.HH. Villa Hermosa, Aa.Hh. Villa Los Jardines, Aa.Hh. Las Mercedes (parte frontal), calle San Martín Tablazo (costado de Policlínico), Jr. Santa Rosa de Lima, intersección calles Jr. E. Peña y Jaime Navash, Aa.Hh. Tablazo San Francisco (sector parque Manuelita Sáenz), algunos sectores de los Aa.Hh. Marco Jara, Dos de Agosto, Los Laureles, Dos de Mayo, Almirante Miguel Grau, Alejandro Torres Vega.

Los principales problemas que afectan a este sector son las inundaciones en épocas de intensas precipitaciones pluviales por la presencia de pequeñas zonas depresivas.



Figura 1. 89 Caída de bloques

En la entrada a Paita Baja, existe una gran probabilidad de que exista una caída de rocas sobre los vehículos que vienen circulando.

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 1. 90 Probabilidad de Tsunami

Como toda ciudad cercana al mar, siempre hay la posibilidad de Tsunami como lo es la Ciudad de Paita.

Fuente: Gutiérrez, 2016

1.14. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS DE GOBIERNO Y DE ORGANIZACIONES⁹⁵

1.14.1. Gobiernos locales

El estado en la provincia de Paita tiene presencia a nivel de la institucionalidad nacional (órganos desconcentrados), regional y local. En relación a la institucionalidad nacional podemos mencionar las siguientes instituciones:

- Instituto del Mar del Perú (IMARPE Paita).
- Dirección General de Capitanías y Guardacostas del Perú (DICAPI).
- Dirección de Hidrografía y Navegación (HIDRONAVA).
- IMARPE – Paita DICAPI HIDRONAVA.
- Fiscalía Especializada en Materia Ambiental.
- Administración Técnica Forestal de Flora y Fauna Silvestre – ATFFS Piura – Tumbes.
- Fondo Nacional de Desarrollo Pesquero – FONDEPES.
- Servicio Nacional de Sanidad Agraria - SENASA.
- Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado – SERNANP.
- Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental – OEFA.

A nivel de la institucionalidad regional tenemos:

- Dirección Regional de Energía y Minas – DREM.
- Dirección Regional de la Producción – DIREPRO.
- Dirección Regional de Agricultura –DRA.

⁹⁵ Gobierno Regional de Piura. (Diciembre de 2013). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita*. Obtenido de http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Vk9zy3l3oTUIJ:www.regionpiura.gob.pe/documentos/diagnostico_territorial_ppr_3105.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe

- Dirección Regional de Trabajo y promoción del empleo.

A nivel de la institucionalidad local tenemos:

- Los siete gobiernos locales que conforman la provincia de Paita (Municipalidad Provincial de Paita, Municipalidad Distrital de Amotape, Municipalidad Distrital de El Arenal, Municipalidad Distrital de Pueblo Nuevo de Colán, Municipalidad Distrital de Vichayal, Municipalidad Distrital de la Huaca, Municipalidad Distrital de Tamarindo.)
- Mancomunidad municipal Simón Rodríguez (Arenal, Amotape, Colán, La Huaca, Tamarindo y Vichayal).
- Autoridad Local del Agua – ALA Chira.
- Agencia Agraria del Chira
- Unidad de Gestión Educativa Local - UGEL Paita

1.14.2. Organismos No Gubernamentales

En la provincia de Paita tenemos una importante presencia de organismos no gubernamentales los cuales podríamos clasificar de acuerdo a los temas en los cuales se ocupan prioritariamente:

- ONG. CEDEPAS Norte
- ONG. NCI
- ONG. Pro-Delphyinus
- ONG. Asociación Nobles Buenos Amigos Ambientales (NBAA)
- PNUD: Proyecto “Preparación, Respuesta y Recuperación Temprana ante Escenarios de Multiriesgos y Transversalización de la Gestión de Riesgos en la Planificación del Desarrollo”.
- Proyecto TACC-PNUD

1.14.3. Organizaciones comunales, vecinales, de base y de sector de la sociedad civil

Comunidades campesinas

En la actualidad se trata de instituciones modernas de carácter territorial reconocidas como tales por el Estado peruano que les otorga existencia legal y personería jurídica (Ley N° 24656).

En el Perú existen 5818 comunidades campesinas (PETT, 2001) que controlan el 39.8% de la superficie agropecuaria nacional (14, 171,968 hectáreas, según el Censo Nacional Agropecuario de 1994). A nivel Regional existen 136 comunidades campesinas en el cuadro siguiente se presentan su distribución a nivel provincial. Siendo la provincia de Ayabaca la que alberga el mayor número de comunidades (77), le siguen Huancabamba y Morropón con 20 comunidades campesinas respectivamente.

Paita cuenta con 5 comunidades campesinas (Miramar Vichayal, San Lucas de Colán, Amotape, Tamarindo y San Francisco de la Buena Esperanza). Siendo las más importantes teniendo en cuenta su población y extensión Miramar Vichayal y San Lucas de Colán. Justo estas comunidades campesinas son también parte de la zona marino costera de la provincia de Paita. Tanto en la Comunidad Campesina de San Lucas de Colán como en Miramar Vichayal se debe destacar los conflictos generados por incumplimiento de compromisos de la empresa Petrolera Olympic Perú INC en el lote XIII A. Entre uno de los puntos de la revisión del acuerdo es el relacionado a “el cambio de usos de la tierra y el abandono de parcelas cultivadas por familias comuneras.

Esto ocurre en las parcelas donde la empresa instala sus pozos a través de la figura de las contraprestaciones de tierra, que implican un pago anual al comunero poseionario de la parcela”. El acuerdo firmado le otorga derecho sobre esa parcela a la empresa mientras el pozo esté en operación.

Se debe precisar que la comunidad Campesina San Lucas de Colán cuenta con un Plan Estratégico 2012 – 2016. En él se plantean objetivos estratégicos orientados a la Producción Agraria, a la Educación, Salud y Ambiente e Identidad Cultural. Sin embargo, en ninguno de ellos se precisa algún punto con relación a la zona marino costera y a su producción.

Los sindicatos y asociaciones de pescadores artesanales

Entre Sechura, Paita y Talara a todo lo largo del litoral, se encuentran los terminales de pesca artesanal de Piura. En cada uno de ellos existen al menos un gremio de pescadores y una asociación de pescadores artesanales. Si bien la situación varía en las diferentes caletas, esta división suele ocasionar problemas que impiden una mayor consolidación organizacional.

Paita tiene entre sus principales actividades económicas la pesca sea esta artesanal, que se desarrolla predominantemente en la Islilla, Yacila, Puerto Nuevo, Colán y la Tortuga. La pesca artesanal es variada siendo las especies capturadas más importantes: sardina suco, cachema, caballa, tiburón, tollo, caballa, así como pota, calamar, langostinos, percebes. También se da la pesca industrial o semi industrial.

En el 2012 la actividad pesquera artesanal “se caracterizó por desplegar un esfuerzo de 183.910 viajes de pesca a la captura de diferentes recursos hidrobiológicos. El índice anual de abundancia relativa expresado en Captura por Unidad de Esfuerzo (CPUE), fue de 1,6 t/viaje (calculado sin discriminar el tipo de arte ni el tamaño de la embarcación). En lo que respecta a la producción, el puerto de Paita fue el más productivo con una CPUE anual de 9 t/viaje; siendo Yacila uno de los lugares que destacaron con 7,5 t/viaje. La captura de anchoveta fue a partir del grado 5°S (Paita) hacia el sur, siendo más abundante frente a Chimbote y Pisco”. Estos datos son tomados del Plan de Desarrollo Concertado 2013 – 2021 de la Provincia de Paita.

Pese a esta debilidad gremial lo cierto es que individualmente tienen un peso importante por lo que su participación es muy apreciada en los espacios de concertación formales de los distritos del litoral.

Junta de usuarios de Riego Chira Piura

En este punto cobra gran importancia las organizaciones de usuarios de agua para uso agrícola. Se debe mencionar que esta estructura está contemplada en la Nueva Ley de Recursos Hídricos Ley N° 29338, en ella se señala que “Las juntas de usuarios son organizaciones de usuarios de agua que ejercen el rol de operadores de infraestructura hidráulica. Pueden acceder a la operación de la infraestructura hidráulica mayor bajo las

condiciones que establezca el Reglamento de Operadores de Infraestructura Hidráulica, para tal fin el Estado promueve el fortalecimiento de dichas organizaciones”.

En la ley también se indica que “Las Juntas de Usuarios están sujetas a las disposiciones que emita la Autoridad Nacional del Agua para garantizar la eficiente operación y mantenimiento de la infraestructura hidráulica pública a su cargo”.

Estas organizaciones de usuarios de uso agrario se conforman en base a los valles del departamento: Valle del Medio y Bajo Piura, Valle del Chira, Valle San Lorenzo, Valle alto Piura, Zona Ayabaca y Zona Huancabamba.

El valle del Chira está integrado por los terrenos agrícolas de las provincias de Sullana y Paita, y los del territorio del bosque seco de las comunidades campesinas de Amotape, San Lucas de Colán, Tamarindo y Miramar – Vichayal.

En su ámbito se asientan 396,215 habitantes (el 8.55% es población rural) de seis distritos de la provincia de Paita (Amotape, San Lucas de Colán, La Huaca, El Arenal, Tamarindo y Vichayal) y ocho distritos de la provincia de Sullana (Querecotillo, Bellavista, Marcavelica, Ignacio Escudero, Sullana, Salitral, Miguel Checa y Lancones).

La Junta de Usuarios del Chira es también socia del Instituto Regional de Apoyo a la Gestión de los Recursos Hídricos – IRAGER⁴¹. IRAGER es una asociación civil, nacida a iniciativa de instituciones como el Instituto de Hidráulica de UDEP, el CIPCA, el Proyecto Especial Chira-Piura que integra a entidades de las cuencas de Piura; públicas y privadas. Su finalidad, en propia definición, es:

“Contribuir al manejo participativo y responsable de los recursos naturales y en particular de los recursos hídricos, para la gestión sostenible de las cuencas hidrográficas del departamento de Piura. Promoviendo para ello la integración entre los actores, a través de sus organizaciones e instituciones representativas, buscando a tales efectos, superar problemas de aislamiento, duplicidad y/o contraposición en el accionar mediante la concertación”.

2. CAPITULO 2: CONOCIMIENTO DEL TEMA: COMPLEJO DEPORTIVO

2.1. DEFINICIÓN

La evolución de la práctica deportiva y las tendencias de los usuarios muestran que en la actualidad el grado de rentabilidad de una instalación deportiva suele estar vinculado con un mayor grado de complejidad y, consecuentemente, con una mayor riqueza de espacios y servicios ofertados.⁹⁶

Esta realidad conduce a ampliar el ámbito de referencia de lo que constituye la dotación deportiva más tradicional con un nuevo grupo de instalaciones deportivas que pretenden dar respuesta a las nuevas tendencias.⁹⁶

A este grupo de instalaciones deportivas se puede denominar "complejos deportivos ", por su vinculación a una forma de entender y vivir el deporte más próximo a los núcleos de población de mayor tamaño.⁹⁶

Los centros deportivos urbanos incorporan un conjunto de parámetros acordes a la evolución que está siguiendo la práctica deportiva.⁹⁶

En términos generales, los elementos que caracterizan a los complejos deportivos urbanos son los siguientes:⁹⁶

- Diversificar la oferta deportiva, agrupando en una misma instalación varios espacios deportivos.
- Mejorar cualitativamente el servicio al usuario de la instalación deportiva (condiciones de las áreas deportivas, vestuarios, etc.).

⁹⁶ Otero L, D. J. (Mayo de 2005). *Programa de Formación, Dirección y Gestión del Deporte Municipal*. (C. S. Federación Española de Municipios y Provincias, Productor) Obtenido de <http://www.munideporte.com/imagenes/documentacion/ficheros/1111111111111Barcelona%20MODULO%204.pdf>

- Ampliar la oferta de servicios complementarios a la actividad deportiva (saunas e hidromasajes, centros de estética, áreas sociales, etc.).

2.2. OBJETIVOS E IMPORTANCIA

Entre los objetivos que buscan los proyectos de Complejos e Instalaciones Deportivas se mencionan: ⁹⁷

- Los espacios deportivos tienen una incidencia directa en la calidad de vida de las personas.
- Son espacios para la práctica del deporte, actividad con alta consideración social por sus efectos en la salud y en la convivencia
- Debido a la forma de vida urbana y sedentaria, los espacios deportivos son importantes porque permiten la práctica del deporte y mantenerse en forma.
- Tanto los practicantes como los no practicantes de actividades deportivas valoran positivamente los espacios deportivos por los citados efectos beneficio del deporte.
- Acerca al ciudadano a la actuación pública
- La importancia de los medios de comunicación sobre el deporte, lo que favorece que el ciudadano conozca mejor las inversiones que se realizan en los espacios deportivos que las de otro tipo.

2.3. MARCO LEGAL EN PERÚ

El Instituto Peruano del Deporte es el ente rector del Sistema Deportivo Nacional, constituye un Organismo Público Descentralizado con rango ministerial adscrito al Ministerio de Educación.

El Instituto Peruano del Deporte en coordinación con los organismos del Sistema Deportivo Nacional, formula e imparte la política deportiva, recreativa y de educación

⁹⁷ Barullo N., P. (2012). *Las Instalaciones Deportivas en España y su incidencia en la actividad físico-deportiva de la población (Primera edición ed.)*. España, Castilla, España: Universidad de Castilla-La Mancha.

física. Organiza, planifica, promueve, coordina, evalúa e investiga a nivel nacional el desarrollo del deporte, la recreación y la educación física en todas sus disciplinas, modalidades, niveles y categorías.⁹⁸

De acuerdo con la Ley de Promoción y Desarrollo del Deporte, las funciones del Instituto Peruano del Deporte son: ⁹⁹

- Formular, planificar y dirigir la política deportiva, recreativa y de educación física.
- Formular y aprobar su presupuesto y plan de inversiones.
- Formular, aprobar y supervisar el Plan Nacional del Deporte. Así como supervisar su cumplimiento.
- Coordinar con el Consejo del Deporte Escolar los planes de acción para el desarrollo y promoción de la actividad física y el deporte escolar.
- Promover la formación y capacitación de deportistas, técnicos, dirigentes, profesionales del deporte y agentes deportivos.
- Promover la participación activa de la empresa privada en la promoción y desarrollo de la recreación y del deporte en sus diferentes disciplinas y modalidades.
- Promover y coordinar con los Gobiernos Locales, Gobiernos Regionales, Universidades, Institutos Superiores, Escuelas de las Fuerzas Armadas, la Policía Nacional del Perú, Centros Educativos y Centros Laborales, Comunidades Campesinas y Nativas la realización de actividades deportivas, recreativas y de educación física en su respectivo ámbito.
- Reconocer a las Federaciones Deportivas Nacionales que cumplan los requisitos de ley.
- Suscribir convenios de cooperación técnico-deportivos y económicos a nivel nacional e internacional para el desarrollo del deporte, la recreación y educación física en sus diferentes disciplinas y modalidades, de acuerdo a ley.

⁹⁸IPD: Instituto Peruano del Deporte. Obtenido de <http://intranet.ipd.gob.pe:9197/index.php/institucional/quienes-somos>

⁹⁹ Ley N° 28036. Ley de Promoción y Desarrollo del Deporte. Diario Oficial el Peruano. (Lima 23 de Julio de 2003)

- Promover la implementación de infraestructura, accesos y equipos adecuados para la participación deportiva, recreativa y de educación física de personas con discapacidad física y mental.
- Promover e impulsar medidas de prevención y control del uso de sustancias prohibidas y métodos no reglamentarios destinados a aumentar artificialmente la capacidad física del deportista, de acuerdo a la normatividad nacional e internacional del deporte.
- Implementar, desarrollar y mantener actualizado el Registro Nacional del Deporte.
- Aceptar donaciones y legados de personas e instituciones nacionales y extranjeras.
- Adquirir bienes muebles e inmuebles para el cumplimiento de sus fines.
- Formular y proponer estímulos e incentivos a la inversión de los sectores privado y público por el auspicio y promoción a las actividades físicas, recreativas y deportivas a nivel local, regional y nacional.
- Regular el uso de los símbolos deportivos nacionales.
- Autorizar y regular la cesión en uso de los bienes y la concesión de la infraestructura deportiva con fines de rehabilitación, mantenimiento y construcción de infraestructura de conformidad con lo dispuesto en la presente Ley.
- Elaborar y proponer iniciativas legislativas, reglamentarias y administrativas para la promoción y desarrollo de la actividad física, recreación y el deporte a nivel local, regional y nacional.

2.4. PRECEDENTES

Las instalaciones son el soporte físico en el que se desarrollan las actuaciones del sistema deportivo (Ramírez de Arellano. 2003). Una marca, una progresión en el entrenamiento, un partido entre equipos no tendría efecto positivo con una instalación que provocan riesgo o falta de visión del espectáculo o gasto desmesurado en el uso diario (Beotas. 2006).¹⁰⁰

¹⁰⁰ Barullo N., P. (2012). Las Instalaciones Deportivas en España y su incidencia en la actividad físico-deportiva de la población (Primera edición ed.). España: Universidad de Castilla-La Mancha.

El deporte surge como una necesidad superior de manifestación capital del ser humano (Durántez, 2004). Desde los arcaicos juegos funerarios en los que se quería honrar a través de la competición lúdica la memoria del difunto, entre los familiares y amigos, a las confrontaciones rituales posteriores en donde la competición es base de la liturgia, aunque se venera al Dios patrón del santuario en una manifestación de deporte- religión o culto-deporte, el lugar o escenario del desarrollo es siempre el mismo. En éste, el culto, la veneración o la devoción tienen lugar, pues la conformación deportiva es en definitiva una faceta más de la variada gama de actos solemnes que integran el programa ritual de aquellas civilizaciones.¹⁰⁰

Previamente al esplendor heleno, los egipcios dentro de su complejo patrimonio cultural, la práctica físico-deportiva debió ocupar un importante lugar. En las pirámides; mataba: e hipogeo, lo: artista de la época exhibieron figuras varoniles de anchos hombros, estrecha cintura y piernas poderosa, inequívocos testimonios anatómicos de un asiduo práctica gimnástica (Durántci. 2004). Las actividades más representadas eran la carrera, remo, pugilato, levantamiento de peso, equitación y caza, así como ejercicios gimnásticos y de contorsión. Pero principalmente era la lucha la actividad competitiva representada con mayor profusión. En este sentido las famosas figura de luchadores de la tumba de Beni-Hasan (2000 a.C.) escenifican, una serie de lances con llaves, presas y torsiones. Sin embargo, del mundo egipcio antiguo nada se ha conservado sobre instalaciones en las que la práctica deportiva se desarrolla. Algo similar ocurre con la civilización Cretense-Minoica, que tuvo lugar entre los siglos XX y XV a.C. Los testimonios iconográficos, como los del vaso campaniforme de Hagia Tríada, nos revelan una sociedad amante de la práctica físico-deportiva a través de sus luchadores, pugilistas o saltadores de toros, pero no se tiene constancia de sus recintos de práctica (Dien, 1996).¹⁰⁰

A principios del s. XIX, primero en Francia, con las academias militares, y después en Inglaterra con el despertar de las universidades y del desarrollo del ocio y la recreación, se indujo la necesidad de normas, reglamentos, competiciones, que en definitiva supondría la construcción de instalaciones deportivas de todo tipo. Empezaron a crearse cubiertas y espacios, no sólo para deportistas sino también para los espectadores.¹⁰⁰

Esto fue uno de los cambios más significativos, debido fundamentalmente a que la actividad deportiva, pasaba de ser una reunión entre quienes la practicaban a congregarse

a multitud de personas, que acudían al lugar del espectáculo, como en la antigüedad clásica, entraban y se situaban de la forma más cómoda posible y pasaban un tiempo en el recinto, con todos los problemas derivados del avituallamiento, accesibilidad, servicios higiénicos, visibilidad, etc.; así como vallaban y controlaban el acceso a la instalación deportiva, además de cobrar por entrar y ver el espectáculo.¹⁰⁰

Al principio, el origen de esta primera generación de infraestructuras deportivas, entendiendo las clásicas como el punto de partida, tenían su base en la arquitectura e ingeniería industrial. El uso de nuevos materiales de construcción como el hierro fundido y el vidrio complementaban, a los tradicionales de piedra, ladrillo y madera, surgiendo nuevas formas. Hubo por tanto, un cambio radical de estilo arquitectónico, tan importante y comparable al del paso del Románico-Gótico al esplendor del Renacimiento (Beotas, 2006).¹⁰⁰

El punto de arranque del modelo de esta primera generación de infraestructuras deportivas tiene su piedra angular en la edificación en Londres del Crystal Palace de Joseph Paxtón (1801-1865), en la época Victoriana del año 1851, construido para ser sede de una exposición. Si bien, en este final del siglo XIX, también hubo un espectacular despertar edificatorio en Estados Unidos, tanto en Nueva York como en Chicago.¹⁰⁰

A partir de entonces, ya en el siglo XX, arranca la denominada segunda generación de instalaciones (Beotas. 2006). Un ejemplo de esto fue la creación de las piscinas.¹⁰⁰

Los griegos clásicos no tenían en sus preferencias habituales el nadar y, por tanto, en los Juegos Olímpicos del mundo antiguo no había pruebas de natación, situación que ocurrió también al principio en los primeros Juegos de la era moderna. Ya en los Juegos Olímpicos de París de 1900, “la piscina” era el río Sena y hubo algunas pruebas de natación, incluso de actividades parecidas al buceo.¹⁰⁰

Por tanto, las infraestructuras deportivas al aire libre no dejaron de progresar y perfeccionar, realizándose normalmente para el uso específico de cada modalidad deportiva. Así se construyeron muchos estadios, campos de fútbol, hipódromos, etc. Algunos con tribuna cubierta y con facilidades y espacios para los espectadores, de acuerdo con lo que la nueva sociedad exigía.¹⁰⁰



Figura 2. 1 Mural de una tumba de Beni Hassan

Figura de luchadores de la tumba de Beni Hassan, Antiguo Egipto

Fuente: Obtenida de <http://egiptomaniacos.top-forum.net/t1889p15-beni-hassan>



Figura 2. 2 La ciudad de Olimpia

Antigua sede de los Juegos Olímpicos, en la Antigua Grecia

Fuente: Obtenida de <https://vertigo2040.wordpress.com/2013/12/03/olimpia/>

2.5. CONCEPTOS AFINES

2.5.1. Deporte

Definición:

Son muchos los autores que han definido el concepto de deporte, a continuación, se verá cómo lo definen algunos otros autores:¹⁰¹

- Coubertin en 1992 (tomado de Cagigal, 1959), dice: “El deporte es el cultivo voluntario y habitual del ejercicio muscular, fundamentado en el deseo de progreso y susceptible de llegar hasta el riesgo”
- José María Cagigal (1959) lo define como “divertimiento liberal, espontáneo, desinteresado, en y por de ejercicio físico, entendido como superación propia o ajena y, más o menos, sometidas a reglas”
- Magnane (citado por Hernández, 1994) defiende que el deporte es “actividad placentera en la que domina el esfuerzo físico, que participa a la vez del juego y del trabajo, practicado de manera competitiva, comportando reglamentos e instituciones específicas susceptibles de transformarse en actividad profesional”
- Cazorla (1979) dice que “el deporte es desde el punto de vista individual una actividad humana predominantemente física, que se practica aislada o colectivamente y cuya realización puede encontrarse o autosatisfacción o un medio para alcanzar otras aspiraciones. Desde el punto vista social es un fenómeno de primera magnitud en la sociedad actual, que origina importantes consecuencias, no solo sociales, sino también económicas y políticas”

El Diccionario de la Real Academia Española define de la siguiente manera la palabra deporte: actividad física, ejercida como juego o competición, cuya práctica supone entrenamiento y sujeción a normas. Añade también que se refiere a recreación, pasatiempo, placer, diversión o ejercicio físico, por lo común al aire libre.¹⁰²

¹⁰¹ Castro N, U. (2000). La iniciación de los deportes desde su estructura y dinámica. Barcelona, España: INDE Publicaciones.

¹⁰² Real Academia Española. (2104). Diccionario de la lengua española 23º Edición <deporte>

Existen muchas más teorías acerca del posible origen del deporte. Entre ellas destacamos (Velázquez, 2001):¹⁰³

- La teoría de Carl Diem, para este autor el deporte moderno en Inglaterra debe vincularse a las características peculiares de sus habitantes. En efecto, este autor destaca las características del pueblo inglés, las cuales, desde su punto de vista, han influido directamente en el surgir del deporte moderno, como, por ejemplo, su carácter emprendedor, el gusto por las apuestas, el aprecio e importancia otorgada a la fuerza física y a su demostración.
- Mandell (1986), por su parte, se aleja del planteamiento propuesto por Diem al descartar expresamente la idea de que las causas de la génesis y la relevancia que ha adquirido el deporte inglés puedan atribuirse a las características idiosincrásicas de los ingleses. Para este autor la explicación de tales hechos debe situarse, sobre todo, en torno a las características geo-políticas del país de Inglaterra, las cuales determinaron unas condiciones sociales y económicas especiales respecto al resto de los pueblos del continente europeo.
- Norbert Elias (1992) argumenta que el origen y génesis del deporte se debe a la aparición del proceso civilizador de la sociedad inglesa, y más concretamente, considerando la vinculación entre el desarrollo de la estructura de poder en la Inglaterra del siglo XVIII y el modo en que evolucionaban los pasatiempos tradicionales e iban incorporando las características de lo que hoy conocemos como deporte.
- Para Bordieu (1993) las principales causas de la génesis y del desarrollo del deporte se deben a partir de las necesidades educativas de las clases sociales dominantes y del significado con que se concibió la práctica deportiva entre las mismas.

Según la LEY N° 28036 : Ley de promoción y desarrollo del deporte , define el término deporte como actividad física que se promueve como un factor importante para la recreación , mejora de la salud, renovación y desarrollo de las potenciales físicas y mentales

¹⁰³ Corrales S., A. R. (Mayo-Junio de 2010). El Deporte como elemento educativo indispensable en el área de Educación Física. Obtenido de <http://dialnet.unirioja.es/download/articulo/3233220.pdf>.

en todas sus disciplinas deportivas, recreativas y de educación física premiando a los que triunfan en una contienda leal, de acuerdo a sus aptitudes y esfuerzos.¹⁰⁴

Existen otras definiciones, pero ninguna recoge el sentido de todas las concepciones de lo que hoy se entiende por deporte, que lleva implícito: ¹⁰⁵

- Vinculación al hecho lúdico deportivo.
- Organización.
- Ejercicio físico-salud-calidad de vida.
- Fortalecimiento para la vida.
- Resultado.
- Entrega hacia una performance.
- Progreso en la expresión de la propia personalidad

La idea de deporte tiene múltiples perfiles por lo que es muy difícil encajarlo en una sola categoría, de ahí que el deporte deba cambiar dependiendo del marco donde nos estemos moviendo.¹⁰⁵

Así el deporte en la escuela debe tener unas características bien diferenciadas del deporte de alta competición. En esta misma línea, Romero (2004), destaca la evolución del deporte hacia planteamientos más flexibles y abiertos generando la apertura de tres vías deportivas bien diferenciadas: ¹⁰⁵

- Deporte para todos como el deporte ligado a la actividad física saludable, recreación, ocio, tiempo libre, diversión.
- Deporte rendimiento orientado hacia la competición y perfectamente institucionalizado.
- Deporte espectáculo orientado al entretenimiento y a la diversión pública que entiende al deporte como fenómeno de masas y aclamación.

¹⁰⁴ Ley N° 28036. Ley de Promoción y Desarrollo del Deporte. Diario Oficial el Peruano. (Lima 23 de Julio de 2003)

¹⁰⁵ Corrales S., A. R. (Mayo-Junio de 2010). El Deporte como elemento educativo indispensable en el área de Educación Física. Obtenido de <http://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/3233220.pdf>.



Figura 2. 3 Juegos Olímpicos en Grecia

Fuente: Obtenida de <http://e-historia.es/historia/la-practica-del-deporte-remontandonos-a-su-historia>

Historia del deporte:

Existen utensilios y estructuras que sugieren que los chinos realizaron actividades deportivas ya en el año 4000 AC.¹⁰⁶

La gimnasia parece haber sido un popular deporte en la antigua China. Los monumentos a los Faraones indican que una cierta cantidad de deportes, incluyendo la natación y la pesca, fueron ya diseñados y regulados hace miles de años en el antiguo Egipto¹⁰⁷.

Otros deportes egipcios incluyen el lanzamiento de jabalina, el salto de altura y la lucha. Algunos deportes de la antigua Persia, como el arte marcial iraní de Zourkhaneh, están ligados a las habilidades en la batalla¹⁰⁸.

¹⁰⁶About China News. (2010). *Sport History of China. Part 1: Before the Western Han Dynasty*. Obtenido de <http://chineseculture.about.com/library/weekly/aa032301a.htm>

¹⁰⁷State Information service your gateway to Egypt. (Enero de 2016). *History of Sports in Ancient Egypt*. Obtenido de www.sis.gov.eg

¹⁰⁸Largest Source of information on Kuwait. (Enero de 2016). *News Kuwait Information*. Obtenido de www.kuwait-info.com

Por otro lado, encontramos cómo en la zona de Oriente y Persia las artes marciales tuvieron más éxito. Entre otros deportes originales de Persia están el polo y la justa. En la parte de América las culturas mesoamericanas, como los mayas, practicaban el llamado juego de la pelota, que era para ellos tanto un deporte como un ritual.¹⁰⁹

Una amplia variedad de deportes estaba ya establecida en la época de la antigua Grecia, y la cultura militar y el desarrollo de los deportes en Grecia se influyeron mutuamente. [...] Los deportes han visto aumentada su capacidad de organización y regulación desde los tiempos de la Antigua Grecia hasta la actualidad.¹¹⁰

La revolución industrial incrementó el tiempo de ocio de los ciudadanos en los países desarrollados, conduciendo a una mayor dedicación del tiempo a ver competiciones deportivas, una mayor participación en actividades deportivas y mayor accesibilidad en general. Estas pautas continúan con la llegada de los medios de comunicación masivos.¹¹⁰

La profesionalidad en el deporte se convirtió en algo común conforme aumentaba la popularidad de los deportes y el número de aficionados que seguían las hazañas de los atletas profesionales a través de los medios de información.¹¹⁰

En la actualidad encontramos también rituales que acompañan en las actividades deportivas. Fiesta, himnos, bandas musicales, desfiles, colores, pantallas, que parecen ser una herencia modificada de aquellos antiguos rituales.¹¹⁰

Algo que los hombres repetimos porque se halla profundamente internalizado en nuestros espíritus. Un ejemplo notable de esta preservación cultural es la ceremonia inaugural de los Juegos Olímpicos (de Olimpo, lugar de los dioses), en la que el fuego simboliza el principio de la gran Fiesta y el conocimiento de la verdad, de lo mejor y de lo más bello. En el siglo XX el deporte amplía sus fronteras, convirtiéndose en una práctica realizada por la gente de cualquier estatus social, sexo o religión.¹¹⁰

¹⁰⁹ Rivera C. , J., & Molero A., V. M. (2012). *Marketing y fútbol : el mercado de las pasiones*. Obtenido de <https://books.google.com.pe/books?id=6ScAbjYGInYC&pg=PA24&lpg=PA24&dq=Entre+otros+deportes+originales+de+Persia+est%C3%A1n+el+polo+y+la+justa.+Por+otra+parte,+en+Am%C3%A9rica+las+culturas+mesoamericanas+como+los+mayas+practicaban+el+llamado+juego+de+pelota>

¹¹⁰ Macías F., J. G. (Febrero de 2011). *Paseo por la historia del deporte*. Obtenido de http://www.csif.es/andalucia/modules/mod_ense/revista/pdf/Numero_39/JUAN_G_MACIAS_1.pdf

Elementos del deporte:

Para Paredes (2002), después de su estudio, considera al deporte como un fenómeno que recoge varias perspectivas, ya señaladas, como son sociológica, antropológica y filosófica, que son necesarios analizar para establecer los elementos que contiene el deporte y su significado como concepto, los cuales son:¹¹¹

- Ritual y simbólico: que se deriva de las consideraciones hechas anteriormente acerca de algunas de las características intrínsecas del deporte respecto al cambio de significado del contenido de la acción que el deporte implica.
- Vivencial: que se deriva del hecho social de que el deporte es un fenómeno de masas, de proporciones tan ingentes que ningún individuo miembro de una sociedad desarrollada puede de hecho estar ajeno a él, y no haber entrado en contacto con el mismo desde una edad muy temprana.
- Cognitivo: que se deriva del conocimiento que se posee de sus características, fines, efectos, reglamentos, etc.

Por lo tanto, para Paredes (2002) el deporte es, *“un fenómeno complejo, abierto que expresa una idea en constante evolución acorde a los tiempos y que constituye un componente significativo de la experiencia vital del ser humano como individuo y del colectivo social”*. Que está en constante evolución, pero que cuenta con unos elementos necesarios para que consideremos una actividad como práctica deportiva, que se indican a continuación:¹¹¹

- Tiene que tener presente la actividad física o motora.
- Condición lúdica.
- Debe posibilitar la diversión y el placer.
- Se puede practicar en cualquiera de los siguientes ámbitos de acción: educativo y formativo, competitivo, higiénico o estético, recreativo, de rendimiento o élite.
- La finalidad ayuda en la contribución como proyecto al desarrollo humano, a encontrarse a sí mismo, a la realización social y a tener un proyecto de vida coherente.

¹¹¹Pérez M., S. (Agosto de 2015). Concepto y elementos del deporte. Obtenido de <http://www.efdeportes.com/efd208/concepto-y-elementos-del-deporte.htm>

El reglamento es el elemento principal pues regula todos los aspectos del juego y la competición y determina las principales características, incluye aspectos como: ¹¹²

- Las instalaciones y el uso del espacio
- Los participantes
- Las reglas de juego
- El sistema de puntuación
- Los jueces y arbitro



Figura 2. 4 Elementos del deporte

Actividades realizadas en el Estadio Hermanos Cárcamos

Fuente: Gutiérrez, 2016

Los aspectos técnicos: Los aspectos técnicos de cada deporte varían según la actividad a la que se refiere, por ello cada deporte tiene una técnica diferente constituida por gestos concretos o habilidades motrices específicas que permiten la máxima eficiencia para llevar a cabo las series de acciones que se realizan durante la práctica de dicho deporte, además, estos aspectos técnicos están condicionados por las reglas de juego, el espacio de práctica, las características y los participantes.¹¹²

¹¹²Elementos básicos del Deporte. (Enero de 2009). Obtenido de <https://www.blogger.com/profile/05232898059859743623>

Los aspectos tácticos y estratégicos: La estrategia es el pensamiento previo a la competición que se lleva a cabo tanto en deportes colectivos como individuales (y por lo tanto también en los naturales) para organizar la participación y el planteamiento general del juego y prevé de forma teórica distintas tácticas según el desarrollo del juego.¹¹²

La comunicación en los deportes:

La comunicación es el proceso mediante el cual una fuente envía un estímulo por símbolos a un receptor predispuesto en cierto clima, para crear significados o mensajes que representen lo que tenía en mente comunicar o propósito, en espera de cierta respuesta o retroalimentación (Hunt, 1989).¹¹³

En términos comunicativos, las relaciones interpersonales entre padres, entrenadores, comités y atletas son de vital importancia para mantener la armonía en cualquier entidad. El relacionista profesional, un comunicador social, debe ser un conocedor polifacético de diferentes campos ya que por naturaleza su labor se enfrenta a diferentes áreas de trabajo (Madrid, 1999).¹¹³

El conocimiento de las relaciones entre todos los componentes de trabajo contribuirá al desarrollo y el progreso de la disciplina para la que se trabaja. No conocer ese ambiente de interacción de los integrantes es el equivalente a pasar por alto este factor, el cual es considerado el principio fundamental de todo entendimiento y buen funcionamiento de las estructuras de trabajo y de la definición de estrategias.¹¹³

Según Lozano Rendón (1997), el modelo básico de comunicación de Shannon y Weaver, que radica en emisor-mensaje-receptor (E-M-R), hoy día es un proceso dialéctico, bilateral y bidireccional. Ahora en el artículo El modelo de comunicación publicado por J. Manuel Calvelo (1998) nos recuerda que este modelo básico E-M-R nace de una estructura militar, una de las estructuras más verticales que ha producido la sociedad. Sus razones se basan en que este modelo se originó en la necesidad de dar órdenes por parte del emisor y el receptor acataba y enviaba un mensaje confirmando que había recibido el mensaje del emisor.¹¹³

¹¹³ García, Z. (Setiembre de 2012). *La importancia de las relaciones públicas en el deporte*. Obtenido de http://relacionistasdeportivos.blogspot.pe/2012/09/la-comunicacion-deportiva_19.html

Educación deportiva:

La educación deportiva implica un respeto por la práctica deportiva con beneficio para la persona que lo ejerce, como para las personas que lo quieran ejercitar. Desde este punto de vista, quedaría excluido intentar que el deporte fuera beneficio de unos pocos, sobre todo en detrimento de otros.¹¹⁴

Las personas deben entender que si la práctica deportiva es beneficiosa debe ser para todos y todas, incluso debe permitirse que los que no deseen obtener ese beneficio, puedan elegir no practicarlo.¹¹⁴

El deporte, actividad caracterizada por la realización de ejercicio físico, la presencia de competición con uno mismo o con los demás, la exigencia de unas reglas para su desarrollo, y su componente lúdico, se convierte en un excelente medio educativo para el individuo durante su período formativo, ya que desarrolla la capacidad de movimiento, habitúa a la relación con los demás y a la aceptación de las reglas, a la vez que estimula la superación.¹¹⁵

Para que nos sirva como medio de aprendizaje, debe quedarnos claro desde el principio que este deporte escolar debemos entenderlo siempre desde un punto de vista formativo. Siguiendo a Blázquez (1995), el deporte educativo “constituye una verdadera actividad cultural que permite una formación básica, y luego, una formación continua a través del movimiento” y esta forma de deporte propone una búsqueda de metas más educativas y pedagógicas aplicadas al deporte de iniciación, y se aparta de los aspectos competitivos del deporte. Por lo tanto, el objetivo es permitir el desarrollo de las aptitudes motrices y psicomotrices en relación con los aspectos afectivos, cognitivos y sociales de la personalidad.¹¹⁵

El deporte según Noguera (1995) es más que una práctica física, o una forma de canalizar el tiempo libre y los momentos de ocio, es un elemento educativo que constituye un importante fenómeno social.¹¹⁵

¹¹⁴ Castejón O., F. J. (Octubre de 2004). *Una aproximación a la utilización del deporte. Educación Deportiva*. Obtenido de <http://www.efdeportes.com/efd77/deporte.htm>

¹¹⁵ Corrales S., A. R. (Mayo-Junio de 2010). *El Deporte como elemento educativo indispensable en el área de Educación Física*. Obtenido de <http://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/3233220.pdf>.

Evidentemente el deporte educativo no puede quedar al margen de este hecho social tan importante, entendiendo éste no sólo como un medio de transmitir y de enseñar valores culturales, sino como una herramienta muy importante para la formación integral del individuo, que es lo que persigue la educación. La presencia del deporte en las clases de Educación Física permite aprovecharlo como medio educativo, aportando unas condiciones especiales a los objetivos más exigentes de la educación. ¹¹⁵

Es decir, como escuela de valores, como un camino adecuado para aprendizajes de carácter social y afectivo y cómo ayuda a la madurez psicológica y al desarrollo armónico del cuerpo. Por lo tanto, en la escuela, intentaremos una aproximación del alumno a las diferentes prácticas deportivas a través de la iniciación deportiva, escogiendo las que más se acerquen a sus intereses y a sus posibilidades y limitaciones. ¹¹⁵

Es importante preparar al alumno para que lleve una vida activa y deportiva y que adquiriera una conciencia crítica respecto a lo que significa la práctica deportiva en la sociedad actual. ¹¹⁵



Figura 2. 5 Educación Deportiva

Fotografía obtenida en enero de 2016, fecha en la cual se había aperturado un curso de verano, dónde se enseñaba a los niños a jugar fútbol, vóley, etc

Fuente: Gutiérrez, 2016

El deporte en las artes¹¹⁶:

Así como el deporte ha sido un tema de trascendencia en la literatura universal, una conexión similar ha tenido con el arte desde la antigüedad hasta el mundo contemporáneo, en sus diversas manifestaciones: pintura, escultura, y en tiempos más recientes, la fotografía y la videocreación.

En la cultura helénica, el arte y el deporte tuvieron una estrecha relación en el ámbito de los Juegos Olímpicos, donde concurrían músicos, poetas, escultores y pintores, para exaltar las hazañas de los atletas. La escultura griega exaltaba el cuerpo como valor y como belleza.

Una obra de arte como la estatua de Zeus, deidad en cuyo honor se celebraban los juegos, fue símbolo de despliegue artístico que creó toda una tradición.

También se destaca el Discóbolo, una de las obras maestras de la escultura, realizada por Mirón hacia el año 455 antes de Cristo. La misma representa el cuerpo de un atleta en el momento en que se apresta a lanzar un disco. Referencias y temas sobre lanzamientos y carreras fueron encontradas en la cerámica y en los frescos etruscos, y en los mosaicos romanos, escenas de lucha. También imágenes de competiciones deportivas en bajo relieves y sarcófagos.

A lo largo de la Edad Media se va perdiendo el recuerdo de la tradición griega del atletismo, generándose un reflujo del arte en el deporte. La misma decadencia continúa con la irrupción de la Edad Moderna, debido a que los deportes no tuvieron una práctica generalizada e institucionalizada. En el último tramo del siglo XIX surgen inquietudes de tipo deportivo, y tras un curso de conferencias en la Sorbona, el barón de Coubertin lanza un manifiesto en pro del restablecimiento de las Olimpiadas, y el 25 de marzo de 1896, se inauguran los Juegos de Atenas.

Con la irrupción del Mundo Contemporáneo, se recupera una vital e intensa conexión entre el deporte y el arte. En las décadas subsiguientes el arte en el deporte tendría

¹¹⁶ Morrison, H. (Enero de 2014). *El deporte y su relación con el arte universal*. (H. Digital, Editor) Obtenido de <http://hoy.com.do/el-deporte-y-su-relacion-con-el-arte-universal/>

su mayor auge a través de destacados artistas, principalmente pintores, quienes pondrían su talento sobre imágenes deportivas.

Los pintores del movimiento futurista desde la primera vanguardia realizan una serie de cuadros sobre las disciplinas deportivas con una visión distinta del mundo. Con la consolidación del cubismo, los deportes adquieren un nivel de protagonismo con obras de artistas de fama mundial como Albert Gleizes, Pablo Picasso, Salvador Dalí, Jean Metzinger, Juan Gris, Braque, Archipenko.

Los artistas plásticos incluyen una gran variedad de deportes: fútbol, atletismo, tenis, natación, boxeo, automovilismo y el ciclismo, entre otros. También sobresalen los aportes del Pop Art de Kandinsky, Roy Lichtenstein, y Andy Warhold, así como innumerables pintores de estilos innovadores. En la actualidad el deporte y el arte se mantienen unidos en importantes eventos como bienales, concursos fotográficos y colecciones públicas y privadas. En el museo Olímpico de Lausana y la Bienal Internacional del Deporte en el Arte, promueven estas manifestaciones.



Figura 2. 6 Cuerpo de atleta en la antigua Grecia

Período de la historia donde el deporte ocupaba un lugar muy importante en el arte

Fuente: Obtenida de <http://editorial-streicher.blogspot.pe/2015/05/sobre-los-atletas-en-la-antigua-grecia.html>

Tecnología en los deportes:

Mucho han cambiado los tiempos desde que los atletas griegos corrían descalzos en aquellos primeros Juegos Olímpicos. Con el paso de los años se fue avanzando en materia de calzado; por mencionar un ejemplo, en el siglo XIX, unos entrenadores ingleses idearon las primeras mejoras: fijar en las suelas de las zapatillas unas pequeñas tiras para su adherencia. Era el principio de una carrera que buscaba mejorar el rendimiento deportivo.¹¹⁷

En el área de la medicina del deporte, se han elaborado ciertos perfiles estándares sobre salud, crecimiento y estado físico de las personas que realizan prácticas deportivas de alto rendimiento. Con estas pautas, se puede modelar al futuro deportista y también, obtener su máximo rendimiento. Esto es posible gracias a ciertas evaluaciones y mediciones netamente científicas, que hasta la actualidad no existían para el entrenador deportivo. Y ni hablar de los avances en la medicina deportiva que apoyada en todo lo que la tecnología ofrece, es capaz de prevenir y de curar lesiones que hace unos cuantos años hubieran dejado fuera a la mayoría de los atletas. Al conocer la composición científica de los alimentos y cómo reaccionan bioquímicamente con el cuerpo humano, los nutriólogos han logrado desarrollar dietas adecuadas para las metas específicas de los atletas.¹¹⁷

Piensa en cualquier deporte y verás implementada tecnología por cualquier lugar; el que sea, por más raro y extraño que parezca. Pero no sólo la tecnología va aplicada al atleta, también los métodos para la medición de tiempos y de distancias; todo esto ha hecho que los criterios de desempate sean nulos.¹¹⁷

Hoy en día, hay dispositivos que miden los resultados de las competencias con un 99.99% de precisión. La tecnología y el deporte se dan la mano en todo momento. Es prácticamente imposible concebir uno sin que aparezca el otro, pues los avances han creado nuevos materiales que pueden marcar la diferencia entre ser campeón del mundo o quedar en segundo lugar.¹¹⁷.

¹¹⁷ Carrillo, J. (Noviembre de 2013). *10 tecnologías que están transformando el deporte*. (Tecnodeporte, Editor) Obtenido de <http://jhonsilva10.blogspot.pe/>

El desarrollo de nuevos materiales y su optimización para su uso en deportes paralímpicos es de capital importancia, pero el diseño personalizado y tratado al detalle es clave, y da muestra de la madurez de las investigaciones en este campo. Las entrevistas a los atletas, que dieron feedback a los desarrolladores de las sillas, arrojaron luz sobre muchos detalles.¹¹⁸

Aunque parezca que la tecnología aplicada a los atletas solo afecta a un porcentaje pequeño de los deportistas y, por lo tanto, a una parte muy pequeña de la población mundial, lo cierto es que los avances en este campo van más allá de la competición de élite. El deporte es capaz de atraer la atención de millones de personas, lo que al final acaba repercutiendo en un interés mayor por la ciencia y la tecnología. Las piernas artificiales de los atletas paralímpicos hacen que nos preguntemos cómo funciona o cómo se desarrolla algo así.¹¹⁸



Figura 2. 7 Avances tecnológicos en los deportistas

Oscar Pistorius, deportista de origen sudafricano además considerado el primer corredor con prótesis.

Fuente: Obtenida de <http://www.eluniversal.com/deportes/130217/agente-de-pistorius-cancelo-todas-sus-carreras>

¹¹⁸ Pozuelo, V. (Octubre de 2012). *Tecnología en el deporte: superando nuestros límites*. Obtenido de <http://blogthinkbig.com/tecnologia-en-el-deporte-superando-nuestros-limites/>

Sociedad y deporte:

Podemos hablar de socialización como un proceso de aprendizaje durante toda la vida que capacita al ser humano para poder realizar determinadas funciones sociales. Se trata de aquellos mecanismos que dotan a las personas para desarrollar sus proyectos vitales en un marco social. Ello conlleva la adquisición de habilidades que favorezcan la vida con los otros.¹¹⁹

A través de la socialización, vamos adquiriendo las pautas culturales hegemónicas de nuestro entorno, tanto el más próximo e íntimo, como el más distante o macro, facilitado en nuestros días por la implosión tecnológica que vivimos.¹¹⁹

Cualquier situación que implique la relación con otros constituye un potencial socializador. Y realmente tales situaciones son las que se nos presentan constantemente, pues, aunque vemos la televisión o leemos un libro en soledad, estamos consumiendo trocitos de mundo, ideas y pensamientos de otros.¹¹⁹

El deporte es una de ellas. Existen muchas y diferentes formas de acercarse al deporte. Desde la posición de espectador, hasta las prácticas en el seno de un club. Desde las conversaciones de bar sobre los acontecimientos del fin de semana hasta la educación física en el contexto escolar. El deporte, como actividad social, “engloba un amplio repertorio de símbolos, valores, normas y comportamientos que lo identifican y diferencian claramente de otras prácticas sociales. Pero la diferenciación de otras actividades no implica su separación del sistema sociocultural global.”¹¹⁹

El proceso de socialización deportiva se inicia en la infancia. Los niños y niñas se introducen en el campo deportivo, que transmite mensajes como la competición, la búsqueda de progreso y la superación personal, pero también el ensalzamiento del éxito y la segregación, la meritocracia, la ambición desmesurada por el triunfo, la rivalidad y el enfrentamiento emocional o la visión del deporte como un campo donde lo masculino tiene más valor.¹¹⁹

¹¹⁹ Águila S., C. (2004). Del deporte a la sociedad: sobre valores y desarrollo del ser humano. Obtenido de <http://deportes.dipalme.org/Priva08/WEB/UserFiles/file/JUEGA%20LIMPIO/MODULOS/MODULO%201/MODULO1Cornelio%20Aguila%20ok.pdf>

Beneficios e importancia del deporte:

Según datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS), más de dos tercios de los jóvenes en el mundo no tienen una actividad física suficiente para beneficiar su salud actual y futura.¹²⁰

La práctica de un deporte de manera regular y mesurada contribuye no sólo a la salud física, sino también mental, además de ayudar a adoptar estilos de vida sanos disminuyendo así factores de riesgo para el bienestar. Son muchas las razones por las cuales la gente no hace deporte: falta de tiempo, cansancio o la edad. Sin embargo, es necesaria la auto-motivación y pensar en que hay actividades que el organismo requiere para mantenerse saludable. La televisión, el computador y los libros, aunque también producen bienestar, no son lo único que el cuerpo necesita para mantenerse bien.¹²⁰

Salud y actividad física:

La actividad física puede también tener otras ventajas psicológicas y sociales que afecten la salud. Por ejemplo, la participación de los individuos en un deporte o en un ejercicio físico, puede ayudar a construir una autoestima más sólida (Sonstroem, 1984), una auto-imagen positiva de sí mismo entre las mujeres (Maxwell y Tucker, 1992), y una mejora de la calidad de vida entre niños y adultos (Laforge et al., 1999)¹²¹

También, puede observarse la actividad física como un elemento protector para la aparición de trastornos de personalidad, estrés laboral o académico, ansiedad social, falta de habilidades sociales, disminución del impacto laboral, social y familiar del estrés postraumático. Aunque se describen de manera amplia los indicadores del sedentarismo y se puntualizan los beneficios que la actividad física tiene sobre el bienestar psicológico, sociocultural y cognitivo [...] ¹²¹

¹²⁰ Uniersia Chile. (Mayo de 2010). Cuerpo sano, mente sana: La importancia de hacer deporte. Obtenido de <http://noticias.universia.cl/vida-universitaria/noticia/2010/05/23/403334/cuerpo-sano-mente-sana-importancia-hacer-deporte.html>

¹²¹ Ramírez, W., Vinaccia, S., & Ramón, G. (Agosto de 2004). El impacto de la actividad física y el deporte sobre la salud, la cognición, la socialización y el rendimiento académico: una revisión teórica. Obtenido de <http://res.uniandes.edu.co/view.php/370/view.php>

Procesos de socialización y actividad física: En un estudio realizado por Carratala y Carratala (1999) que tenía como objetivo fundamental describir las motivaciones de los padres de jóvenes deportistas para incorporar a estos en el judo, muestra en los resultados que existe un componente importante en atribuir al deporte la potencialización de factores psicosociales como incorporar la norma, el respeto por el otro, la responsabilidad y el compañerismo.¹²²

Existe un amplio acuerdo en reconocer el elevado potencial socializador del deporte: puede favorecer el aprendizaje de los roles del individuo y de las reglas sociales, reforzar la autoestima, el auto concepto, el sentimiento de identidad y la solidaridad. Además, parece que los valores culturales, las actitudes sociales y los comportamientos individuales y colectivos aprendidos en el marco de las actividades deportivas, vuelven a encontrarse en otros campos de la vida como el trabajo y las relaciones familiares.¹²²

Rendimiento escolar y actividad física: Los jóvenes que practican actividad adicional a la contemplada en los programas de formación en las escuelas tienden a mostrar mejores cualidades como un mejor funcionamiento del cerebro; en términos cognitivos, niveles más altos de concentración de energía, cambios en el cuerpo que mejoran la autoestima, y un mejor comportamiento que incide sobre los procesos de aprendizaje (Cocke, 2002; Dwyer et. al, 1983; Shephard, 1997; Tremblay, Inman y Willms, 2000).¹²²

Valores sociales y personales más propicios de alcanzar a través de la actividad física y el deporte: A partir de los resultados obtenidos por las investigaciones realizadas por Gutiérrez (1995), el autor concluye que los valores más propicios de alcanzar a través de la actividad física y el deporte son los siguientes:¹²²

- Valores sociales: participación de todos, respeto a los demás, cooperación, relación social, amistad, pertenencia a un grupo, competitividad, trabajo en equipo, expresión de sentimientos, responsabilidad social, convivencia, lucha por

¹²² Ramírez, W., Vinaccia, S., & Ramón, G. (Agosto de 2004). *El impacto de la actividad física y el deporte sobre la salud, la cognición, la socialización y el rendimiento académico: una revisión teórica*. Obtenido de <http://res.uniandes.edu.co/view.php/370/view.php>

la igualdad, compañerismo, justicia, preocupación por los demás, cohesión de grupo.

- Valores personales: Habilidad (forma física y mental), creatividad, diversión, reto personal, autodisciplina, autoconocimiento, mantenimiento o mejora de la salud, logro (éxito-triunfo), recompensas, aventura y riesgo, deportividad y juego limpio (honestidad), espíritu de sacrificio, perseverancia, autodomínio, reconocimiento y respeto (imagen social), participación lúdica, humildad, obediencia, autorrealización, autoexpresión, imparcialidad.

Son muchas las razones por las cuales muchas personas no hacen deporte: falta de tiempo, cansancio o la edad. Sin embargo, es necesaria la auto-motivación y pensar en que hay actividades que el organismo requiere para mantenerse saludable. La televisión, el computador y los libros, aunque también producen bienestar, no son lo único que el cuerpo necesita para mantenerse bien.¹²³

Voluntad y disciplina son las claves para cambiar los malos hábitos adoptando prácticas sencillas en la vida cotidiana mientras el cuerpo se acostumbra. Por ejemplo, usar la bicicleta en lugar del auto para ir a un lugar que está cerca o subir por las escaleras en lugar de tomar el ascensor, acompañado de una dieta saludable, aportará mucho a mejorar la calidad de vida de las personas en general.¹²³

La práctica del deporte es buena para la mayoría de las personas y en el caso de los adolescentes, aún más. No sólo ayuda al desarrollo de su organismo que es tan importante en esta etapa sino, también, sirve para prevenir hábitos muy perjudiciales como el consumo de tabaco, alcohol o drogas.¹²⁴

Pero además de esos innegables beneficios físicos, la práctica deportiva tiene aún más ventajas para los adolescentes en su proceso de maduración personal.¹²⁴

¹²³ Uni>ersia Chile. (Mayo de 2010). *Cuerpo sano, mente sana: La importancia de hacer deporte*. Obtenido de <http://noticias.universia.cl/vida-universitaria/noticia/2010/05/23/403334/cuerpo-sano-mente-sana-importancia-hacer-deporte.html>

¹²⁴ Toro, V. (Noviembre de 2015). *Los beneficios del deporte para los adolescentes*. Obtenido de <http://adolescentes.about.com/od/Deportes/a/Los-Beneficios-Del-Deporte-Para-Los-Adolescentes.htm>

En ese periodo complejo que es la adolescencia puede no ser nada fácil para unos padres lograr que su hijo o hija adolescente retomen la práctica deportiva o la comiencen si de niños no se han dedicado a ella, pero los beneficios pueden ser enormes. Así que un consejo para los padres de adolescentes es que se marquen como prioridad lograr que sus hijos le dediquen unas horas semanales al deporte. ¹²⁴

La práctica de cualquier deporte con constancia ayuda a que los adolescentes aprendan la importancia de la disciplina, la constancia y el esfuerzo. Fomenta igualmente la competitividad que si se desarrolla con moderación puede ser muy beneficiosa en su vida. ¹²⁴

Las ventajas físicas de la actividad deportiva se suman a los beneficios emocionales. Está comprobado que el ejercicio físico practicado con regularidad ayuda a prevenir importantes enfermedades como la obesidad, la osteoporosis o los trastornos cardíacos. Otro de los aspectos beneficiosos de la práctica deportiva regular es que también está comprobado que actúa como prevención para el consumo de sustancias nocivas como el alcohol, el tabaco o las drogas. ¹²⁴



Figura 2. 8 Beneficios del deporte

El deporte favorece el compañerismo especialmente en jóvenes y niños

Fuente: Gutiérrez, 2016

2.5.2. Instalaciones y espacio deportivo

La instalación deportiva se presenta como un lugar físico en el cual se llevan a cabo las actividades deportivas.¹²⁵

Las actividades físico-deportivas se realizan en un lugar determinado. Bravo Berrocal (2000) nos dice: ¹²⁶

En estos lugares, formados por los espacios y equipamientos deportivos, se ubican o construyen diferentes instalaciones con determinadas características y funciones, como superficies libres o sin edificaciones; zonas verdes, incluidas en las superficies libres, constituidas por jardines y parterres, etc., por semejanzas en sus funciones se les anexionan espacios para actividades lúdicas y deportivas; zonas de actividades, para uso de uno o varios deportes.

Pueden estar cubiertas o a la intemperie, y en ellas están comprendidas las señalizaciones y equipamientos, con elementos fijos y móviles, además de la infraestructura, excepto los elementos accesorios (vestuarios, servicios, zonas libres, etc.); unidades funcionales, o instalaciones deportivas propiamente dichas, equivalentes a la conjunción formada por un espacio de actividad, con sus elementos accesorios y por la infraestructura correspondiente; conjunto deportivo, compuesto por varias unidades funcionales, reunidas en un mismo espacio; conjunto integrado, cuando se ubican en un mismo lugar servicios de diferente naturaleza pero que funcionan simultáneamente; equipamientos deportivos, o conjunto de espacios urbanos o rústicos (montañas, llanuras, ríos, mares, playas, etc.), así como, los elementos materiales que hacen posible la práctica físico-deportiva en general.¹²⁶

Dicho de otra manera, instalación deportiva es el lugar que puede tener uno o varios espacios deportivos conexos, convencionales o no y de una misma titularidad.

¹²⁵López G., C. (2012). *Espacio deportivo a cubierto. Forma y lugar*. Obtenido de <https://books.google.com.pe/books?id=hwyR58QZF1EC&printsec=frontcover#v=onepage&q&f=false>



Figura 2. 9 Instalación deportiva

Exterior del Estadio Hermanos Cárcamo, en Paita Alta

Fuente: Gutiérrez, 2016

Las instalaciones deportivas las clasificaremos en función del carácter de los espacios deportivos (convencional o singular), de su carácter reglado o no reglado y de su forma constructiva (cubiertas o descubiertas).¹²⁷

Instalaciones Deportivas Convencionales:¹²⁷

- Instalaciones deportivas al aire libre: son instalaciones deportivas convencionales que constan de un espacio deportivo reglado y al aire libre: campos de fútbol, pistas polideportivas, frontones descubiertos, piscinas descubiertas....
- Instalación deportiva cubierta: son instalaciones deportivas convencionales cuyo único espacio deportivo es reglado y cubierto: frontones. Polideportivo: Son instalaciones deportivas convencionales con varios espacios deportivos reglados cubiertos (y descubiertos), pero que no incluyen piscinas.
- Pabellones polideportivos: son instalaciones deportivas convencionales con varios espacios deportivos reglados cubiertos, que incluyen piscinas.

¹²⁶ Bravo B., R. (2000). Equipamiento e instalaciones para el desarrollo de las actividades físico-deportivas. España.

¹²⁷ Patronato Municipal de San Sebastián. (2007). II Plan de Instalaciones Deportivas de San Sebastián 2007-2013. San Sebastián, España.

Instalaciones deportivas Singulares: ¹²⁷

- Instalaciones deportivas singulares al aire libre: son instalaciones deportivas compuestas por un único espacio deportivo singular al aire libre: golf, hipódromo.
- Instalaciones deportivas singulares cubiertas: son instalaciones deportivas compuestas por un único espacio deportivo singular cubierto: palacio del hielo, velódromo, artes marciales

Espacios deportivos: ¹²⁷

Nos referiremos a espacio deportivo como las zonas habilitadas para la actividad deportiva (la pista, el gimnasio, el vaso de la piscina), los cuales unidos a los servicios auxiliares mínimos necesarios para su funcionamiento (vestuarios...) formarán las Instalaciones Deportivas. Los espacios deportivos los clasificaremos en:

- Espacios deportivos convencionales
- Espacios deportivos singulares
- Áreas de actividad

Espacios Deportivos Convencionales:

- Pistas Polideportivas abiertas
- Frontones cubiertos y/o descubiertos
- Campos grandes
- Pistas atletismo
- Pistas de tenis
- Salas polideportivas
- Vasos piscinas descubiertas
- Vasos piscinas cubiertas
- Salas polivalentes cubiertas

Espacios Deportivos Singulares:

- Campo de golf
- Hipódromo
- Rocódromos (muro de escala)

- Salas de tiro
- Instalaciones de surf

Áreas de Actividad: ¹²⁸

Son aquellas zonas que inicialmente no han sido diseñadas como deportivas, sino más bien como espacios libres o zonas de esparcimiento y ocio, si bien dadas sus características naturales o urbanas pueden ser susceptibles de una actividad o uso deportivo.

- No programada: son aquellos espacios físicos que la población utiliza de manera espontánea para la práctica deportiva sin que estén adaptados a través de servicios o elementos auxiliares para dicho uso.
- Programada: son aquellos espacios físicos que si están adaptados con servicios y elementos auxiliares que complemente y programe el uso.



Figura 2. 10 Espacio deportivos

Losas deportivas en el Coliseo Municipal Shigeo Tomas Tomosada Cobos

Fuente: Gutiérrez, 2016

¹²⁸ Patronato Municipal de San Sebastián. (2007). II Plan de Instalaciones Deportivas de San Sebastián 2007-2013. San Sebastián, España.

2.5.3. Intervención Urbana

El planteo de una intervención urbana implica varias cosas, pero, sobre todo, una problematización inicial acerca de qué es esto de “actuar” en “la ciudad”. Una “acción”, esto es, el planteo de una dinámica, una alteración, un cambio, una sorpresa, el desenvolvimiento de un proceso de subjetivación que pueda devenir una experiencia de creación diferente.¹²⁹

Una “ciudad”, que cada vez menos interesa delimitar territorialmente (o al menos entrar en esos debates), ya que las clásicas divisiones que racionalizaron el terreno (y las identidades que han cruzado sus relaciones) en “espacio público” y “espacio privado” han sufrido sobrados borramientos de sus fronteras, se han atrincherado detrás de otras, y hoy dibujan un paisaje urbano heteróclito y móvil que merece ser tenido en cuenta en el conjunto mismo de sus contradicciones.¹²⁹

La intervención urbana es la ordenación de espacios y arquitectura (en la tradición de urbanismo) u ordenación de acontecimientos interrelacionados en el tiempo.^{129 16}

La ciudad en su análisis ya no es entendida solamente como una estructura funcional, económica y social (en la tradición del planning) o en la ordenación de espacios y arquitectura (en la tradición del urbanismo) o en la ordenación de acontecimientos relacionados con el tiempo (en la tradición de la historia urbana); sino que, al decir de M. Sorkin (1992), a partir de estas tradiciones se le observa como un dispositivo de significación y de sentido, de encarnación y promoción de ciertos códigos, valores y pautas culturales.¹²⁹

Con la crisis del planteamiento moderno, se vislumbró la necesidad de un planteo crítico y de una revisión histórica, como a su vez el requisito de adoptar una aproximación internacional coincidiendo más posteriormente con una inflexión globalizadora de los procesos urbanos.¹²⁹

La intervención urbana [...] instala producciones en espacios que no preveían su aparición y, por lo tanto, son motivo de una reformulación del sentido de los lugares que ocupan. Su escritura pone en crisis las funciones ya asignadas para los mismos, produce cambios, críticas, “ambigüedades”.¹²⁹

Intervenir en la ciudad supone hacer marca en lo transitorio, entre lo efímero y lo monumental. Es participar de los juegos temporales del tránsito público, del pasaje urbano. Las instalaciones (las camas en este caso) una vez realizadas se abren no sólo a una interpretación infinita, sino también dan lugar a una invitación (que, en este caso, fue explícitamente formulada a varios artistas, y de éstos, a la gente que pasaba por la calle) a que otros personajes urbanos instalen sus producciones en ese mismo lugar. Así, estas marcas que despiertan interés, llaman la atención, chocan, indignan a los que pasan en la calle, serán muy rápidamente reformuladas: ya contienen “agregaciones”, otras inscripciones, otros dibujos, otros colores, otras ideas.¹²⁹

Se considera también intervención urbana al acontecimiento en el espacio público, una “acción”, una dinámica, una alteración, un cambio, una sorpresa, el desenvolvimiento de un proceso de subjetivación que pueda devenir una experiencia de creación diferente. Supone:¹³⁰

- Acercamiento del arte a la vida.
- Implica la participación directa del público, no sólo como espectador.
- Apropiación creativa de un espacio.
- Implica participación del arte como práctica social, conlleva un mensaje político.
- Marca simbólica que genera interés.

Formas de intervenir:

Happening¹³⁰

- Es una acción previamente organizada, pero ha de intervenir el azar.
- El espectador pasaría por dos momentos distintos: de irritación inicial, que va unido al efecto sorpresa, momento en que el espectador asume los objetos y

¹²⁹ Chiarella, M., Fedele, J., Sferco, S., Basabel, H., & Chiarella, M. (Diciembre de 2003). *Intervenciones urbanas -Transversalidad e interdisciplina para estudios urbanos*, vol. 3, núm. 2, pp. 45-55. (E. y. Red de Revistas Científicas de América Latina y el Caribe, Editor) Obtenido de <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=193615508005>

¹³⁰ Grupo de investigación en urbanismo. (2011). *Intervenciones Urbanas*. Obtenido de <http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:anM8jUcN7h4J:caleidoscopiosurbanos.com/presentaciones%3Fdownload%3D128:concepto-intervenciones-urbanas+&cd=2&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe>

elementos que se le ofrecen; un segundo momento de distanciamiento, en que se cuestiona la irritación inicial, hace una autocrítica, busca el lado constructivo.

- Rompe los límites entre autor, actor y público homogenizándolos en la acción.

Performances e instalaciones¹³⁰: se caracterizan por la relación entre objeto, sujeto y espacio. De naturaleza grupal o unipersonal estas intervenciones incorporan al espectador, que pasa a formar parte de la intervención e interactuar con ella. Performance e instalaciones generan acciones en el espectador e influyen en el contexto en el que se producen, recuperando el lugar olvidado en lo cotidiano.

Graffiti: ¹³⁰ “... entendido como una manifestación de ideas que se llevan a cabo a través de incisiones o pinturas sobre alguna superficie en vía pública y generar un impacto de forma racional o afectiva en los transeúntes. También inquietan y cuestionan al ciudadano”.



Figura 2. 11 Intervención Urbana en Nueva York

Se trata de un paseo público, una caminería suspendido sobre la ciudad

Fuente: Obtenida de <http://www.di-conexiones.com/the-high-line-intervencion-urbana-o-ny-desde-los-rieles-del-tren/>

2.5.4. Sustentabilidad

Una primera definición de sustentabilidad se limita a los aspectos físicos de un determinado recurso. Así la explotación de un recurso renovable es sustentable si en cada periodo de tiempo sólo se consume el incremento del stock de dicho recurso, evitándose la reducción de su stock físico y manteniendo su capacidad regenerativa. Así, se habla de una tasa de rendimiento máximo sustentable acorde con el concepto arriba señalado. Otra interpretación: Desarrollo que mejora la calidad de vida, actual y futura, en una forma que mantiene los procesos ecológicos de los que la vida depende. (Alberto Pascó Font Quevedo, 1999)¹³¹

“Sustentabilidad es la habilidad de lograr una prosperidad económica sostenida en el tiempo protegiendo al mismo tiempo los sistemas naturales del planeta y proveyendo una alta calidad de vida para las personas.”¹³²

El concepto de sustentabilidad planeado por la Declaración de Río de 1992, incluyo tres objetivos básicos a cumplir:¹³³

- Ecológicos: Que representan el estado natural (físico) de los ecosistemas, los que no deben ser degradados sino mantener sus características principales, las cuales son esenciales para la supervivencia a largo plazo.
- Económicos: Debe promoverse una economía productiva basada y auxiliada por conocimientos (know-how) y el desarrollo técnico científico, que proporcionar los ingresos suficientes para garantizar la continuidad en el manejo sostenible de los recursos.
- Sociales: Los beneficios y los costos deben distribuirse equitativamente entre los distintos grupos.

¹³¹ Font Q., A. P. (Octubre de 1999). *Desarrollo Sustentable en Perú*. Obtenido de <http://fni.pe/descargas-p/agenda-peru/publi/1999-desarrollo-sustentable-en-el-peru.pdf>

¹³² Calvente , A. (Junio de 2007). *El concepto moderno de sustentabilidad*. Obtenido de <http://www.sustentabilidad.uai.edu.ar/pdf/sde/uais-sds-100-002%20-%20sustentabilidad.pdf>

¹³³ Tecnológico de Monterrey. (Marzo de 2010). *El concepto de la sustentabilidad y la importancia de cuidar el medio ambiente*. Obtenido de <https://educacionejecutivablog.com/2010/03/26/el-concepto-de-sustentabilidad-y-la-importancia-de-cuidar-el-medio-ambiente>

Sustentabilidad significa satisfacer las necesidades de la generación presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras de satisfacer sus propias necesidades. Para lograrla hay que tomar en cuenta los factores implícitos en esta definición, que son: bienestar, desarrollo, medio ambiente y futuro.¹²

La Comisión Mundial sobre Medio Ambiente y Desarrollo, usó el término desarrollo sustentable en su informe *Nuestro futuro común*, de 1987; y lo definió como “él desarrollo que satisface las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer las suyas propias”.

El desarrollo sostenible es el paradigma general de las Naciones Unidas. El concepto de desarrollo sostenible fue descrito por el Informe de la Comisión Brundtland de 1987 como “el desarrollo que satisface las necesidades actuales sin comprometer la capacidad de las futuras generaciones de satisfacer sus propias necesidades”.¹³⁴

La sostenibilidad es un paradigma para pensar en un futuro en el cual las consideraciones ambientales, sociales y económicas se equilibran en la búsqueda del desarrollo y de una mejor calidad de vida. Estos tres ámbitos –la sociedad, el medio ambiente y la economía– están entrelazados. Por ejemplo, una sociedad próspera depende de un medio ambiente sano que provea de alimentos y recursos, agua potable y aire limpio a sus ciudadanos.¹³

El paradigma de la sostenibilidad constituye un cambio importante desde el paradigma anterior del desarrollo económico con sus nefastas consecuencias sociales y ambientales, que hasta hace poco tiempo eran consideradas como inevitables y aceptables. Sin embargo, ahora comprendemos que estos graves daños y amenazas al bienestar de las personas y del medio ambiente como consecuencia de la búsqueda del desarrollo económico, no tienen cabida dentro del paradigma de la sostenibilidad.¹³

En síntesis, el desarrollo es un proceso de cambios positivos, integrales y permanentes de la realidad que generan un mejoramiento global y constante de la calidad

¹³⁴ Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura. (2012). *Educación para el Desarrollo Sostenible*. Obtenido de <http://unesdoc.unesco.org/images/0021/002167/216756s.pdf>

de vida de toda la población. El desarrollo urbano en Paita, debe incluir la construcción de muchas instalaciones deportivas, canchas para diversos deportes, plataformas deportivas de usos múltiples, piscinas, gimnasios al aire libre y techados para uso público, ciclo vías, polideportivos, etc. Debe promover las actividades deportivas en colegios y centros educativos, que se organicen campeonatos y eventos deportivos masivos, etc.

2.6. SOSTENIBILIDAD EN ESPACIOS E INSTALACIONES DEPORTIVAS

"Sostenibilidad no significa necesariamente renunciar por principio a cualquier concesión de estética o de volumetría. Pensar en términos sostenibles no obliga a implantar instalaciones frías y acartonadas, sino a hacerse muchas preguntas antes de decidir sobre la existencia y uso de cada instalación, a descartar disparates funcionales ya evitar el despilfarro: Hay que pensar, diseñar, construir y gestionar cada instalación deportiva como si fuera la única que nos podremos permitir, hay que dejar participar a los interesados (usuarios, gestores, entidades...) en la definición de lo que realmente se necesita y debe darse paso sin complejos a cualquier forma eficiente de colaboración con la iniciativa privada cuando esta es posible." Consejo Superior de Deportes. (Noviembre de 2011).¹³⁵

No obstante, debemos tener presente también aspectos de sostenibilidad. La fase de diseño, y evidentemente la de construcción, son cruciales para introducir aspectos de sostenibilidad de una forma sencilla. En las instalaciones ya construidas es posible tener en cuenta alguna de dichos aspectos, no obstante, resulta mucho más costoso. Cuando hablamos de sostenibilidad en las fases de diseño y construcción nos referimos a aspectos como: ¹³⁵

Diseño: muchas de las decisiones de diseño pueden influir de forma notable en la sostenibilidad de la instalación. Desde la elección de la posición y orientación de la instalación hasta aspectos como elección de materiales y sistemas constructivos o volumetrías de los diferentes espacios. La incorporación de sistemas de protección solares en zonas de gran radiación durante los meses de verano puede suponer un gran ahorro de energía en climatización.

¹³⁵ Consejo Superior de Deportes. (Noviembre de 2011). De la Planificación a la Gestión de las Instalaciones Deportivas. Un camino a la sostenibilidad. Obtenido de <http://www.csd.gob.es/csd/estaticos/inst-dep/de-la-planificacion-a-la-gestion-de-las-instalaciones-deportivas.pdf>

Ahorro energético: existen diversos sistemas de ahorro energético. Posiblemente las más utilizadas sean las placas solares para calentar agua de uso sanitario. No obstante, existen otros muchos sistemas como temporizadores de iluminación, detectores de presencia, tipos de luminarias más eficientes, que hacen que se ahorre desde el punto de vista energético.

Ahorro de agua: el ahorro de agua es uno de los aspectos que, de forma más sencilla, somos capaces de llevar a cabo en una instalación. Depende en gran medida del tipo de instalación que nos encontremos. Si una instalación dispone de jardines, zonas exteriores, será interesante la utilización de las aguas pluviales para poder utilizarla como agua de riego. En instalaciones que dispongan de gran número de vestuarios y aseos podremos introducir sistemas como temporizadores de grifos, sensores infrarrojos, aireadores, que pueden suponer un ahorro de hasta el 50%. Y en el caso de piscinas, la incorporación de mantas térmicas que cubren la lámina de agua supone un gran ahorro ya que evitan la pérdida de temperatura y la evaporación del agua.

2.7. SÍNTESIS DEL CONOCIMIENTO DEL TEMA

- Se define un Complejo Deportivo como un conjunto de instalaciones en las cuales se pueden desarrollar diversas actividades deportivas y/o recreativas, culturales, etc., en las cuales se busca que las personas logren desarrollar sus actividades físicas, mentales y con las cuales puedan tener un beneficio para el pleno desarrollo de su potencial humano.
- Entre los objetivos que se busca lograr con la implementación de un Complejo Deportivo en una ciudad está el de contribuir con la ciudad a que mayor número de personas realicen y tomen mayor interés por las actividades deportivas además de ser instrumento de carácter social, convirtiéndose también en una estrategia para el mejoramiento de la imagen urbana. Asimismo, puede abarcar un alcance político, social, físico espacial y económico, ya que un proyecto puede ser pequeño acciones a escala de edificios, o mayores, a escala de conjunto urbano e incluso de barrio o ciudad.
- El proyecto a desarrollarse debe ir seguido de una propuesta de intervención urbana para que exista una armonía entre la propuesta y el contexto inmediato en el cual se encuentra determinado.

3. CAPITULO 3: ANÁLISIS DE LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS EN LA CIUDAD DE PAITA

3.1. DISCIPLINAS DEPORTIVAS PRACTICADAS EN PIURA

En el departamento de Piura, según el Instituto Peruano de Deportes, los porcentajes de actividad deportiva son bajos en relación a la actividad deportiva de algunos otros departamentos y de Lima en especial. No obstante, según el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**, se tiene que Piura es la provincia a nivel regional donde se da la práctica de más deportes (35), seguido por Paita y Sullana que comparten igual cantidad de deportes practicados.

Cuadro 3. 1 Numero de deportes que se practican por provincia en el Departamento de Piura

Provincia	Nº de deportes que se practican por provincia
Piura	35
Paita	21
Sullana	21
Sechura	8
Talara	13
Morropón	21
Huancabamba	13
Ayabaca	14

**Fuente: IPD Instituto Peruano de Deportes Piura.
Análisis Deportivo Regional - 2011.**

La municipalidad de Paita continúa ejecutando proyectos de inversión pública para el beneficio de la población. Obras en educación y deporte son parte de los ejes de desarrollo ejecutados por la comuna en lo que va del año 2016.

En la ciudad de Paita existen espacios deportivos para la práctica de fútbol, voleibol, básquet, ajedrez, karate, taekwondo, yoga, etc. los cuales contribuyen a un bienestar psíquico y emocional, además de generar una sensación de optimismo, al mismo tiempo que se mejora la autoestima de las personas entre otros beneficios.

3.2. POBLACIÓN EN EDAD DE REALIZAR DEPORTE

La edad es formalmente significativa en variados ámbitos de la vida, los deportes también se ven afectados por este aspecto. La edad es determinante cuando una persona puede acceder a un deporte como también, cuando sería beneficioso que éste se retire de la vida activa deportiva como tal, aunque pudiendo seguir con otra actividad deportiva que demande menos esfuerzo físico.

La avanzada edad se podría considerar como un impedimento personal, por eso es importante crear estilos de vida activos desde la escuela o desde muy jóvenes para que puedan perdurar en su vida futura propiciando un estilo de vida mucho más saludable e independiente, mejorando la capacidad funcional y la calidad de vida de las personas a pesar de la edad.

A pesar de las divisiones que pueden existir en una disciplina deportiva, se podría indicar que los mayores porcentajes de la actividad deportiva se dan entre los rangos de edad de 12 a 45 años.

Así considerando que la totalidad de población de la ciudad de Paita capital al año 2015, fue de aproximadamente unos 93.000 habitantes, y considerando que en base a la pirámide de edades del Perú¹³⁶, como se puede apreciar en el Cuadro 3. 1 Numero de deportes que se practican por provincia en el Departamento de Piura del total, según el INEI para el 2016 Paita tendrá 96,000 habitantes y al año 2017 bordeará los 100,000 de población, el porcentaje entre los rangos de 10-14 a 45 años es del 56.80%. Si proyectamos los cálculos al año 2017 se tendrá entonces que el 56.80% de los 100 mil habitantes es decir casi 56,800 mil habitantes.

En principio esa cantidad poblacional está en edad y en condiciones de realizar actividades deportivas activas. Los requerimientos, o los déficits de instalaciones deportivas

¹³⁶Instituto Nacional de Estadística e Informática (2014). Obtenido de https://www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/publicaciones_digitales/Est/Lib1157/libro.pdf

en Paita podrían ser calculados en base a estas cifras y en base al análisis de las instalaciones deportivas existentes.

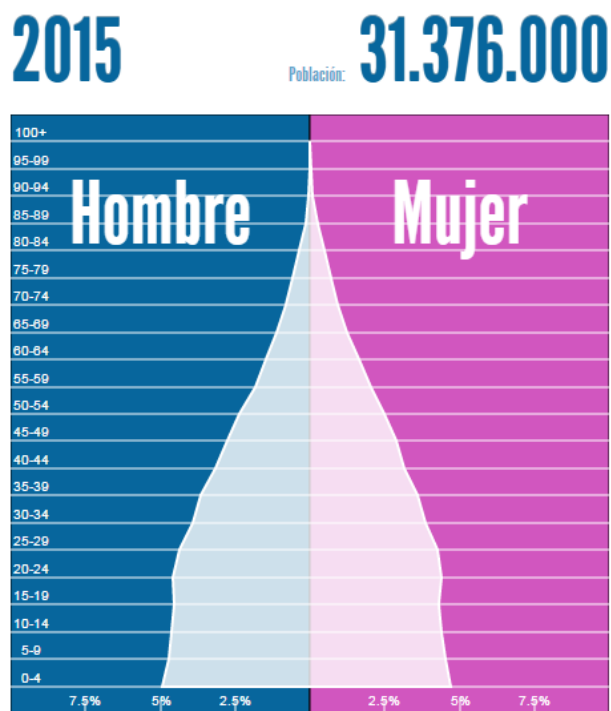


Figura 3. 1 Población peruana en el año 2015

Pirámide de edades

Fuente: <https://populationpyramid.net/es/peru/2015/>



Figura 3. 2 Niños en actividad deportiva

Fotografía obtenida en enero de 2016, fecha en la cual se había aperturado un curso de verano
Fuente: Gutiérrez, 2016

3.3. DEPORTISTAS EN PIURA

Según el Instituto Peruano de Deportes, en Piura hay unas 6.788 personas dedicadas al deporte de manera profesional, tomando la relación de la población total de la ciudad se tiene que esa cifra es apenas el 1.78% del total.

Los motivos por los cuales exista poca actividad deportiva de manera profesional son muchos, pero algunos criterios al respecto para entender esta problemática, podrían ser los mencionados a continuación:

- Hay muy pocas acciones de motivación para los jóvenes, a nivel de la sociedad en su conjunto, para que orienten esfuerzos en hacer deportes.
- No hay en el sistema educativo formal muchas acciones de motivación y de promoción para que los jóvenes realicen actividades deportivas. Vale destacar que los centros educativos privados, y de entre ellos, los más exclusivos, son los que realizan más promoción de actividades deportivas entre sus estudiantes.
- Es mínimo y pobre el apoyo institucional para promover las actividades deportivas en Piura. El Gobierno Regional, las municipalidades, el Instituto de Deportes, etc. no dedican muchos recursos a promover las actividades deportivas.
- Hay un gran déficit de instalaciones deportivas en Paita. Las instalaciones deportivas municipales no cumplen las condiciones climáticas de la zona, y las existentes son muy pocas, de baja calidad y muy mal administradas, con muy deficiente o sin ningún mantenimiento.

Según el Cuadro 3. 2 Deportistas en el Departamento de Piura según disciplina y sexo , se ve claramente que el deporte más practicado de manera profesional en Piura es el fútbol, y los deportes menos practicados son el frontón, tenis de campo y los deportes de contacto.

Se mira también que los deportes acuáticos son casi nulos a pesar que las condiciones climáticas de la ciudad de Piura son ideales, casi todo el año, para la recreación acuática. Los deportes más practicados son aquellos que no requieren de muchas

“condiciones” en sus instalaciones deportivas, el fútbol puede practicarse incluso en un campo deportivo de arena. El voleibol, basquetbol y fulbito solo requieren una plataforma.

En contraposición la natación, el tenis de campo, box, karate, judo, taekwondo, levantamiento de pesas, fisiculturismo, etc. que requieren de buenas instalaciones deportivas tienen menor cantidad de deportistas pues no hay el equipamiento necesario que promuevan la práctica de nuevas disciplinas deportivas, así como el descubrimiento de nuevos valores nacionales capaces de representar a nuestro país en diversos concursos u olimpiadas.

Cuadro 3. 2 Deportistas en el Departamento de Piura según disciplina y sexo

Deportes	Total	Deportistas	
		Damas	Varones
		Total	Total
Ajedrez	340	90	250
Atletismo	500	150	350
Basquetbol	710	90	420
Boxeo	70	03	40
Ciclismo	110	30	80
Fisicoculturismo	23	03	20
Frontón	40	0	40
Gimnasia	180	50	130
Tenis de campo	115	25	90
Karate	230	30	200
Levanta Pesas	86	06	80
Natación	350	50	300
Taekwondo	30	10	20
Tenis de mesa	30	10	20
Judo	80	20	60
Voleibol	1100	800	300
Fútbol	5518	1010	4508
Totales	9485	2477	7008

Fuente: IPD Instituto Peruano de Deportes Piura. Análisis Deportivo Regional – 2011

Elaboración: Propia

3.4. INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES QUE APOYAN EL DEPORTE EN PIURA

En nuestro país, la regulación existente sobre aspectos recreativos, está más bien relacionada a la práctica deportiva. La Ley del Deporte de Perú - Ley N° 28036 establece que la actividad física se promueve como un factor importante para la recreación, debido que mejora de la salud, y ayuda a renovar y desarrollar las potencialidades físicas y mentales del ser humano.¹³⁷

Esta ley establece el Sistema Deportivo Nacional que está conformado por el conjunto de órganos y organismos públicos y privados, estructurados e integrados funcionalmente, que articulan y desarrollan la actividad deportiva, recreativa y de educación física a nivel nacional, regional y local.¹³⁷

En la ciudad de Piura hay algunas instituciones de gobierno, que incluyen entre sus tareas el apoyo a las actividades deportivas, promover los deportes, ejecutar proyectos de construcción de infraestructura deportiva, etc.

- En el Gobierno Regional, existe la Gerencia Regional de Desarrollo Social.
- En la Municipalidad Distrital de Paita, existen la Subgerencia de Educación, Cultura, Deportes y Recreación que pertenece al área de Gerencia de Desarrollo y Promoción Social
- El Instituto Peruano de Deportes en Piura, es la institución de gobierno dedicada en exclusiva a promover las actividades deportivas, apoyar los deportes y a los deportistas, administrar las principales instalaciones deportivas de Piura, etc.

Existen instituciones de gobierno dedicadas a los deportes, no obstante, su disponibilidad financiera es muy poca para apoyar los deportes en todo lo que se debiera.

¹³⁷ Ministerio de Trabajo. (Febrero de 2011). Sistema Nacional de Estándares de Urbanismo- Propuesta preliminar. Obtenido de <http://eudora.vivienda.gob.pe/OBSERVATORIO/Documentos/Normativa/NormasPropuestas/EstandaresUrbanismo/CAPITULOII-II.pdf>

Los deportes no son prioridad desde la óptica del Gobierno Central, Gobierno Regional de Piura y Municipalidades de Piura y Castilla.

El Instituto Peruano del Deporte es el ente rector del Sistema Deportivo Nacional, constituye un Organismo Público Descentralizado con rango ministerial adscrito al Ministerio de Educación, con autonomía técnica, funcional y administrativa para el cumplimiento de sus funciones. Constituye Pliego Presupuestal. En coordinación con los organismos del Sistema Deportivo Nacional, formula e imparte la política deportiva, recreativa y de educación física.¹³⁷

El Instituto Peruano de Deportes IPD-Piura realiza una labor extraordinariamente valiosa promoviendo actividades deportivas, eventos, capacitaciones, campeonatos locales, departamentales e incluso internacionales, aun y a pesar de que casi no cuenta con recursos financieros ni con mucho personal.

A manera de referencia, el IPD a nivel nacional, en su presupuesto del 2011, dispuso de S. / 14.098.885.49 para mantenimiento de instalaciones deportivas a nivel nacional. Esa es una cantidad extremadamente pobre, y al IPD Piura le correspondió de esa cantidad total, solamente S./ 117,162.50 para el mantenimiento de 4 instalaciones deportivas del departamento de Piura, conforme el detalle siguiente:

–	Coliseo 3 de Octubre (Castilla).	S. / 43.000.00
–	Coliseo Miguel Gerónimo Seminario y Jaime (Piura)	S. / 70.000.00
–	Estadio de Morropón (Morropón)	S. / 2.312.50
–	Estadio Hermanos Cárcamo (Paita)	S. / 1.850.00

El IPD Piura, en el 2011, solamente tuvo disponibilidad financiera para hacer, en todo el departamento de Piura, 20 acciones de capacitación, para cubrir un total de 415 deportistas.

El IPD Piura, en el 2011, solamente tuvo disponibilidad financiera para contar con 8 entrenadores deportivos en todo el departamento de Piura, (2 de boxeo, 1 de gimnasia, 1 de tabla, 2 de levantamiento de pesas, 1 de lucha amateur y 1 de taekwondo).

3.5. ESTIMACIONES DE LOS REQUERIMIENTOS DE LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS EN PAITA

3.5.1. Cálculo de las instalaciones deportivas de Paita, según el Sistema Nacional de Estándares de Urbanismo

Según el Sistema Nacional de Estándares de Urbanismo¹³⁸ del Ministerio de Vivienda, Construcción y Transporte (Propuesta Preliminar, Febrero 2011), se propone para las áreas urbanas un equipamiento deportivo calculado conforme los siguientes parámetros:

INSTALACIÓN DEPORTIVA	CANTIDAD/Nº HABITANTES
Estadios	1 cada 100.000 hab.
Polideportivo techado	1 cada 50.000 hab.
Piscina abierta 25x12mts	1 entre 3.000 y 6.000 hab.
Piscina abierta 50x25mts	1 entre 12.500 y 25.00 hab.
Piscina cerrada 25x12mts	1 entre 30.000 y 60.000 hab.
Piscina cerrada 50x25mts	1 entre 125.000 y 250.000 hab.
Campo de futbol	1 por 7.800 hab.
Campo de atletismo	1 por 8.000 hab.
Pista de ciclismo	1 por 21.000 hab.
Cancha de basquetbol	1 por 4.000 hab.
Cancha de vóleibol	1 por 5.400 hab.

Fuente: Sistema Nacional de Estándares de Urbanismo

3.5.2. Cálculo de las instalaciones deportivas en Paita, según Sistema Nacional de Equipamientos SISNE

Según el Sistema Nacional de Equipamiento SISNE – RS - Nº 045-1979 – VC - 5500, del 5 febrero 1979, (que, aunque ya no es oficial, continúa siendo un instrumento referente a nivel nacional), una ciudad de entre 100.000 y 500.000 habitantes, como Paita es

¹³⁸Ministerio de Trabajo. (Febrero de 2011). Sistema Nacional de Estándares de Urbanismo- Propuesta preliminar. Obtenido de <http://eudora.vivienda.gob.pe/OBSERVATORIO/Documentos/Normativa/NormasPropuestas/EstandaresUrbanismo/CAPITULOII-II.pdf>

un Centro Principal de Sistema Urbano, y requiere un equipamiento deportivo conforme los siguientes parámetros:

INSTALACIÓN DEPORTIVA	CANTIDAD/Nº HABITANTES
Gimnasio menor	1 cada 3.000 hab.
Gimnasio medio	1 entre 5.000 y 6.000 hab.
Gimnasio mayor	1 cada 9.000 hab.
Complejo deportivo	1 cada 12.000 hab.
Piscina abierta 25x12mts	1 entre 3.000 y 6.000 hab.
Piscina abierta 50x25mts	1 entre 12.500 y 25.000 hab.
Piscina cerrada 25x12mts	1 entre 30.000 y 60.000 hab.
Piscina cerrada 50x25mts	1 entre 125.000 y 250.000 hab.
Campo de futbol	1 entre 7.750 y 10.500 hab.
Campo de atletismo	1 entre 8.000 y 10.500 hab.
Pista de ciclismo	1 entre 19.500 y 25.000 hab.
Campo de béisbol	1 entre 19.500 y 25.000 hab.
Cancha de basquetbol	1 entre 4.000 y 6.000 hab.
Cancha de vóleybol	1 entre 5.500 y 9.500 hab.
Cancha de Tenis	1 entre 10.000 y 18.000 hab.
Parque primario	1 entre 500 y 1.000 hab.
Parque básico	1 entre 1.000 y 2.000 hab.
Parque central	1 entre 40.000 y 90.000 hab.

Fuente: Sistema Nacional de Equipamiento SISNE

3.5.3. Requerimiento de espacios deportivos en la Ciudad de Paita

A fines de junio del año 2015 se inauguró el desarrollo de las ciclovías recreativas en su versión 2015 "Paita Cuida tu vida", que es un proyecto que consiste en la ubicación de 15 módulos de los cuales se trabajarán en un tramo de 2Km en la Av. Miguel Grau, desde el Ovalo que está frente al Instituto Tecnológico Hermanos Cárcamo hasta la intersección con la Av. Víctor Raúl. En estos módulos se encuentra la práctica deportiva de judo, vóley, fulbito, boxeo, aeróbico, tai chi, ajedrez. A pesar de que se implementaron estos espacios deportivos, es necesario que se incremente en número pues no es suficiente para cubrir a la población de Paita.

Existe un local de box llamado Club De Boxeo Mano De Piedra Durand, que trabaja con jóvenes de 14 a 17 años y los cuales participan en concursos a nivel nacional, ellos si cuentan con un espacio propio donde realizar sus actividades, pero avances salen a exponer su deporte a Plazas, parques o algún coliseo que albergue mayor cantidad de personas las cuales recurren a observar. En cuanto a los deportes acuáticos como la natación, ellos deben ir a la ciudad de Piura para poder practicar, ya sea en el Estadio Miguel Grau o el Club Grau, donde cuenta con piscinas para natación

De conformidad con los referentes normativos antes anotados se podría concluir que la ciudad de Paita con una población urbana estimada en el 2016 es de aproximadamente 96,000 habitantes y en el año 2017 llegará a los 100,000, entonces podría considerarse que según el Sistema Nacional de Estándares de Urbanismo y el Sistema Nacional de Equipamientos SISNE se tiene los siguientes requerimientos de espacios deportivos para el último año:

INSTALACIÓN DEPORTIVA	CANTIDAD
Estadio	01
Polideportivo techado	02
Piscinas abiertas 25x12mts	17
Piscinas abiertas 50x25mts	04
Piscina cerrada 25x12 mts	01
Campo de futbol	14
Campo de atletismo	13
Pista de ciclismo	04
Cancha de basquetbol	25
Cancha de vóleibol	18
Campo de béisbol	04
Cancha de Tenis	07
Gimnasios menores	32
Gimnasios medios	16
Gimnasios mayores	11
Canchas de fulbito	11

Elaboración: Propia

3.6. DIAGNÓSTICO DEL ESTADO DE LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS DE PIURA

3.6.1. Instalaciones existentes en la Ciudad de Paita

Inventario de losa y campos deportivos en la ciudad de Paita

- 01 Plataforma multiusos en playa El Toril
- 02 Plataformas multiusos en Parque Infantil Antonio Álvarez
- 01 Plataforma multiusos en Coliseo Shigeo Tomas Tomosada Cobos
- 01 Estadio Hermanos Cárcamo
- 01 Plataforma multiusos (exterior de Estadio Hermanos Cárcamo)
- 01 Plataforma multiusos en Instituto de Educación Superior Tecnológica Pública Hermanos Cárcamo
- 01 Plataforma multiusos en Aa.Hh. Hermanos Cárcamo I Etapa
- 01 Plataforma multiusos en Pueblo Joven Nueva Esperanza
- 01 Campo deportivo en Pueblo Joven Nueva Esperanza
- 02 Plataformas multiusos en Aa.Hh. Tablazo San Francisco
- 01 Plataforma multiusos en El Tablazo San Francisco
- 01 Plataforma multiusos El Tablazo
- 01 Plataforma multiusos en Aa. Hh. 13 de julio
- 01 Campo deportivo Aa. Hh. 13 de Julio
- 02 Plataformas multiusos Aa. Hh. José Olaya
- 01 Plataforma multiusos Aa. Hh. Los Jardines
- 01 Plataforma multiusos Aa. Hh. San Isidro
- 01 Plataforma multiusos Aa. Hh. Las Mercedes
- 02 Plataformas multiusos en Aa. Hh. Cinco de febrero
- 01 Plataforma multiusos Aa. Hh. La Molina
- 01 Plataforma multiusos Urb. Isabel Barreto II Etapa
- 07 Plataformas multiusos Urb. Popular Ciudad del Pescador
- 02 Plataformas multiusos Aa. Hh. Primero de Junio
- 03 Plataforma multiusos Aa. Hh. Marko Jara
- 02 Campos deportivos Aa. Hh. Marko Jara

- 03 Campos deportivos actualmente en terreno destinado a Complejo Deportivo
- 01 Campo deportivo en Aa. Hh. María Consuelo Gonzales de Velasco
- 01 Plataforma multiusos en Aa. Hh. María Parado de Bellido
- 02 Plataformas multiusos Aa. Hh. Juan Valer Sandoval
- 01 Plataforma multiusos Aa. Hh. Juan Noel Lastra
- 02 Plataformas multiusos en Aa. Hh. Miguel Grau

En total hay 39 plataformas multiusos, 8 campos deportivos y un estadio

*** (Estos datos se usarán en 3.6.4. Aporte real de espacios deportivos según necesidad, habrá que restarse los espacios en color rojo en 3.6.3)**

Inventario de losas y campos deportivos en Instituciones Educativas y otras de uso particular.

- 01 Plataforma multiusos Capitanía
- 01 Plataforma multiusos Institución Educativa 14739 Eliseo A. Bernal de la Serna
- 01 Plataforma multiusos Institución Educativa 14740 Nuestra Señora de Lourdes
- 02 Plataformas multiusos Institución Educativa Nuestra Señora de las Mercedes
- 02 Plataformas multiusos y 01 campo deportivo Institución Educativa Particular Santa Clara
- 02 Plataformas multiusos y 01 campo deportivo Institución Educativa Juan Pablo II
- 02 Plataformas multiusos y 01 campo deportivo Institución Educativa San Francisco de Asís
- 01 Plataforma multiusos Institución Educativa Nuestra Señora de Fátima
- 01 Plataforma multiusos Institución Educativa Señor de los Milagros
- 01 Campo deportivo Institución Educativa Divino Niño Maestro
- 02 Plataformas multiusos Institución Educativa Sagrado Corazón de Jesús
- 01 Plataforma multiusos Institución Educativa Domingo Sabio
- 01 Plataforma multiusos Iglesia Evangélica
- 01 Plataforma multiusos Iglesia Mormones
- 02 Plataformas multiusos Depósitos S.A.

En total hay 20 plataformas multiusos y 4 campos deportivos.

3.6.2. Vistas aéreas de los espacios deportivos



Figura 3. 3 Plataformas deportivas frente al mar

01 Plataforma multiusos ubicada frente en playa El Toril (01) y 02 plataformas deportivas en Parque Infantil Antonio Álvarez (b)

Fuente: Google Earth



Figura 3. 4 Coliseo Shigeo Tomas Tomasada Cobos

01 Plataforma multiusos, ubicada en Jr. Junín a espaldas del Malecón Jorge Chávez

Fuente: Google Earth



Figura 3. 5 Estadio Hermanos Cárcamo

01 Estadio deportivo (a) y una plataforma multiusos en su exterior (b), ubicada en la Av. Miguel Grau, frente a Electronoroeste en el Asentamiento Humano Hermanos Cárcamo.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 6 Instituto de Educación Superior Tecnológica Pública Hermanos Cárcamo

01 Plataforma multiusos, ubicada en Instituto de Educación Superior Tecnológica Pública Hermanos Cárcamo en la Av. Miguel Grau a inmediaciones del Hospital Nuestra Señora de las Mercedes.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 7 Aa.Hh. Hermanos Cárcamo I Etapa

01 Plataforma multiusos, ubicada en el Asentamiento Hermanos Cárcamos, en la parte Alta de Paita.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 8 Nueva Esperanza

01 Plataforma deportiva (a) y “Plazuela de la Esperanza” actualmente usada como un campo deportivo (b), ubicada en Pueblo Joven Nueva Esperanza, en la parte alta de Paita.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 9 Plataforma deportiva en Aa. Hh. Tablazo San Francisco

01 Plataforma multiusos, ubicada en Asentamiento Humano Tablazo San Francisco, en la parte alta de Paita.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 10 Plataforma deportiva en Aa. Hh. Tablazo San Francisco

01 Plataforma multiusos, ubicada en Asentamiento Humano El Tablazo San Francisco, en la parte alta de Paita, está en un lugar descampado sin embargo es muy usada en horas de la tarde.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 11 Plataforma deportiva en El Tablazo San Francisco

01 Plataforma multiusos, ubicada en El Tablazo San Francisco, en la parte alta de Paíta.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 12 Plataforma deportiva en El Tablazo

01 Plataforma multiusos, ubicada en el centro de Pueblo Joven El Tablazo, muy cerca de la transitada Av. Progreso.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 13 Plataforma en Aa. Hh. 13 de Julio

01 Plataforma multiusos, ubicada en Pueblo Joven Nueva Esperanza, en la parte baja de Paita, visible desde el mirador, el cual está en la Carretera a Colán.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 14 Campo deportivo en Aa. Hh. 13 de Julio

01 Campo deportivo, ubicada en Asentamiento Humano 13 de Julio, en la parte baja de Paita, ubicada en una planicie donde se concentra las personas para jugar.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 15 Plataformas en Aa. Hh. José Olaya

02 Plataforma multiusos, ubicada en Asentamiento Humano José Olaya, en la parte alta de Paita, cerca del Ovalo, que conecta el Jr. Almirante Miguel Grau, Av. Haya de la Torre y la Av. Progreso

Fuente: Google Earth



Figura 3. 16 Plataformas en Aa. Hh. Los Jardines

03 Plataforma multiusos, ubicada en Asentamiento Humano Los Jardines, en la parte alta de Paita, está en el límite con Aa. Hh. Ramiro Priale

Fuente: Google Earth



Figura 3. 17 Plataforma deportiva en Aa. Hh. San Isidro

01 Plataforma multiusos, ubicada en Asentamiento Humano San Isidro, en la parte alta de Paita, a su lado está proyectado un parque.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 18 Plataforma deportiva en Aa. Hh. Las Mercedes

01 Plataforma multiusos, ubicada en Asentamiento Humano El Tablazo San Francisco, en la parte alta de Paita, está muy cerca de la Av. Miguel Grau que es la entrada a Paita.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 19 Plataforma deportiva en Aa. Hh. Cinco de febrero

03 Plataforma multiusos, ubicada en Asentamiento Humano Cinco de febrero, en la parte alta de Paíta, ubicadas cerca del Estadio Hermanos Cárcamo y detrás del policlínico Miguel Cruzado.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 20 Plataforma deportiva en Aa. Hh. Cinco de febrero

01 Plataforma multiusos, ubicada en Asentamiento Humano Cinco de febrero, en la parte alta de Paíta, ubicada en la parte posterior de la I.E.P Santa Clara.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 21 Plataforma en Aa. Hh. La Molina

01 Plataforma multiusos, ubicada en Asentamiento Humano La Molina, ubicada frente a la Carretera de ingreso a Paíta, frente al Asentamiento Humano Marko Jara

Fuente: Google Earth



Figura 3. 22 Plataforma deportiva en Urb. Isabel Barreto II Etapa

01 Plataforma multiusos, ubicada en Urbanización Isabel Barreto II Etapa, en la parte alta de Paíta, cerca de la Vía de Evitamiento (Camino a Yacila).

Fuente: Google Earth



Figura 3. 23 Plataforma deportiva en Urb. Popular Ciudad del Pescador

02 Plataforma multiusos, ubicada en Urbanización Popular Ciudad del Pescador, en la parte alta de Paita, para el lado oeste de la Carretera Víctor Raúl Haya de la Torre, por el Estadio Hermanos Cárcamo.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 24 Plataforma deportiva en Urb. Popular Ciudad del Pescador

02 Plataforma multiusos, ubicada en Urbanización Popular Ciudad del Pescador, en la parte alta de Paita, para el lado oeste de la Av. Víctor Raúl Haya de la Torre, por la I.E.P. Santa Clara

Fuente: Google Earth



Figura 3. 25 Plataforma deportiva en Urb. Popular Ciudad del Pescador

02 Plataforma multiusos, ubicada en Urbanización Popular Ciudad del Pescador, en la parte alta de Paita, para el lado este de la Av. Víctor Raúl Haya de la Torre, por la I.E.P. Santa Clara

Fuente: Google Earth



Figura 3. 26 Plataforma deportiva en Urb. Popular Ciudad del Pescador

01 Plataforma multiusos, ubicada en Urbanización Popular Ciudad del Pescador, en la parte alta de Paita, para el lado este de la Av. Víctor Raúl Haya de la Torre.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 27 Plataformas deportivas en Aa. Hh. Primero de Junio

02 Plataforma multiusos, ubicada en Asentamiento Humano Primero de Junio, en la parte alta de Paita, cerca de la Vía de Evitamiento (Camino a Yacila).

Fuente: Google Earth



Figura 3. 28 Plataforma y 02 campo deportivo en Aa. Hh. Marko Jara

01 Plataforma multiusos y dos campos deportivos ubicada en Asentamiento Humano Marko Jara, en la parte alta de Paita, cerca de la Institución Educativa Nuestra Señora de las Mercedes.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 29 Plataformas deportivo en Aa. Hh. Marko Jara

02 Plataforma multiusos y un campo deportivo ubicada en Asentamiento Humano Marko Jara, en la parte alta de Paita, cerca de la Vía de Evitamiento (Camino a Yacila).

Fuente: Google Earth



Figura 3. 30 Campos deportivos en Aa. Hh. Marko Jara

03 Campos deportivos ubicada en Asentamiento Humano Marko Jara, en la parte alta de Paita, cerca de la Institución Educativa Nuestra Señora de las Mercedes en un terreno que ya está destinado para Uso Recreacional, según la Municipalidad de Paita.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 31 Campo deportivo en Aa. Hh. María Consuelo Gonzales de Velasco

01 Campos deportivos ubicada en Asentamiento Humano María Consuelo Gonzales de Velasco, en la parte alta de Paíta, cerca de la Institución Educativa Nuestra Señora de las Mercedes, es uno de los Asentamientos que recientemente está consolidándose.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 32 Plataforma deportiva en Aa. Hh. María Parado de Bellido

01 Plataforma deportivos ubicada en Asentamiento Humano María Parado de Bellido, en la parte alta de Paíta, es uno de los Asentamientos que recientemente está consolidándose, colinda con Aa. Hh. María Consuelo Gonzales de Velasco

Fuente: Google Earth



Figura 3. 33 Plataforma deportiva en Aa. Hh. Juan Valer Sandoval

01 Plataforma deportivos ubicada en Asentamiento Humano Juan Valer Sandoval, en la parte alta de Paíta, colindante con Aa. Hh. Marko Jara

Fuente: Google Earth



Figura 3. 34 Plataforma deportiva en Aa. Hh. Juan Noel Lastre

01 Plataforma deportivos ubicada en Asentamiento Humano Juan Noel Lastre, en la parte alta de Paíta, cerca de la Vía de Evitamiento (Camino a Yacila).

Fuente: Google Earth



Figura 3. 35 Plataformas deportivas en Aa. Hh. Miguel Grau

01 Plataforma deportivos ubicada en Asentamiento Humano Miguel Grau, en la parte alta de Paíta, colindante con Aa. Hh. Marko Jara

Fuente: Google Earth



Figura 3. 36 Campos deportivos en Pueblo Joven San Martín Oriente

02 Campos deportivos ubicados en Pueblo Joven San Martín Oriente, en la parte alta de Paíta, cercanos al Colegio San Francisco.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 37 Campo deportivo en Pueblo Joven San Martín Occidente y Centro

01 Campo deportivo ubicado en San Martín Occidente (a) y 01 campo deportivo en San Martín Central (b)

Fuente: Google Earth



Figura 3. 38 Plataforma deportiva en Capitanía

01 Plataforma deportiva privada ubicado en Capitanía, la cual está ubicada en el casco urbano de Paíta, frente a la Plaza de Armas.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 39 Institución Educativa 14739 Eliseo Alcides Bernal de la Serna

01 Plataforma deportiva ubicada en Paita Baja, en la parte posterior del colegio se encuentra el paradero de autos, los cuales van a las Caletas y frente a este último está el mercado central

Fuente: Google Earth



Figura 3. 40 Institución Educativa 14740 Nuestra Señora de Lourdes

01 Plataforma deportiva ubicada en Paita Baja, frente al Malecón Jorge Chávez en Playa El Toril

Fuente: Google Earth



Figura 3. 41 Institución Educativa Nuestra Señora de las Mercedes

02 Plataformas deportivas ubicada en Paita Alta, en el Asentamiento Humano Marko Jara, al costado de un terreno que tiene como destino un complejo deportivo.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 42 Institución Educativa Particular Santa Clara

02 Plataformas y 01 campo deportivo ubicada en Paita Alta, en la Urbanización Popular Ciudad del Pescador, es un colegio de las Hermanas Franciscanas

Fuente: Google Earth



Figura 3. 43 Institución Educativa Juan Pablo II

02 Plataformas y 01 campo deportivo ubicada en Paita Alta, en El Tablazo San Francisco, cerca de la Av. Víctor Raúl Haya de la Torre y de la Urbanización Popular Ciudad del Pescador.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 44 Institución Educativa San Francisco de Asís

02 Plataformas y 01 campo deportivo ubicada en Paita Baja cerca del mercado central, siendo separada por este por el Jr. Málaga.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 45 Institución Educativa Nuestra Señora de Fátima

01 Plataforma deportiva ubicada en Paita Alta en Pueblo Joven Nueva Esperanza, al cual se es accesible por el Jr. Alfonso Ugarte.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 46 Institución Educativa Señor de los Milagros

01 Plataforma deportiva ubicada en Paita Baja muy cerca de la Plaza de Armas de la ciudad y muy cerca al mar, en la Av. Los Cárcamos.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 47 Institución Educativa Divino Niño Maestro

01 Campo deportivo ubicado en Paita Alta, a la entrada de Paita, frente a la Av. Grau y el Asentamiento Humano Las Mercedes, es un espacio usado por dicho colegio

Fuente: Google Earth



Figura 3. 48 Institución Educativa Sagrado Corazón de Jesús

02 Plataformas deportivas ubicadas en Paita Alta, en Urbanización Popular Ciudad del Pescador, en plena Av. Víctor Raúl Haya de la Torre.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 49 Iglesia Evangélica

01 Plataforma deportiva ubicada en Paita Alta, en Urbanización Residencial el parque, en un terreno que actualmente está vacío y colindante además con el Instituto Superior Hermanos Cárcamos.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 50 Iglesia de los Mormones

01 Plataforma deportiva ubicada en Paita Alta, ubicada en El Tablazo San Francisco, muy cercana a la Av. Progreso.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 51 Depósitos S.A.

02 Plataformas deportivas ubicadas en Paita Alta, ubicada frente a la SUNAT, cerca del Ovalo que está frente al Estadio Hermanos Cárcamos.

Fuente: Google Earth



Figura 3. 52 Institución Educativa Domingo Sabio

01 Plataforma deportiva ubicada en Paita Alta, en la entrada desde Piura en la parte superior de la figura, mientras que la carretera de la izquierda va hacia Yacila.

Fuente: Google Earth

3.6.3. Estado actual de los espacios deportivos

BUEN ESTADO

REGULAR ESTADO

MAL ESTADO

Cuadro 3. 3 Estado de los espacios deportivos

Tipo de usuario	Descripción	Estado de losa/campo/otro	Mobiliario	Cubierta	Iluminación artificial
Público en general	01 Plataforma Playa El Toril	Bueno	Bueno	No	Si
	01 Plataforma Coliseo Shigeo Tomas	Bueno	Bueno	Si	Si
	01 Plataforma (exterior de Estadio	Bueno	Bueno	No	Si
	Plataforma Instituto Hermanos Cárcamo	Bueno	Bueno	No	Si
	Plataforma Aa.Hh. Hermanos Cárcamo I	Bueno	Bueno	No	Si
	02 Plataformas Aa.Hh. Tablazo San Francisco	Bueno	Bueno	No	Si
	Plataforma El Tablazo San Francisco	Bueno	Bueno	No	Si
	Plataforma El Tablazo	Bueno	Bueno	No	Si
	Plataforma Aa. Hh. San Isidro	Bueno	Regular	No	Si
	Plataforma Aa. Hh. Las Mercedes	Bueno	Bueno	No	Si
	02 Plataformas Aa. Hh. Cinco de febrero	Bueno	Regular	No	Si
	Plataforma Aa. Hh. La Molina	Bueno	Bueno	No	Si
	Plataforma Urb. Isabel Barreto II Etapa	Bueno	Regular	No	Si
	07 Plataformas Urb. P. Ciudad del Pescador	Bueno	Bueno	No	Si

Continúa cuadro.....

02 Plataformas Aa. Hh. Primero de Junio	Bueno	Bueno	No	Si
03 Plataforma multiusos Aa. Hh. Marko Jara	Bueno	Bueno	No	Si
02 Plataformas Aa. Hh. Juan Valer Sandoval	Bueno	Bueno	No	Si
Plataforma Aa. Hh. Juan Noel Lastra	Bueno	Bueno	No	Si
02 Plataformas multiusos en Aa. Hh. Miguel Grau	Bueno	Bueno	No	Si
Estadio Hermanos Cárcamo	Regular	Bueno	No	Si
Plataforma Pueblo Joven Nueva Esperanz	Regular	Regular	No	Si
Campo deportivo Pueblo Joven Nueva E.	Regular	Regular	No	Si
Plataforma multiusos Aa. Hh. 13 de julio	Regular	Regular	No	Si
02 Plataformas Aa. Hh. José Olaya	Regular	Regular	No	Si
Plataforma Aa. Hh. Los Jardines	Regular	Regular	No	Si
05 Campos deportivos Aa. Hh. Marko Jara	Regular	Regular	No	Si
03 Campos deportivos en terreno de C.D.	Regular	Regular	No	Si
01 Campo deportivo Aa. Hh. Consuelo Gonzales de Velasco	Regular	Regular	No	Si
01 Plataforma Aa. Hh. Parado de Bellido	Regular	Regular	No	Si

Continúa cuadro.....

	Campo deportivo en P.J. San Martín Oriente	Regular	Regular	No	No
	Campo deportivo en P.J. San Martín Centro	Regular	Regular	No	No
	02 Plataformas Parque Infantil Antonio Álvare	Malo	Malo	No	No
	Campo deportivo Aa. Hh. 13 de Julio	Regular	Malo	No	No
Privadas	Capitanía	Bueno	Bueno	No	Si
	I.E. Eliseo Bernal de la Serna	Bueno	Bueno	No	Si
	I.E. Nuestra Señora de Lourdes	Bueno	Bueno	Si	Si
	I.E. Nuestra Señora de las Mercedes	Bueno	Bueno	No	Si
	I.E.P. Santa Clara	Bueno	Bueno	No	Si
	I.E. Juan Pablo II	Bueno	Bueno	No	Si
	I.E. San Francisco de Asís	Bueno	Bueno	No	Si
	I.E. Nuestra Señora de Fátima	Bueno	Bueno	Si	Si
	I.E. Señor de los Milagros	Bueno	Bueno	No	Si
	I.E. Divino Niño Maestro	Bueno	Bueno	No	Si
	I.E. Sagrado Corazón de Jesús	Bueno	Bueno	No	Si
	Iglesia Evangélica	Bueno	Bueno	No	Si
	Iglesia Mormones	Bueno	Bueno	No	Si
	Depósitos S.A.	Bueno	Bueno	No	Si
	I.E. Domingo Sabio	Bueno	Bueno	No	Si
	Club de boxeo Manos de Piedra	Bueno	Bueno	Si	Si

Continúa cuadro.....

	Gimnasio “aerodance Light Fitnees”	Bueno	Bueno	Si	Si
	Olympo Fitnees GYM	Bueno	Bueno	Si	Si
	Gimnasio Body Lab	Bueno	Bueno	Si	Si
	Mister Gym	Bueno	Bueno	Si	Si
	Gym Up & Down	Bueno	Bueno	Si	Si
	Golden Club	Bueno	Bueno	Si	Si
	Gimnasio Spa Ice	Bueno	Bueno	Si	Si
	Gimnasio Mauro Mina	Bueno	Bueno	Si	Si
	Sparta - GYM	Bueno	Bueno	Si	Si
	Perfect Body GYM	Bueno	Bueno	Si	Si
	GYM Sport Time	Bueno	Bueno	Si	Si
	Nation Fitnees GYM	Bueno	Bueno	Si	Si

Fuente: Propia

3.6.4. Aporte real de espacios deportivos según necesidad

Cuadro 3. 4 Cuadro resumen de espacios deportivos

Descripción	Necesidad Según norma	Espacios Existentes	Déficit actual	Aporte según proyecto	Déficit con el proyecto
Plataformas multiusos	61	37	24	4	20
Campos deportivos	11	7	4	0	4
Piscina Cerrada 12x25	2	0	2	1	1
Gimnasios menores	32	12	20	1	19

Elaboración: Propia

Con el aporte de espacios planteados según la investigación se buscar minimizar la necesidad que requiere esta ciudad en cuanto a infraestructura deportiva, se han incluido además salas de box, karate, taekwondo y judo dentro del coliseo polideportivo para que las personas puedan practicar y ensayar y en la parte central del coliseo puedan realizar sus demostraciones a través de eventos o luchas titulares.

3.6.5. Galería fotográfica de los espacios deportivos



Figura 3. 53 Estadio Hermanos Cárcamo

Vista interior desde el pontón de ingreso al Estadio Hermanos Cárcamo

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 3. 54 Plataforma en Nueva Esperanza

Vista interior desde el mirador descendiendo al muelle de Paita, por la carretera que va a Colán

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 3. 55 Exterior Coliseo Shigeo Tomas Tomosada Cobos

Vista interior desde el Jr. Junín, a una cuadra del malecón Jorge Chávez, dicho recinto pertenece a la municipalidad provincial.

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 3. 56 Instituto Tecnológico Hermanos Cárcamo

Vista interior desde el pontón de ingreso al Instituto Tecnológico Hermanos Cárcamo, el cual presenta gradería techadas.

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 3. 57 Plataforma en Primero de Junio

Se puede observar las graderías sin techar y en la parte posterior las sillas de concreto del parque que presentan una cubierta de color rojo.

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 3. 58 Plataforma en Urbanización Popular Ciudad del Pescador

Vista desde una de las esquinas de la plataforma, donde se aprecia el buen estado de este espacio deportivo

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 3. 59 Plataforma frente al mar

Vista de la plataforma que se encuentra en la Playa El Toril, fotografía tomada desde el malecón Jorge Chávez.

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 3. 60 Plataforma en Aa. Hh. Marko Jara

Vista desde uno de los extremos de la plataforma, inaugurada el 2009, es muy poco usada durante el día pues el calor hace que el concreto caliente e imposibilita de practicar deporte alguno

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 3. 61 Plataforma en Aa. Hh. La Molina

Vista de la plataforma tomada desde la carretera de ingreso a la ciudad de Paita más conocida como Av. Miguel Grau

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 3. 62 Campo deportivo en I.E. Divino Niño Maestro

Vista de un campo deportivo perteneciente a la I.E. Divino Niño Maestro tomada desde la carretera de ingreso a la ciudad de Paita más conocida como Av. Miguel Grau

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 3. 63 Plataforma en I.E. San Francisco de Asís

Vista interior de la Institución Educativa San Francisco de Asís, se puede observar una de las plataformas, más a su izquierda se encuentra la otra y frente a ellas un campo deportivo

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 3. 64 Plataforma en I.E. Eliseo A. Bernal de la Serna

Vista interior de la plataforma, en la parte final se observa un muro de color rosado, es el que lo separa del paradero de autos, los cuales van a las caletas de Yacila, Colán, etc.

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 3. 65 Plataformas en I.E. Nuestra Señora de Las Mercedes

Vista interior de la Institución Educativa, se puede observar las dos plataformas.

Fuente: Gutiérrez, 2016



Figura 3. 66 Club de boxeo

Niños que pertenecen al club de box de la ciudad de Paita

Fuente: Obtenido de fotos de la página en Facebook “Club De Boxeo Mano De Piedra Durand Paita Perú”

4. CAPITULO 4: INFORMACIÓN ESPECÍFICA

4.1. ESTUDIO DE TERRENO

4.1.1. Aspecto Social

Según la propuesta del Plan de Usos del Suelo 2000-2012 que se encuentra contemplado en el Plan de mitigación de los efectos producidos por los Fenómenos Naturales en la Ciudad de Paita del año 2000, este terreno está considerado como Zona de Recreación Pública. Actualmente la Municipalidad de Paita tiene registrado en el banco de proyectos uno denominado “Creación del Complejo Polideportivo Municipal: Manuel Chochas Zapata Terreros en la II etapa del Aa. Hh. Marko Jara Schenone, del Distrito de Paita, Provincia de Paita – Piura”. Sin embargo, aún no se ha desarrollado el proyecto definitivo, solo está a nivel de perfil.

Debido a la gran extensión del terreno, pues llega a tener un área de más de tres hectáreas hace que motos, autos y personas crucen a través de este, estos últimos para dejar a su paso acumulación de basura, contaminando el suelo con residuos sólidos, lo que trae además de presencia de animales de carroña como gallinazos, también se puede observar que los mismos vecinos tiran la basura en las esquinas de dicho terreno e incluso la queman.

Además, ese lugar presenta un alto índice de inseguridad ciudadana, pues las personas también optan por cruzar el terreno en horas de la noche donde la iluminación es insuficiente, situación la cual es bien aprovechada por los delincuentes para realizar sus actos delictivos.

Se da también en el terreno la práctica de actividades deportivas en donde se puede observar la presencia de tres pares de arcos de madera los cuales representan tres campos deportivos. Existe un gran flujo peatonal y vehicular debido a la presencia de la Institución Educativa Nuestra Señora de las Mercedes, sobretodo en el Jr. José Abelardo Quiñones que es la que comienza en la carretera que va hacia Yacila, denominada también Vía Colectora y además por el crecimiento de la población hacia el sector Sur en donde predomina gran cantidad de mototaxis y vehículos de tránsito pesado.

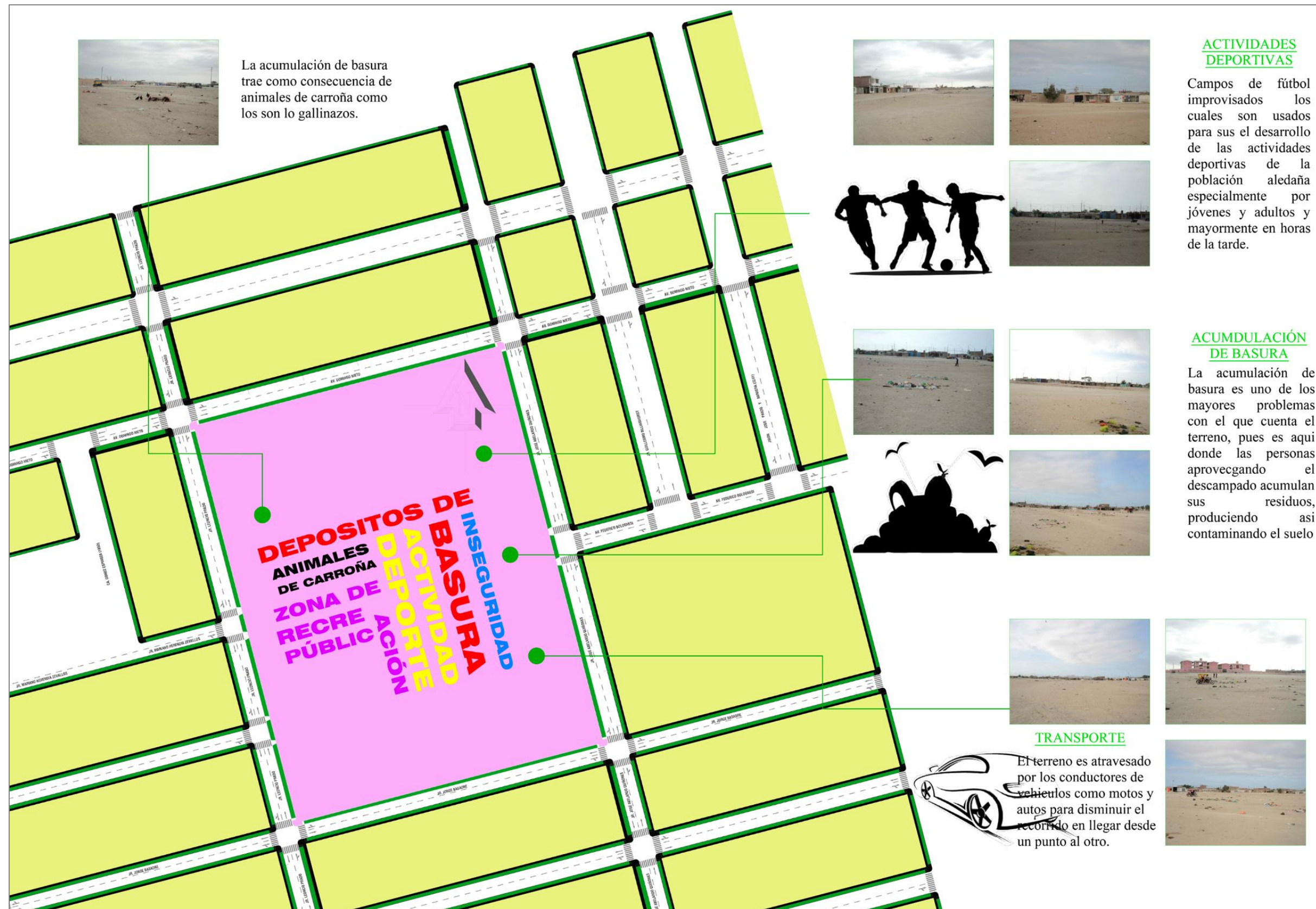


Figura 4. 1 Análisis aspecto social

Elaboración: Propia

4.1.2. Aspecto Natural

Según datos obtenidos del plano lotizado de Paita del año 2011, el área del terreno es de 38,529.36 m² el cual se encuentra en Paita Alta, el sector conocido como El Tablazo en el Asentamiento Humano Marco Jara II Etapa, entre las Av. José Abelardo Quiñones, Av. Domingo Nieto, Jr. Leoncio Prado y Jr. Jorge Basadre. En cuanto a la orientación, está ligeramente inclinada hacia el Nor-Oeste, presentando además una topografía relativamente plana, con un ligero desnivel en una de las esquinas.

En este terreno no hay presencia de flora, porque está totalmente descampado, sin embargo, en las calles vecinas se puede observar plantas de molle, algarrobo, casuarina o pino australiano, entre otras. En lo que respecta a la fauna es escasa, pero están presentes animales como lagartijas, gallinazos, palomas de campo, etc.

En general la formación de pequeñas lagunas en pequeñas microcuencas afecta la parte alta (El Tablazo) por la presencia de pequeñas zonas depresivas incluida el Asentamiento Humano Marco Jara, pero se da en años especiales cuando hay presencia de lluvias o con la llegada el Fenómeno El Niño.

La incidencia más fuerte de los rayos solares en nuestro medio se da entre las 10:00am y las 4:00pm. Como no hay presencia de flora en el terreno y al estar descampado, la temperatura en época de verano del año 2016 se pudo registrar que la llegó hasta los 35°C, además el intenso sol acompañado de la brisa del viento hacía que la arena calentase y levantase una gran polvareda haciendo difícil la visibilidad. Las características físicas que presenta el suelo, es que es suelta y compuesto por partículas muy finas, es decir es un tipo de suelo arenoso.

Los colores que destacan en el contexto inmediato son los blancos y algunas casas que tienen muros de ladrillo sin ningún tipo de acabado. Las viviendas en su mayoría son de un piso y presentan techo de calamina y en menor cantidad presentan cubierta de fibrocemento. Presenta ruido en época escolar debido a la presencia de Institución Educativa Nuestra Señora de las Mercedes y debido al tránsito originado por las mototaxis, automóviles y camiones cisternas que llegan a abastecer los pozos de agua de los diversos Asentamientos Humanos.

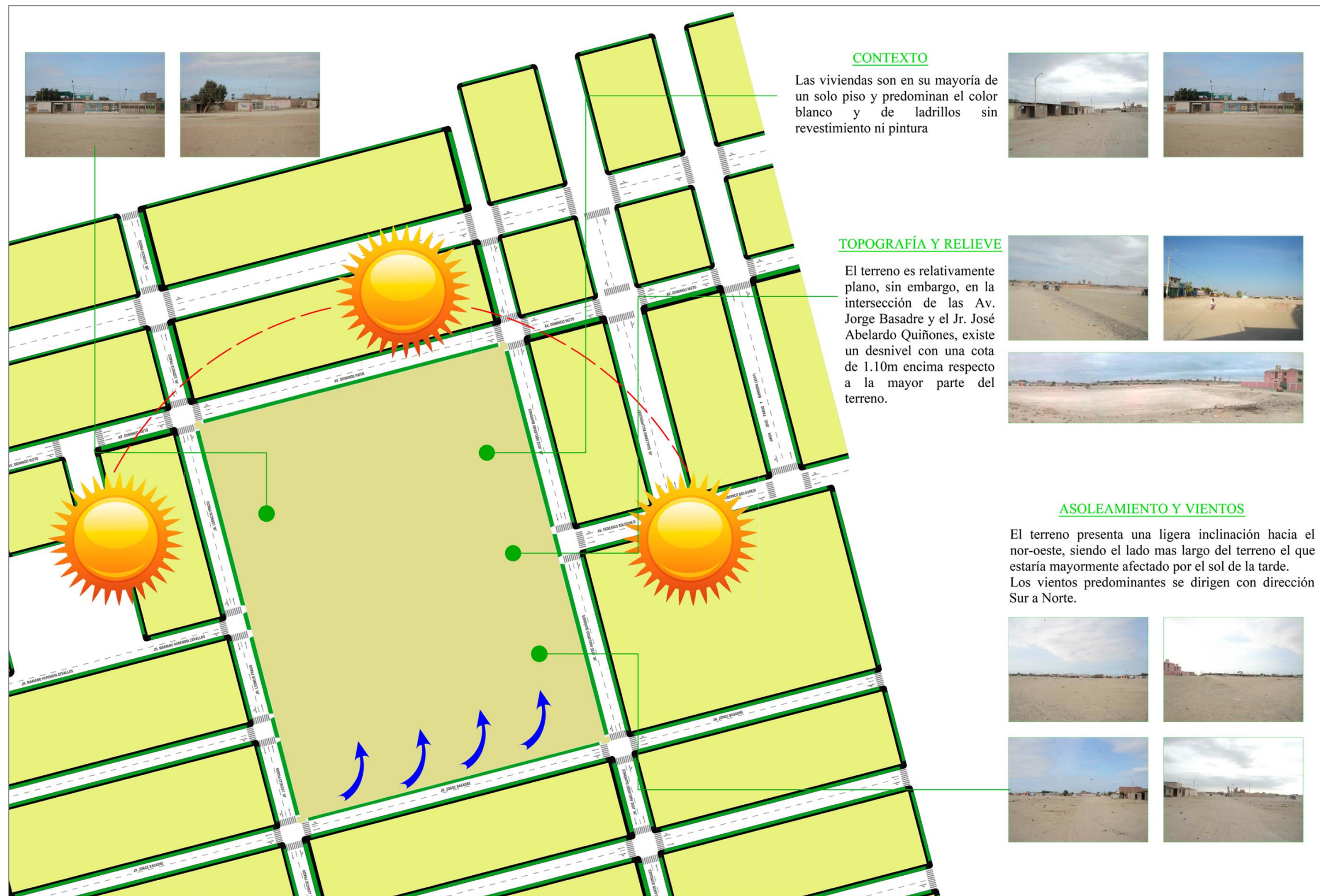


Figura 4. 2 Análisis aspecto natural

Elaboración: Propia

4.1.3. Aspecto Artificial

Una referencia inmediata al terreno es la Institución Educativa Nuestra Señora de las Mercedes ubicada en el sector del Tablazo en el Aa.Hh. Marko Jara que se encuentra ubicada a su costado. Las construcciones inmediatas al terreno son predominantemente de material noble, y son viviendas están en proceso de expansión, pues cada vez la ciudad está creciendo hacia el sur, generando nuevos Asentamientos Humanos tales como María Parado de Bellido y Consuelo de Velasco. En cuanto a la altura de edificación sería conveniente convertir la propuesta de complejo deportivo contrastando las alturas de las viviendas aledañas y jerarquizarla dándole una mayor escala.

En cuanto a las vías de accesibilidad en la parte del Tablazo se tiene la Carretera Paita-Yacila asfaltada y en buen estado como principal vía de conexión, perpendiculares a esta y sin aún sin pavimentar se encuentran el Jr. Leoncio Prado y la Av. José Abelardo Quiñones, siendo esta última la de mayor flujo pues es muy transitable por los vehículos que se dirigen a la Institución Educativa Nuestra Señora de las Mercedes, están además las Av. Domingo Nieto y el Jr. Jorge Basadre las cuales presentan un flujo vehicular moderado.

En cuanto a los servicios básicos municipales, el servicio de agua potable es insuficiente, teniendo que preverse de agua a través de los pozos de concreto que existen en cada manzana, los cuales son abastecidos periódicamente por camiones cisterna. Respecto al servicio eléctrico, las viviendas cuentan con energía eléctrica y la red de alumbrado público en las calles vecinas está en su totalidad, sin embargo, por las grandes dimensiones del terreno, este se encuentra oscuro en la parte central. En lo que se refiere a la red de alcantarillado, el Asentamiento Humano si cuenta con ese servicio y la red pasa también frente al terreno en estudio.

Existen varios terrenos destinados a futuros parques, pero ninguno de ellos contempla la implementación de alguna plataforma deportiva. Existe un puente vehicular y peatonal en el dren pluvial Velasco Alvarado entre la 1era y 2da Etapa del Aa.Hh. Marko Jara, sin embargo, es necesario otro, pues al acabar la Av. Federico Bolognesi que es la que pasa frente al colegio Nuestra Señora de las Mercedes no se puede acceder ni peatonal, ni vehicularmente.

4.2. ESTUDIO DE MODELOS ANÁLOGOS

4.2.1. Complejo Deportivo Mansiche

Ubicación:

El Complejo Deportivo Mansiche es un centro deportivo ubicado en la ciudad peruana de Trujillo en la región la libertad. Cuenta con diversas instalaciones deportivas siendo la capacidad de su recinto principal, el Estadio Mansiche, unos 25.000 espectadores.

La organización deportiva bolivariana en coordinación con representantes del instituto peruano del deporte programó que este complejo deportivo forme parte del desarrollo de los juegos bolivarianos Trujillo 2013 a realizarse del 16 al 30 de noviembre del mismo año.²⁷⁷

Ubicada entre la Av. Mansiche, Av. España, Av. Manuel Vera Enríquez y la Av. Gerónimo de la Torre presenta césped natural, cerca el Centro Histórico de la ciudad.



Figura 4. 3 Localización del Complejo Deportivo Mansiche

Fuente: Obtenida de Google Earth

²⁷⁷ Wikipedia. (Noviembre de 2014). Complejo Deportivo Mansiche. Obtenido de https://es.wikipedia.org/wiki/Complejo_Deportivo_Mansiche



Figura 4. 4 Espacios Deportivos del Complejo Deportivo Mansiche

Fuente: Obtenida de Google Earth

Leyenda:

1. Coliseo Gran Chimú
2. Plataformas deportivas
3. Estadio
4. Piscina Olímpica
5. Concha acústica + áreas de esparcimiento

Recintos deportivos

Coliseo Gran Chimú: Es un recinto multiusos de la ciudad de Trujillo (Perú); sede natural del Concurso Internacional de Marinera, símbolo de la ciudad de Trujillo. Fue sede de diversos acontecimientos deportivos entre los que destacan El IX Campeonato Mundial de Voleibol Femenino de mayores realizado en Perú el año 1982. En el año 2011, se llevó a cabo el Campeonato Mundial de Voleibol Femenino Sub-20, en Lima y Trujillo. En este coliseo se llevaron a cabo los partidos del Grupo B (Brasil, Serbia, Italia y Cuba) y Grupo D (Rusia, Japón, China y República Dominicana).²⁷⁸

²⁷⁸Wikipedia. (Noviembre de 2014). Complejo Deportivo Mansiche. Obtenido de https://es.wikipedia.org/wiki/Complejo_Deportivo_Mansiche

Plataformas deportivas: El recinto cuenta con ocho losas deportivas y un campo deportivo de arena en el centro de todas ellas.

Estadio Mansiche: El Estadio Mansiche de Trujillo es un estadio de fútbol y atletismo ubicado en la ciudad de Trujillo. Fue fundado el 12 de octubre de 1946. El primer partido, jugado ese mismo día, fue entre los cuadros del Club Social Deportivo Trujillo y Sport Tigre de Trujillo.²⁷⁹

Piscina Olímpica Mansiche: Fue uno de los escenarios de los XVII Juegos Bolivarianos Trujillo 2013 para el desarrollo de competencias de natación.³ Las instalaciones de la piscina forman parte del Complejo Deportivo Mansiche y es un centro de natación en la ciudad de Trujillo. Cuenta con una piscina de precalentamiento construida para los Juegos Bolivarianos de 2013.²⁷⁹

Concha acústica: Ubicada en una esquina del complejo deportivo.



Figura 4. 5 Coliseo Gran Chimú

Fuente: Obtenida de <http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=254742&page=9>

²⁷⁹Wikipedia. (Noviembre de 2014). Complejo Deportivo Mansiche. Obtenido de https://es.wikipedia.org/wiki/Complejo_Deportivo_Mansiche



Figura 4. 6 Vista de Estadio Mansiche

Fuente: Obtenida de <http://www.ligafutbol.net/estadios-del-mundo-peru/>

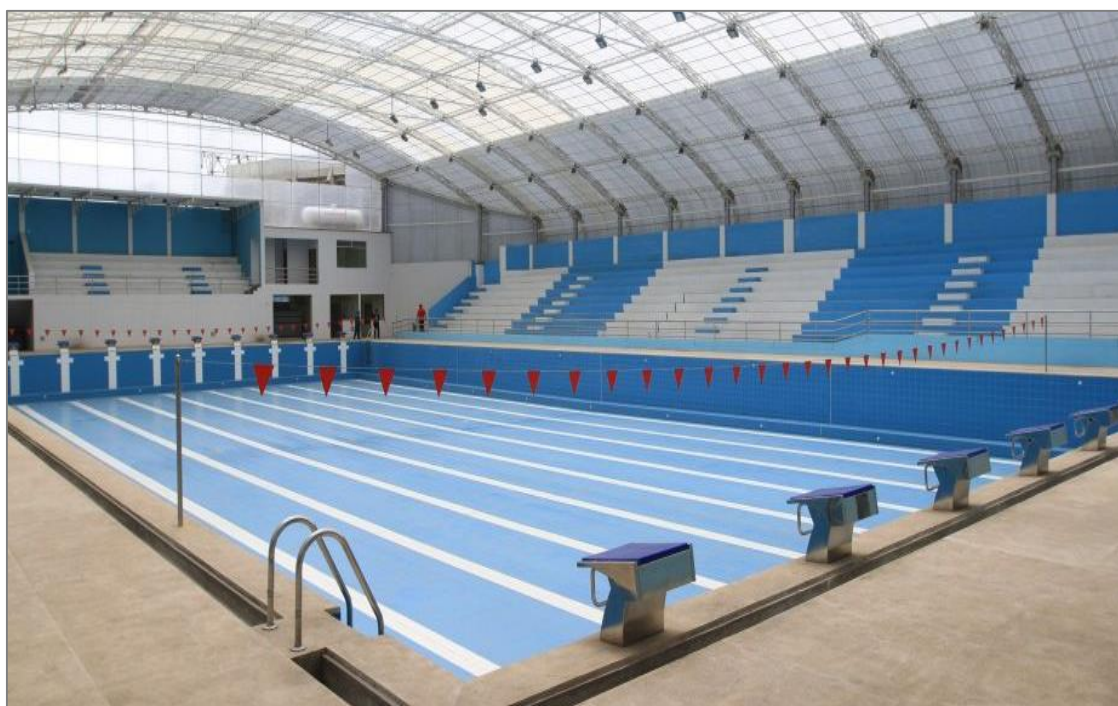


Figura 4. 7 Vista de Estadio Mansiche

Fuente: Obtenida de <http://depor.com/full-deportes/juegos-bolivarianos-2013-todavia-no-finalizan-obras-trujillo-1002797>

Descripción formal, funcional de los espacios:

Áreas exteriores y accesibilidad: Es un complejo deportivo abierto presentando tres entradas muy marcadas tanto vehiculares como peatonales, lo cual hace más accesible el ingreso a estas instalaciones. El material de las pistas es de asfalto y los vehículos pueden recorrer todo el complejo deportivo en su interior.

Circulaciones: Presenta veredas de concreto lineales y otras de manera curva que dirigen al peatón en su recorrido, en su mayoría las veredas no están pintadas solo conservan su color habitual. Durante las noches todos los caminos son iluminados y conectan todos los espacios del complejo deportivo.

Edificios: Tanto el Estadio, la piscina y el coliseo se enmarcan correctamente en el entorno y a pesar que están separados por calles interiores conservan la conectividad. La piscina es cerrada y el estadio solo tiene techada la tribuna de occidente, y en cuanto a la orientación de este último presenta orientación de Norte-Sur.

Aspectos positivos rescatables del proyecto

- Complejo deportivo abierto pero unificado lo que permite una mayor conectividad entre los diversos espacios deportivos.
- Existe una uniformidad en cuanto a las formas volumétricas pues todas poseen una forma curva, ya sea espacialmente como también en la forma de su cobertura.
- La circulación es confortable y si se quiere pasar de un espacio deportivo a otro, el peatón tiene la preferencia al momento de cruzar la pista.
- La accesibilidad es una de las mejores logradas, pues el vehículo puede ingresar al complejo deportivo, evitando así grandes tramos de caminata, además tiene estacionamiento público el cual puede ser aprovechado por todos.
- Presenta un espacio de recepción que funciona como concha acústica y está abierta para todas las personas que pasen por ese sector.
- Presenta un gran número de plataformas deportivas abiertas al público en general para que puedan entretenerse sanamente.
- Junto a las plataformas deportivas hay juegos para jóvenes y niños como por ejemplo paralelas, barras, columpios, sube y baja, entre otros

4.2.2. Estadio Miguel Grau de Piura

El Estadio Miguel Grau, conocido también como "El Coloso Piurano" o "Coloso Miraflores" es el estadio más grande de la región Piura. Se encuentra ubicado en la Urbanización Miraflores, distrito de Castilla, provincia de Piura. Lleva el nombre del máximo héroe peruano y fue inaugurado el 8 de junio de 1958, en un encuentro entre Alianza Lima y Universitario, el partido finalizó 1-1. Cabe destacar que este fue el clásico número 100 de la historia. El recinto deportivo ha tenido varias remodelaciones que han hecho cambiar el aspecto que lucía en sus comienzos. La última de ellas se dio con miras a la Copa América 2004 disputada en el mes de julio, dejando como saldo una capacidad aproximada de 27.000 espectadores y diferentes ambientes para uso deportivo y de gerencia. También ha sido sede del Mundial Sub-17 disputado en Perú entre los meses de septiembre y octubre del 2005.²⁸⁰

Tiene cuatro tribunas con todas las comodidades necesarias para disfrutar de un evento de primera categoría, así como una imponente iluminación artificial y un moderno tablero electrónico.²⁸⁰



Figura 4. 8 Localización del Complejo Deportivo Miguel Grau

Fuente: Obtenida de Google Earth

²⁸⁰Wikipedia. (Febrero de 2016). *Estadio Miguel Grau (Piura)*. Obtenido de [https://es.wikipedia.org/wiki/Estadio_Miguel_Grau_\(Piura\)](https://es.wikipedia.org/wiki/Estadio_Miguel_Grau_(Piura))



Figura 4. 9 Espacios del Complejo Deportivo Miguel Grau

Fuente: Obtenida de Google Earth

Leyenda:

1. Plataforma multiusos de concreto
2. Plataforma de voleibol y básquet
3. Estadio Miguel Grau
4. Piscina semi olímpica
5. Piscina para niños

Recintos deportivos:

Plataforma multiusos: ubicada en una esquina del complejo deportivo.

Plataforma sintética: Plataforma multiusos la cual puede ser usada para actividades de voleibol y básquet.

Estadio Miguel Grau: En la principal instalación deportiva de este complejo con capacidad para 27.000 espectadores.

Piscina semi olímpica y piscina para niños: Ambas ubicadas en la fachada principal vistas desde una de las esquinas, es un espacio relativamente nuevo debido a la demanda de deportistas que se inclinan por el deporte acuático y que prepara a jóvenes y niños para los campeonatos nacionales.



Figura 4. 10 Vista de Estadio Miguel Grau de Piura²⁸¹

Fuente: Claux C., I., & Gonzalez C., A. (2013). *Estudio y propuesta de mejoramiento de las áreas deportivas de la ciudad de Piura. Piura.*



Figura 4. 11 Pista atlética estadio Miguel Grau²⁸¹

Fuente: Claux C., I., & Gonzalez C., A. (2013). *Estudio y propuesta de mejoramiento de las áreas deportivas de la ciudad de Piura. Piura.*

²⁸¹ Claux C., I., & Gonzalez C., A. (2013). *Estudio y propuesta de mejoramiento de las áreas deportivas de la ciudad de Piura. Piura.*

Descripción formal, funcional de los espacios:

Áreas exteriores y accesibilidad: Es un complejo deportivo privado el cual solo tiene una entrada vehicular, presenta además cinco ingresos peatonales, uno que es el principal, dos en esquinas, uno en la tribuna sur y uno en la tribuna de oriente sin embargo este el que menor funcionalidad presenta pues no está muy accesible. El área destinada a estacionamiento es insuficiente y cuando hay eventos deportivos los vehículos son dejados a inmediaciones del estadio o alquilar cocheras de las viviendas cercanas al complejo deportivo.

Circulaciones: Presenta veredas de concreto y una correcta iluminación de estas durante la noche, además el acceso a los distintos espacios deportivos se da a través de veredas las cuales se mezclan con el estacionamiento principal.

Edificios: En el año 2003 durante el gobierno del presidente Alejandro Toledo, se da inicio a la remodelación del recinto deportivo el cual incluía nuevos camerinos para jugadores, ampliación de la capacidad del estadio, instalación de iluminación artificial. Presenta además un salón donde practican deportes como karate, yudo, etc. La reciente construcción de dos piscinas, una para adultos y otra para niños ha logrado que más jóvenes logren tener oportunidades de competir a nivel nacional.

Aspectos positivos rescatables del proyecto

- Es un recinto multifuncional, pues se usa para diversas actividades haciendo uso de su gran espacio, lo que hace que logre ingresos financieros adicionales.
- La construcción de nuevos espacios deportivos da más opciones a los deportistas de la ciudad para poder practicar tal es el caso de la natación.
- Remate visual directamente desde el ingreso principal con el espacio de mayor concentración del público siendo en este caso el Estadio propiamente, realzando más la infraestructura y haciéndola la más importante.
- Cuenta con área libre en la parte posterior, donde se podría realizar una ampliación de espacio deportivo en el futuro.
- Logra una conectividad desde la vereda exterior hacia el interior del complejo deportivo en ciertas partes del cerco perimétrico, mayormente en la fachada.

4.2.3. El Centro Deportivo y Cultural Huampaní

El Centro Deportivo y Cultural Huampaní está ubicado a 40 minutos de Lima a la altura del kilómetro 22 de la carretera central. Después de cruzar el río Rímac por el puente Morón, llegamos a la parcela San Ignacio de Huampaní, en la calle Alto de la Luna s/n, distrito de Lurigancho.²⁸²

El terreno tiene un área total de 80000 m², de los cuales 32.418 m² han sido cercados y 2.556 m² están construidos.²⁸²

El proyecto permite complementar las actividades escolares en otros ambientes; y, para ello, se han previsto como aulas de clase y talleres, anfiteatro, capilla, piscina de 25 x 10 mts, patera para los más pequeños, pista de atletismo de 400 mts, cancha de fútbol de 5.850 m², cancha de tenis y de básquet reglamentarias, área para biohuerto, cafetería; además de pernoctar en bungalows o en la zona de campamento.²⁸²



Figura 4. 12 Localización de Centro deportivo y cultural Huampaní

Fuente: Obtenida de Google Earth

²⁸² Colegio peruano alemán Alexander Von Humbolt. (2006). *Centro Deportivo y Cultural Huampaní*. Obtenido de <http://www.colegio-humboldt.edu.pe/sitecam/huampani/Huampani.htm>



Figura 4. 13 Espacios del Centro deportivo y cultural Huampaní

Fuente: Obtenida de Google Earth

Leyenda:

1. Cafetería
2. Aulas
3. Piscina
4. Campo de tenis
5. Losas deportivas
6. Estadio
7. Anfiteatro|

El complejo está compuesto por cuatro plataformas que se encuentran conectadas por una red de veredas, rampas y caminos peatonales ubicados entre andenerías de piedra y jardineras en desnivel, delimitando el uso y función de cada área. Al ingresar nos encontramos con la plataforma «A» - administración, que está demarcada por andenes tipo jardineras a dos niveles, que conducen a las vías y rampas peatonales y permiten el acceso a la zona de estacionamiento, los ambientes administrativos, las instalaciones de fuerza y grupo electrógeno, el tanque elevado y cisterna; mantenimiento, garita de ingreso, lavandería y bungalows de personal. Los ambientes para los alumnos son: una sala de lectura, un taller de manualidades, una cocina y servicios higiénicos, garaje para bicicletas, capilla y zona de campamento con servicios higiénicos.²⁸²

En la plataforma «B» – se encuentran ubicados 6 bungalows de dos habitaciones cada uno de 80 m² aproximadamente; ofreciendo en total hasta 48 camas. Cada habitación está implementada con 4 camas, servicios higiénicos completos y una terraza interior semi techada. Para los profesores se ha previsto 4 bungalows similares a los de los alumnos. En la zona central de esta plataforma se ubica el anfiteatro en piedra labrada, como espacio que invita a realizar una actividad grupal. ²⁸²

La plataforma «C»- aulas y cafetería, está compuesta por dos aulas de clase separadas en dos ambientes, destinadas para usos múltiples sobre un área de aproximadamente 70 m². En un área de 400 m² se encuentran la están cafetería y el comedor, incluyendo dispensario, servicios higiénicos y amplia terraza. ²⁸²

La plataforma «D» – deportes e instalaciones recreativas, tiene una piscina semi olímpica y una piscina patera, vestidores y camerinos y una cancha de fútbol semi profesional con gras americano de 5.850 m². Rodeando a ésta, una pista atlética, dos losas de uso múltiple de 23m x 33 m, cancha de tenis en arcilla equipada con un área total de 684,50 m² y área para mesas de ping pong en losas de 163 m². El área de la plataforma «D» es de 21.050. ²⁸²



Figura 4. 14 Zona de juegos en interior de complejo deportivo

Fuente: Obtenida de <http://www.huampani.gob.pe/galeria.html>



Figura 4. 15 Rampas para skaters

Fuente: Obtenida de <http://www.huampani.gob.pe/galeria.html>



Figura 4. 16 Recreación familiar

Fuente: Obtenida de <http://www.huampani.gob.pe/galeria.html>

Descripción formal, funcional de los espacios:

Áreas exteriores y accesibilidad: Es un complejo deportivo privado donde predominan las áreas verdes por encima de los pisos de concreto, dando una gran sensación de frescura a los visitantes. El acceso principal está del otro lado de la Carretera Central. Presenta un gran estacionamiento en la parte de adelante junto al ingreso peatonal, muy cerca de la zona de alojamiento.

Circulaciones: Presenta veredas de concreto en su mayoría recta pero también hay de forma sinuosa. La circulación es continua y conecta todos los espacios del complejo, sin embargo, el anfiteatro es una de los espacios más alejados pues está ubicado en uno de los extremos del local haciendo un poco dificultosa su llegada hasta ahí. Durante la noche también están correctamente iluminadas, siendo la mayor atracción la cafetería ubicada muy cerca de la piscina y la zona de alojamiento.

Infraestructura: Presenta un campo deportivo sin tribunas, dos plataformas de concreto y una cancha de tenis, además de aulas y habitaciones.

Aspectos positivos rescatables del proyecto

- Predominio de las áreas verdes tanto en grass como en árboles lo que ayuda a oxigenar la atmósfera.
- Presencia de una cancha de tenis, que hace romper la monotonía para presentar nuevas propuestas a los deportistas.
- Pensando también en los jóvenes fanáticos del skate, se han construido algunas rampas para que puedan realizar sus maniobras.
- Tiene grandes áreas de juegos donde pueden interactuar familias completas además de juegos infantiles para los más pequeños.
- Debido a ser un complejo deportivo privado hace que sea autosostenible gracias a la venta de comida, pequeñas tiendas que sirven de mucho para las personas que olvidaron comprar alguna cosa.
- Cuenta con un espacio abierto y techado con mesas para jugar ajedrez, futbolines, el mismo que se encuentra en el centro de todo el complejo deportivo, haciendo que desde esa área techada se logre visualizar toda el área recreativa.

4.2.4. Polideportivo salesiano de FUSALMO

El Estadio España de Soyapango, forma parte del Polideportivo salesiano de FUSALMO, es un complejo deportivo multi-usos que se encuentra ubicado en la esquina Nor-Oeste, intersección de Calle antigua Tonacatepeque, contiguo a paso a desnivel, final calle Padre Salazar Simpson, en el municipio de Soyapango. El estadio no tiene un equipo oficial ya que ninguno lo tiene como sede el equipo de Marte Soyapango jugó una temporada en él, pero luego no se llegó a ningún acuerdo, con las autoridades del estadio.²⁸³

La intervención de instituciones privadas sin fines de lucros en la creación de espacios deportivos como lo es la Fundación Salvador del Mundo (FUSALMO), promovió la creación de este Polideportivo que cuenta con este estadio de muy buena capacidad [...]. Financiado por el Gobierno de España en colaboración con el Gobierno de El Salvador, el operador del recinto es la congregación de Salesianos Don Bosco a ellos les la administración del estadio de fútbol y todas las instalaciones del Polideportivo. En el 2004 se entregó formalmente a los Salesianos la gestión de una formidable y reluciente estructura destinada a acoger a grandes y chicos.²⁸³



Figura 4. 17 Localización de polideportivo salesiano FUSALMO

Fuente: Obtenida de Google Earth

²⁸³Wikipedia. (Noviembre de 2014). *Complejo Deportivo Mansiche*. Obtenido de https://es.wikipedia.org/wiki/Complejo_Deportivo_Mansiche



Figura 4. 18 Espacios del Polideportivo salesiano de FUSALMO

Fuente: Obtenida de Google Earth

Leyenda:

1. Estadio España Soyapango
2. Losas deportivas de concreto
3. Losas deportivas sintéticas
4. Anfiteatro

El complejo deportivo se incluye en un conjunto que se desarrolla en un terreno de 81,635.69 m² y se compone por los siguientes espacios:²⁸³

- Un estadio de grass y graderíos con capacidad 5,000 personas, contiene una pista de atletismo, una cancha de fútbol y espacios complementarios. (15,000 m²).
- Canchas de Básquetbol, Voleibol y Fútbol rápido (13,500 m²).
- Plaza de concreto. (6,000 m²)
- Un estacionamiento distribuido en siete grupos, con una capacidad de 328 carros, incluyendo 12 plazas para estacionamiento de buses (10,000 m²).
- Además, cuenta con un anfiteatro, sala de usos múltiples, aulas de informática, además de las oficinas administrativas.
- Canchas de fútbol sala con iluminación, 3 canchas de fútbol, plazas y aceras para circulación

- Un edificio con salones multiusos, oficinas administrativas, capilla, un salón de reuniones con capacidad para 150 personas
- Anfiteatro al aire libre con capacidad de 650 personas.
- Aulas para desarrollo de las clases (Capacidad 35 Personas).

Servicios y eventos

La dimensión deportiva es vital en este centro de inspiración salesiana. El clásico oratorio salesiano cuenta con un torneo permanente de fútbol en el que participan 750 jóvenes en 50 equipos. El atletismo ha logrado medallas en competencias latinoamericanas. Las niñas han sobresalido en patinaje en competencias centroamericanas. Tres jóvenes futbolistas han sido aceptados en la selección nacional. De este modo millares de jóvenes, que carecían de espacios y ofertas de calidad, ahora cuentan con estas casas de acogida abiertas a todos los que quieren respirar un ambiente estimulante [...].

Cada año se celebra un multifestival de una semana de duración que comprende competencias deportivas, artísticas y recreativas. Unas tres mil personas, entre participantes y asistentes, se dan cita en este evento de altura.



Figura 4. 19 Vista aérea Polideportivo salesiano de FUSALMO

Fuente: Obtenida de <http://robertoreyes2015.blogspot.pe/>



Figura 4. 20 Vista perspectiva Polideportivo salesiano
Fuente: Obtenida de <http://robertoreyes2015.blogspot.pe/>



Figura 4. 21 Plaza interior Polideportivo salesiano de FUSALMO
Fuente: Obtenida de <http://www.civitas.com.sv/estadio-espana>

Descripción formal, funcional de los espacios:

Áreas exteriores y accesibilidad: El acceso principal es exclusivamente peatonal, presenta además otro secundario con las mismas características, las cuales concurren en una plaza ubicada muy cerca del anfiteatro, ubicado en una de las esquinas. Presenta además bloques de estacionamientos sobretodo cerca del estadio y de los talleres, aulas y pabellón administrativo. Las áreas exteriores tienen un tratamiento verde las cuales gozan además de arborización. El espacio de llegada exterior es muy amplio y la forma curva de los muros invita a entrar al complejo deportivo.

Circulaciones: La circulación se da tanto de manera horizontal como vertical puesto que al estar en desnivel se debe bajar escalinatas para poder acceder a las instalaciones deportivas, interiormente las circulaciones son muy amplias y cómodas.

Infraestructura: En cuanto al Estadio solo presenta una tribuna que es la de occidente, mas no en oriente para no darle “espalda” a la zona administrativa y educativa y lograr una mayor conectividad espacial. El anfiteatro es el de mayor accesibilidad y el más cercano.

Aspectos positivos rescatables del proyecto

- Acceso peatonal con llegada directa a una plaza central y conexión inmediata con las canchas sintéticas para posteriormente continuar recorrido por las losas deportivas y terminar el recorrido en el estadio de futbol.
- Circulación muy clara la cual es acompañada por alameda de árboles los cuales hacen más confortable el caminar.
- Formas curvilíneas y sinuosas que se hacen notar en la textura y colores que presenta en el piso de las plazas y en el anfiteatro lo que hacen que el recorrido sea más entretenido
- El ingreso principal no se da por la vía que presenta mayor congestionamiento vehicular, sino que se da por uno de los laterales donde el flujo es de menor intensidad.
- El complejo deportivo es fácilmente visible desde el exterior debido a que el muro permite la conexión desde el exterior.

4.3. ESTUDIO DE ACTIVIDADES DE FUTUROS USUARIOS

La presencia del colegio Nuestra Señora de las Mercedes presente en la zona, trae como consecuencia un gran movimiento y actividad por parte de las personas y que tienen uso casi directo con el terreno del complejo deportivo, pues revive un gran flujo de peatones en horarios de mañana y tarde, especialmente en épocas de clase escolar. Así también se observaron que las personas realizan sus actividades de deporte en el mismo espacio que por ahora se encuentra vacío.

El usuario se determinará tomando como referencia principal el tipo de público al cual está dirigido el proyecto. La clasificación de estos se encuentra relacionada de acuerdo a la función y/o actividades que se realizan.

4.3.1. Necesidades de los usuarios

Necesidades principales:

Se considera dentro de esto las necesidades de carácter deportivo y recreativa teniendo como criterio que el terreno ya está destinado para la construcción de un complejo deportivo, se conoce además que la situación actual del lugar no cuenta con ese tipo de infraestructura para el desarrollo de las actividades deportivas.

Necesidades secundarias:

Se ha considerado las actividades públicas en espacios abiertos donde las personas se puedan reunir para tratar temas de su localidad, donde las personas en general puedan tener un espacio donde puedan interactuar con el deporte sin necesariamente practicarlo.

Necesidades complementarias:

Este tipo de necesidades se ha considerado la actividad comercial y la administrativa, la primera se refiere a que el complejo tiene que ser rentable por sí mismo de manera que actúe sosteniblemente, mientras que la segunda se refiere a temas de manejo de la infraestructura en sí como gastos internos, alquiler del local, temas logísticos, tareas administrativas, elaboración de documentos, financiamiento, reuniones, entre otros temas.



Figura 4. 22 Identificación de usuarios según tipo de actividades

Elaboración: Propia

4.4. PROPUESTA DEL PLANTEAMIENTO ARQUITECTÓNICO

4.4.1. Programa arquitectónico

Cuadro 4. 1 Cuadro del Programa Arquitectónico

Zona	Actividades	Ambiente	Necesidad	Cantidad	Usuarios	Mobiliario y equipo	Área (m²)
Zona Administrativa	Tareas administrativas	Oficina de administrador	Velar por los intereses económicos de la infraestructura	01	Administrador, trabajadores del complejo, visitantes	Escritorio / sillas de escritorio / sillas de atención / computadora / teléfono	20
	Elaboración de documentación	Oficina de personal	Elaboración de documentación	01	1 administrativo + 1 auxiliar	Escritorio / sillas de escritorio / sillas de atención	20
	Almacenamiento de datos	Sala de recepción	Atención al público	01	1 recepcionista	Archivadores, Sillones	15
	Reuniones, coordinaciones	Sala de juntas	Tratar temas de logística	01	Personal de la administración	Mesa de 12 sillas, proyector multimedia y pizarra	24
	Atención medica	Tópico, masajes	Emergencias	01	1 enfermera + 2 pacientes	Escritorio / silla de escritorio / sillas de atención / computo / tel./ estante / 2 camillas / 1 silla de ruedas	30
Zona	Actividades	Ambiente	Necesidad	Cantidad	Usuarios	Mobiliario y equipo	área (m²)
Zona Servicio	Guardar equipos y utensilios de limpieza	Depósito de artículos de limpieza	Guardar y almacenar artículos de limpieza	02	Personal de servicio	Estantería / lavaderos / escobas / aspiradora	12
	Guardar diferentes artículos	Deposito general	Guardar mobiliario	02	Personal de servicio	Materiales varios	16
	Abastecer y controlar el agua y la luz del complejo	Cuarto de grupo electrógeno	Espacio para guardar el grupo electrógeno	02	ENOSA	Grupo electrógeno	24
		Cuarto de bombas	Espacio para guardar las máquinas	02	SEDAPAL	Tanque - cisterna	24
	Vigilancia del complejo	Guardianía	Vigilar	01	2 vigilantes	Escritorio - silla - medidores - estante / 1/2 SS.HH. - camarote	8
	Estacionamiento de vehículos	Zona de estacionamiento	Estacionar	50	50 vehículos	Consideraciones normativas	825
	Abastecer agua para el complejo	Tanque elevado	Dotar de agua al Complejo Deportivo	01	Personal de servicio	Tanque elevado	150

Continúa cuadro.....

Zona	Actividades	Ambiente	Necesidad	Cantidad	Usuarios	Mobiliario y equipo	área (m²)
Zona Comercial	Consumo de alimentos y atención de pedidos, conversar, etc	Restaurant	Área de comensales de Alimentarse	01	Público en general	50 mesas de 4 sillas (100 comensales)	250
	Cocinar, preparar		stands de comida Preparar comida	04	Personal de servicio	1 cocina / 1 lavatorio / 1 repostero / estantes para el servicio y ollas	130
	Necesidades fisiológicas		SS.HH. Necesidades fisiológicas	01	Público en general	Varones: 2 inodoros / 2 lavamanos / 2 urinarios mujeres: 2 inodoros / 2 lavamanos	32
	Descarga		Zona de descarga Abastecimiento	01	Personal de servicio	01 estacionamiento	7.5
	Atención, venta y consumo de helados	Heladería, Panadería	Hacer más sostenible el Complejo Deportivo	03	Público en general	Exhibidor / stand de atención/ zona de mesas	120
	Venta de implementos deportivos	Tiendas comerciales	Hacer más sostenible el Complejo Deportivo	06	Público en general	Exhibidor / stand de atención/ stands de venta	72
Zona	Actividades	Ambiente	Necesidad	Cantidad	Usuarios	Mobiliario y equipo	área (m²)
Zona Deportiva	Realización del deporte	Box	Sala de combate Practicar dicho deporte	01	Público en general	Colchonetas y espacio	60
	Guardado de materiales		Deposito Almacenar cosas	01	Personal de servicio	Colchonetas y pesas	10
	Realización del deporte	Judo	sala de combate Practicar dicho deporte	01	público en general	Colchonetas y espacio	60
	Guardado de materiales		deposito Almacenar cosas	01	personal de servicio	Colchonetas y pesas	10
	Realización del deporte	Karate	Sala de combate Practicar dicho deporte	01	Público en general	Colchonetas y espacio	60
	Guardado y almacenado de materiales		Deposito Almacenar cosas	01	Personal de servicio	Colchonetas y pesas	10
	Realización del deporte	Tae kwon do	Sala de combate Practicar dicho deporte	01	Público en general	Colchonetas y espacio	60
	Guardado y almacenado de materiales		Deposito Almacenar cosas	01	Personal de servicio	Colchonetas y pesas	10
	Necesidades fisiológicas	SS.HH.+Duchas	Necesidades fisiológicas	02	Público en general	2 inodoro / 2 lavamanos / 2 urinario /2 duchas /cambiadores	40

Continúa cuadro.....

Recepci3n y distribuci3n		Ingreso - plazoleta	Recreaci3n e interacci3n	01	P3blico en general	500 personas - tratamiento paisajista y de espacios	450
Realizaci3n de actividades	Coliseo polideportivo	Escenario	Realizar actuaciones	01	P3blico en general	Luces - antorchas y cortinaje	120
Observar pr3cticas deportivas		3rea de espectadores	Sentarse a observar	01	P3blico en general	Tribunas para 1500 personas	400
Realizaci3n de deportes		Plataforma multiusos	Practicar alg3n deporte	01	P3blico en general	Se3nalizaci3n de espacios y tableros m3viles	648
Guardado de materiales		Dep3sitos	Almacenar materiales	02	Personal de servicio	Colchonetas para gimnasia e implementos deportivos	36
Venta de entradas		Boleter3a	Vende entradas	02	Personal de servicio	2 cub3culos de boleter3a	4
Necesidades fisiol3gicas		Sshh + vestidores	Necesidades fisiol3gicas	02	P3blico en general	Varones: 2 inodoro / 3 lavamanos Mujeres: 3 inodoro / 3 lavamanos	40
En caso de emergencias		3rea de desborde	Evacuar a los espectadores	06	P3blico en general	Se3nalizaci3n de salida y traslado	300
Realizaci3n de deportes		Gimnasia art3stica	Practicar alg3n deporte	01	Ni3os, j3venes y adultos	Colchonetas para gimnasia	120
Realizaci3n de deportes		Gimnasia r3tmica	Practicar alg3n deporte	01	Ni3os, j3venes y adultos	Colchonetas para gimnasia	120
Realizaci3n de deportes		Levantamiento de pesas	Practicar alg3n deporte	01	J3venes y adultos	Colchonetas, pesas, mancuernas	120
Necesidades fisiol3gicas		SSHh	Necesidades fisiol3gicas	04	Ni3os, j3venes y adultos	Varones: 2 inodoro / 1 lavamanos Mujeres: 1 inodoro / 2 lavamanos	20
Realizaci3n de deportes		Piscina	Piscina de ni3os	Practicar nataci3n	01	Ni3os e infantes	Se3nalizaci3n de carriles
Realizaci3n de deportes	Piscina semiol3mpica		Practicar nataci3n	01	J3venes y adultos	Se3nalizaci3n de carriles	350
Limpieza del deportista	Duchas y vestidores		Aseo de deportistas	01	Deportistas	Varones: 3 inodoro / 2 lavamanos / 2 urinarios / 1 ducha mujeres: 3 inodoro / 3 lavamanos / 1 ducha	30
Registra deportistas	Recepci3n		Registrar participantes	01	Deportistas	Silla, mueble, escritorio, archivador, etc	20
Observar pr3cticas deportivas	3rea de espectadores		Sentarse a observar	01	P3blico en general	Tribunas para 400 personas	250

Gimnasio	Necesidades fisiológicas	Sshh + vestidores	Necesidades fisiológicas	01	Público en general	Varones: 3 inodoro / 2 lavamanos Mujeres: 2 inodoro / 2 lavamanos	20
	Ejercicios con maquinas	Maquinas	Practicar algún deporte	01	Jóvenes y adultos	Máquinas de ejercicios	48
	Realización de spinning	Spinning	Practicar algún deporte	01	Jóvenes y adultos	Máquinas de spinning - bicicletas y corredoras	32
	Realización de deportes	Plataforma multiusos	Practicar algún deporte	04	Público en general	Señalización de espacios y tableros móviles	648
	Realización de deportes	Frontón	Practicar algún deporte	02	Público en general	Señalización de espacios reglamentarios	260
	Realización de deportes	Plataformas deportivas	Practicar algún deporte	04	Público en general	Señalización de espacios reglamentarios, arcos	1904
	Realización de deportes	Frontón	Practicar algún deporte	01	Público en general	Señalización de espacios reglamentarios	242
							900
Zona Recreativa	Patinar	Skate	Practicar algún deporte	01	Público en general	Pista de skate al aire libre - rampas	
	Ejercicios	Gimnasio público	Practicar algún deporte	01	Público en general	Paralelas - trípodes - cadenas - abdominales - tipo calistenia	200
	Recreación infantil	Juegos infantiles	Distracción de niños	01	Niños e infantes	Juegos para niños - circuitos infantiles	700
	Juego de ajedrez y damas	Área de juegos de mesa	Jugar, distraer	01	Público en general	Área de juegos de mesa al aire libre - semiabierto	32
	Juegos de mesa	Ping pong	Jugar, distraer	01	Público en general	3 mesas de ping pong + estantes	48
	Reuniones, estar, etc.	Anfiteatro	Reuniones, estar, etc.	01	Público en general	Rotonda de concreto	100
TOTAL							12010.50m²

Fuente: Elaboración propia

Cuadro 4. 2 Resumen de programa arquitectónico

Zona	Función	Número de usuarios	Área estimada
1. Administrativa	Atención al público y gestión de municipio	05	109.00
2. Servicios Generales	Bienestar de la infraestructura	10	1059.00
3. Comercial	Ventas en general	20	611.50
4. Deportiva	Desarrollo de actividades deportivas	2000-2500	7153
5. Recreativa	Desarrollo de actividades recreativas	200	2180.00
Total			12010.50

Fuente: Elaboración propia

4.4.2. Relación entre espacios

Se trata de un programa donde las actividades tienen mucha afinidad, pues el deporte y la recreación a pesar de ser zonas distintas se logran integrar correctamente a través de los espacios públicos, plazas, caminos, etc. generando mejores vínculos de circulación. Además de ello, existe una zona comercial, la cual hace que el Complejo Deportivo sea de cierta forma sostenible por sí solo.

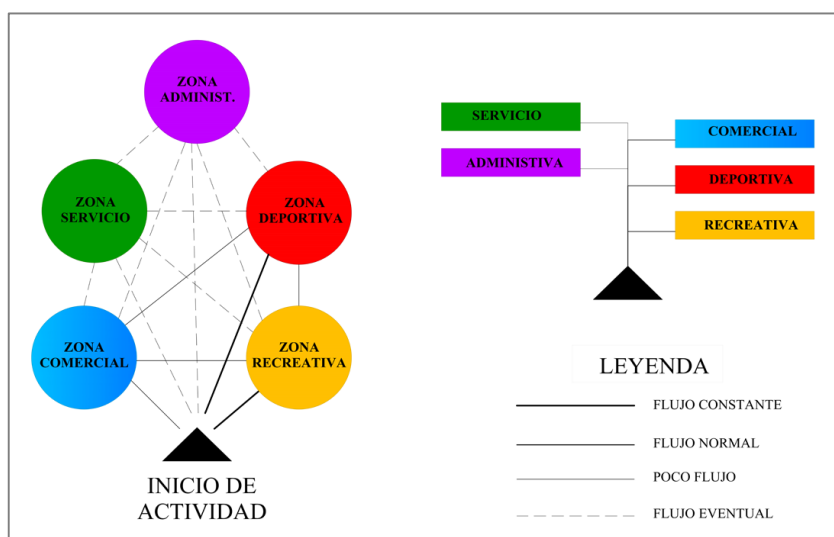


Figura 4. 23 Organigrama funcional

Elaboración: Propia

4.4.3. Zonificación

En la figura se muestra las diversas actividades que se pueden realizar dentro del Complejo Deportivo, están plasmadas teniendo en cuenta el tipo de zonificación.

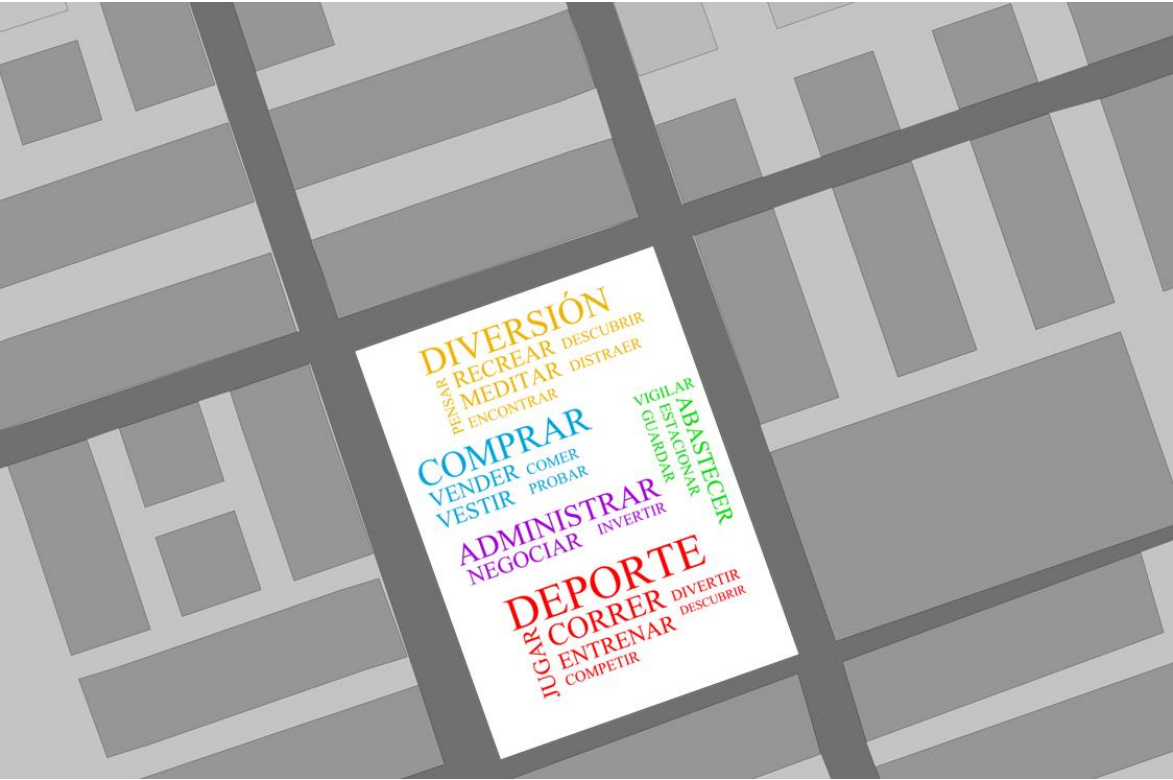


Figura 4. 24 Tipo de actividades

Elaboración: Propia

Según el esquema de zonificación, se observa que el espacio público es el que tiene mayor predominio respecto a las demás zonas, luego está la zona deportiva que es la que incluye el Polideportivo, piscina cerrada y las plataformas deportivas, caso contrario sucede con el área administrativa o de servicio que son muy ínfimas respecto a las demás.

LEYENDA:

Administrativa		Recreativa	
Comercial		Espacios Públicos	
Deportiva		Servicio	



Figura 4. 25 Esquema de zonificación

Elaboración: Propia

4.4.4. Criterios de diseño arquitectónico

Para poder tener una propuesta arquitectónica idónea, es necesario plantear criterios de diseño, que sirvan de guía para la misma, que están relacionado con la propuesta de zonificación general del proyecto. Los criterios establecidos para el proyecto de Complejo Deportivo se han dividido en:

Criterio Formal

La solución formal de una obra arquitectónica deberá responder a un estilo del diseño, teniendo en cuenta que los elementos constituyentes de la forma necesitan estar dispuestos de una manera ordenada, interesante, armoniosa y equilibrada.

Se entiende bella una forma que es sencilla, está bien elaborada y al mismo tiempo dista mucho de ser simple o monótona y siendo variada no cae en la complicación y saturación excesiva de la misma, exigiendo la perfecta interacción entre el espacio y el ocupante, así como también habrá de coincidir en estilo con la expresión interna.

En esta propuesta se considera la utilización de formas dinámicas, ofrecen al usuario un lenguaje visual acerca de la función práctica del Complejo Deportiva. A continuación, se muestran algunas ideas de criterios formales:

- El diseño general debe tener una similitud en cuanto a la forma de distribución, mismo lenguaje en coberturas, materiales, etc
- Cada uno de los edificios del conjunto tendrá los accesos correctamente definidos, con una plaza de acceso y plazas de desborde para salidas de emergencia.
- Se utilizarán plazas para lograr una tensión y distensión espacial entre los volúmenes que conforman el Complejo Deportivo
- Diseño de espacios semiabierto que permitan la conexión visual desde los edificios hacia la parte externa del complejo, es decir que tenga contacto visual con los espacios públicos.

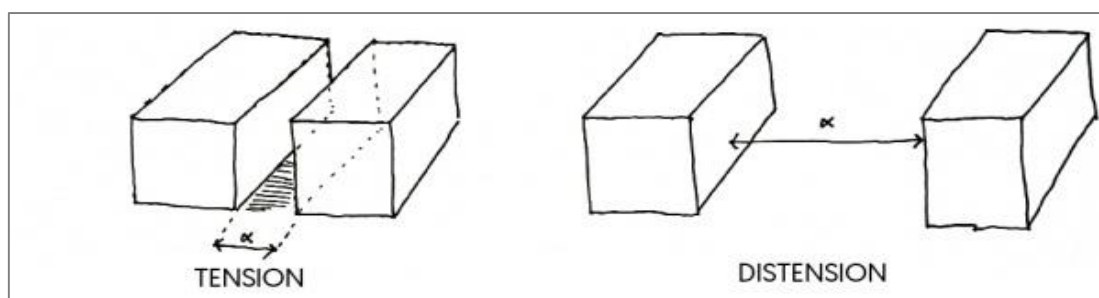


Figura 4. 26 Esquema de tensión espacial

Fuente: Obtenida de

http://wiki.ead.pucv.cl/index.php/S%C3%ADntesis_Ciclo_1:_La_Vivienda_Articulada_en_Comunidad

Criterio funcional

Una propuesta de arquitectura debe resolver la función en un área construida mínima suficiente, diseñando espacios para funcionar a partir de factores antropométricos, el espacio debe responder eficientemente a la totalidad de las necesidades de los usuarios, de esta manera tendrá el mínimo posible de áreas residuales; con respecto a la lógica funcional, ésta debe encajar adecuadamente a la expresión formal de la planta, la que a su vez se define a partir de patrones de comportamientos lógicos de los usuarios, considerando el orden de ubicación de un sub-espacio el cual depende de su frecuencia y de uso dentro de un espacio.

Se toman en cuenta todos aquellos factores determinantes para que los espacios cumplan óptimamente con la función asignada para ello se utiliza un espacio multifuncional en el cual pueda desarrollarse varias disciplinas deportivas de acuerdo a un tiempo de uso.

A la vez utilizar el escenario para el desarrollo de eventos culturales, conferencias etc. Las áreas de ventilación e iluminación natural deben estar acorde a la orientación, uso y tamaño del espacio, así como al número de usuarios. Además de ellos se pueden tener en cuenta las siguientes ideas:

- Tendrá una plaza principal que sirva además como explanada y que sea el principal conector entre todas las zonas del proyecto.
- Se evitará orientar los edificios hacia el oeste, teniendo en cuenta una ciudad muy calurosa como lo es Paíta.
- Se tendrá el diseño de aparatos para personas con habilidades diferentes.
- Las coberturas se diseñarán teniendo en cuenta conceptos básicos de acústica.



Figura 4. 27 Plaza central

Elaboración: Obtenida de <http://www.vantaxigreen.com/>

Criterio en elección de materiales

El método constructivo debe ejecutar la obra en el menor tiempo posible, siempre y cuando la estructura este diseñada dentro de los parámetros de seguridad de acuerdo a las exigencias de la normativa donde se ejecutará el proyecto, tomando en cuenta que la construcción debe ser planificada de tal forma que la optimización de los recursos genere el máxima ahorro económica posible, los materiales y artefactos prefabricados usados deben cumplir con las normas de calidad contempladas en el cálculo de diseño y de comprobada existencia y adquisición en el mercado de proveedores posible.

Una buena solución estructural es aquella que respeta al máximo el diseño formal y funcional de la obra respondiendo eficientemente en todo momento de la vida útil del inmueble. Además de ello, el diseño de los sistemas debe adecuarse a criterios de correcto funcionamiento, fácil instalación y fácil reparación, garantizando su funcionamiento aun ante la ausencia de energía eléctrica. Para el proyecto se tendrá en cuenta lo siguiente:

- Los materiales utilizados para muros, techos y pisos serán materiales tradicionales que sean económicos y a la vez seguros: Bloque de concreto, acero estructural, etc
- Cobertura metálicas y livianas en base a láminas de Calaminón TR4.



Figura 4. 28 Cobertura con láminas TR4

Elaboración:

Fuente:

Obtenida

de

<http://blendworkstudio.com/clientes/precor-2015/productos/tecnotecho-tr4/>

Criterio paisajístico

En el diseño la vegetación juega un papel muy importante, puesto que se usa para crear y fortalecer ambientes, establecer un fuerte sentido de identidad y atractivo a la imagen. Generalmente la presencia de vegetación en un espacio arquitectónico brinda la sensación de frescura, además tiene muchas funciones ecológicas, incluyendo la captura, la producción, el reciclaje, el almacenamiento y la elaboración de la energía y los materiales.

Las áreas verdes producen ambientes adecuados para la recreación masiva, estimulan el juego, la contemplación, el descanso, la unión familiar, elimina sentimientos de frustración tanto individuales como colectivos.

En general las áreas verdes se pueden dividir en tres tipos de vegetación: árboles (de sombra, de linderos, arbustos frutales), plantas para jardinería (ornamentales, de moldura y de floración) y engramados o plantas de bajo estrato.

Las áreas verdes son muy importantes dentro de la arquitectura, ya que las plantas se pueden utilizar para dar privacidad a un área, articular un espacio o enmarcar una vista, los arboles racionalmente utilizados ayudan a optimizar el confort del conjunto y de integrar todas las instalaciones al contexto urbano, además la ubicación adecuada de las plantas pueden ayudar a semi-esconder un volumen para hacerlo más atractivo, alegrar la geometría, contrastar la horizontalidad, disimular instalaciones aéreas, dar unidad ambiental, crear una circulación, adornar muros, aislador acústico, dirigir el tráfico, bloquear vistas, etc. Se deberá proyectar en el conjunto áreas verdes con los siguientes fines:

- Considerar arboles propios del entorno como son algarrobos, ficus, poncianas, casuarinas, molle, palmeras, entre otras para lograr identidad del proyecto.
- Se marcarán los espacios con determinados tipos de árboles para generar distintas sensaciones de acuerdo a la actividad realizada sirviendo como elementos de orientación física
- Para crear un gran colchón de aire, y oxígeno.
- Aportar de manera positiva con el medio ambiente.
- Lograr sombras donde las personas puedan reposar.



Figura 4. 29 Arquitectura y vegetación

Fuente: Obtenida de <https://www.pinterest.com/pin/541487555179165066/>

Criterio normativo

Reglamento Nacional de Edificaciones

- Título III.1 Norma A.010 Condiciones generales de diseño
 - ART. 8. Las edificaciones deberán tener cuando menos un acceso desde el exterior. El número de accesos y sus dimensiones se definen de acuerdo con el uso de la edificación. Los accesos desde el exterior pueden ser peatonales y vehiculares.
 - ART. 21. Las dimensiones, área y volumen, de los ambientes de las edificaciones deben ser las necesarias para:
 - Realizar las funciones para las que son destinadas. Albergar al número de personas propuesto para realizar dichas funciones.
 - Tener el volumen de aire requerido por ocupante y garantizar su renovación natural o artificial.
 - Permitir la circulación de las personas, así como su evacuación en casos de emergencia.
 - Distribuir el mobiliario o equipamiento previsto.

- Título III.1 Norma A.100 Recreación y Deportes
 - ART. 1. Se denominan edificaciones para fines de Recreación y Deportes aquellas destinadas a las actividades de esparcimiento, recreación activa y pasiva, a la presentación de espectáculos artísticos, a la práctica de deportes o para concurrencia a espectáculos deportivos, y cuenta por lo tanto con la infraestructura necesaria para facilitar la realización de las funciones propias de dichas actividades.
 - ART. 7. El número de ocupantes de una edificación para recreación y deportes se determinará de acuerdo con la siguiente tabla:

Cuadro 4. 3 Número de ocupantes de una edificación para Recreación y Deportes

Zona de publico	n° de asientos o espacios para espectadores
1. Discotecas y salas de baile	1.00 m2 por persona
2. Ambientes administrativos	10.00 m2 por persona
3. Vestuarios, camerinos	3.00 m2 por persona
4. Depósitos y almacenamiento	40.00 m2 por persona
5. Piscinas techadas	3.00 m2 por persona
5. Piscinas	4.50 m2 por persona

Fuente: Reglamento Nacional de Edificaciones

- ART. 12. La distribución de los espacios para los espectadores deberá cumplir con lo siguiente:
 - Permitir una visión óptima del espectáculo.
 - Permitir el acceso y salida fácil de las personas hacia o desde sus espacios (asientos). La distancia mínima entre dos asientos de filas contiguas será de 0.60m
 - Garantizar la comodidad del espectador durante el espectáculo.
- ART. 16. Las salidas de emergencia tendrán las siguientes características:
 - Serán adicionales a los accesos de uso general y son exigibles a partir de ambientes cuya capacidad sea superior a 100 personas.
 - Las salidas de emergencia constituyen rutas alternas de evacuación, por lo que su ubicación debe ser tal que permita acceder a ella en caso la salida de uso general se encuentre bloqueada.

- El número y dimensiones de las puertas de escape dependen del número de ocupantes y de la necesidad de evacuar la sala en un máximo de tres minutos.
- ART. 17. Deberá proveerse un sistema de iluminación de emergencia en puertas, pasajes de circulación y escaleras, accionado por un sistema alternativo al de la red pública.
- ART. 19. Cuando se construyan tribunas en locales de recreación y deportes, éstas deberán reunir las condiciones que se describen a continuación:
 - La altura máxima será de 0.45m.
 - La profundidad mínima será de 0.70m.
 - El ancho mínimo por espectador será de 0.60m.
- ART. 22. Las edificaciones de recreación y deportes estarán provistas de servicios sanitarios según lo que se establece a continuación:

Cuadro 4. 4 Requerimiento de aparatos sanitarios en instalaciones deportivas

Según el N° de personas	HOMBRES	MUJERES
De 0 A 100 personas	1L, 1U, 1I	1L, 1I
De 101 A 400 personas	2L, 2U, 2I	2L, 2I
Cada 200 personas adicionales	1L, 1U, 1I	1L, 1I
L = lavatorio, U = urinario, I= inodoro		

Fuente: Reglamento Nacional de Edificaciones

- Título III.1 Norma A.120 Accesibilidad para personas con discapacidad
 - ART. 6. En los ingresos y circulaciones de uso público deberá cumplirse:
 - El ingreso a la edificación deberá ser accesible desde la acera correspondiente. En caso de existir diferencia de nivel, además de la escalera de acceso debe existir una rampa.
 - Los pasadizos de ancho menor a 1.50m deberán contar con espacios de giro de una silla de ruedas de 1.50m X 1.50m, cada 25m

4.4.5. Conceptualización

El proyecto nace con la idea de ser un centro de esparcimiento, recreación familiar y deportiva que satisfaga la carencia de espacios deportivos en la ciudad de Paita y que tengan un lugar donde puedan desarrollar sus potencialidades deportivas al mismo tiempo que logren un aprendizaje. Además de eso permitirá crear un tipo de parque multifuncional para personas de distintas edades y con diferentes gustos para los deportes.

4.4.6. Toma de partido

Los principales accesos son generados por las calles y en cada una de ellas, encuentra un remate visual dentro del complejo deportivo. Se busca que el proyecto sea accesible desde cualquier punto y que se pueda atravesar a través de él sin interrumpir el tránsito normal de las personas de una calle a otra, para ello se plantea estar abierto para que tenga contacto directo con el contexto inmediato.

El ingreso principal tendrá como remate visual la parte delantera del volumen dominante como lo es el Polideportivo, así como también una idea completa de todo el Complejo Deportivo.

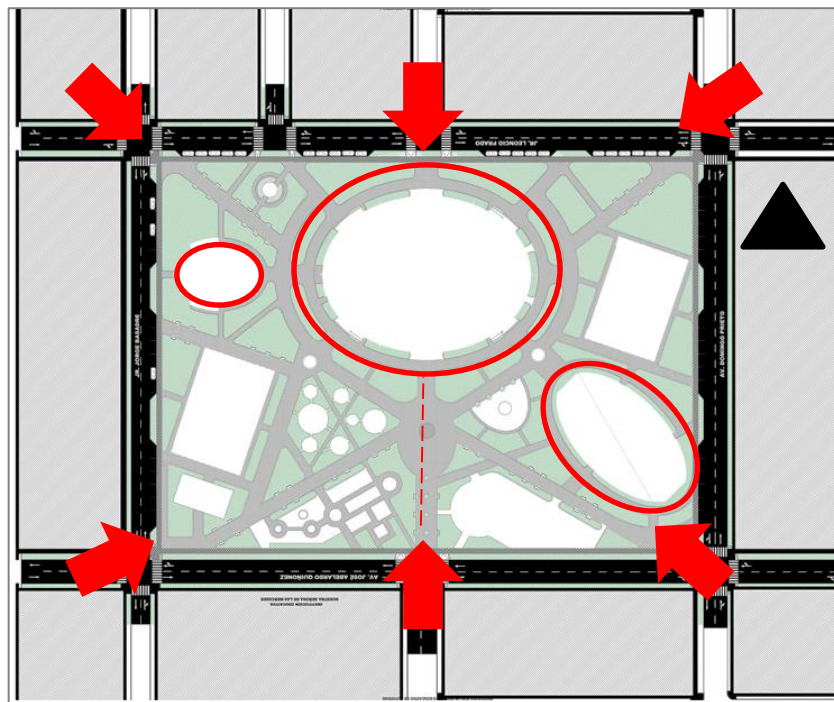


Figura 4. 30 Accesible por todo lugar
Elaboración: Propia

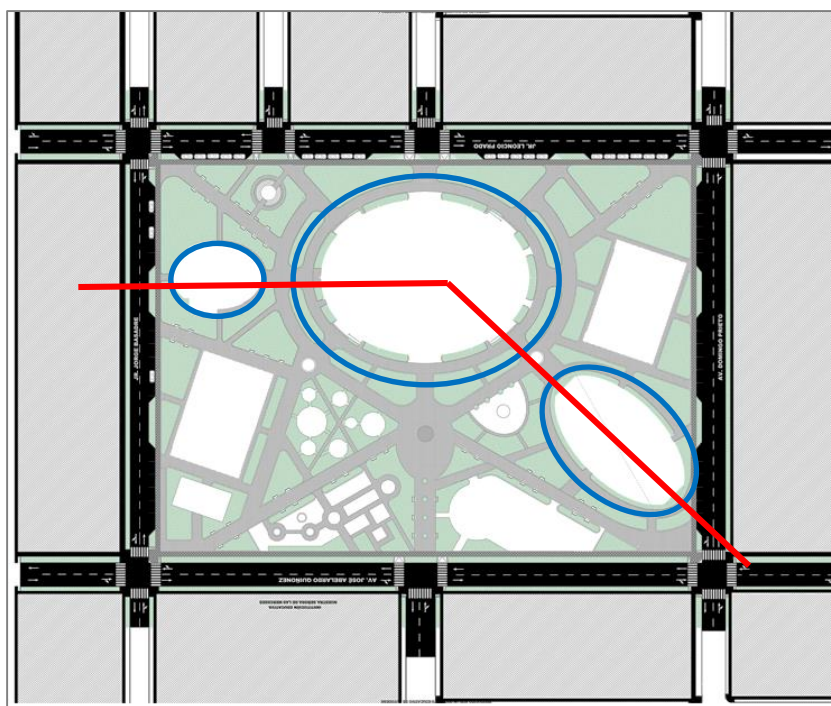


Figura 4. 31 Esquema de planteamiento general

Elaboración: Propia

Presenta formas elipsoidales es repetitivo en todos los edificios para poder unificar la propuesta, pero su función y diseño es independiente uno de otro. Los tres elementos forman espacios cerrados y son cubiertos en su totalidad, esto para evitar la gran cantidad de polvo y sol que es propio de la ciudad de Paita.

Con la gráfica del eje generado de manera imaginaria busca equilibrar la propuesta haciendo además que exista una riqueza en cuanto a espacios, los mismos que organizados responden a una jerarquía de uso, siendo la zona deportiva y recreativas las de más rápida integración con el entorno, así como elementos para invitar al peatón a ingresar al complejo, como lo son los espejos de agua o los accesos marcados por árboles y vegetación.

Las plataformas deportivas están orientadas hacia el norte, evitando así que el sol de la tarde impacte directamente a los jugadores, y en los demás espacios arquitectónicos a los empleados, usuarios y público en general que recurre al Complejo Deportivo.

La entrada principal está determinada por la principal vía de acceso que es la Av. José Abelardo Quiñones que es la que presenta mayor flujo tanto peatonal como vehicular.

5. CAPITULO 5: PROPUESTA URBANA Y ARQUITECTÓNICA

5.1. PROPUESTA DEL PLANTEAMIENTO URBANO

Ningún proyecto de arquitectura puede ser aislado de la población, por lo tanto, el planteamiento del mismo obedece a la configuración urbana en la cual se encuentra enmarcada. Para el desarrollo del Complejo Deportivo en Paita, se pretende dar una solución la carencia de espacios deportivos. Sin embargo, en el contexto inmediato se puede observar una serie de problemas que podrían ser resueltos para lograr una mejor conexión e integración del proyecto con Paita en general.

Se han planteado diferentes enfoques que podrían no solo ayudar a que el Complejo Deportivo tenga mayor accesibilidad, sino que se buscar hacer una propuesta integral y uniforme en donde la que resulte beneficiada sea la población en general que no solo se dedican a las actividades desarrolladas en el Complejo, sino que puedan aprovechar los beneficios que pueda traer como consecuencia la existencia de un hito dentro de su trama urbana.

5.1.1. Propuesta vial y circulación peatonal

Siendo la Av. José Abelardo Quiñones una de las principales vías que conecta Paita Alta, presenta además un gran movimiento vehicular no está asfaltada. Así como ninguna de las calles en el Asentamiento Marco Jara.

La intervención urbana busca dar continuidad a el Jr. José A. Quiñones, el cual termina en la vía colectora, además de rodear el Complejo Deportivo para hacerlo más accesible, así como mejorar la calidad de acceso a la I.E. Nuestra Señora de las Mercedes y activar la Zona Comercial en la cual se vienen realizando trabajos. Del mismo modo la implementación de veredas para lograr un mejor flujo peatonal.

En la intersección de Jr. Juan Velasco y Av. Federico Bolognesi el acceso vehicular es dificultado por la presencia de una quebrada, se propone la construcción de un puente similar a que está ubicado con la intersección de esta última con el Jr. Jorge Basadre

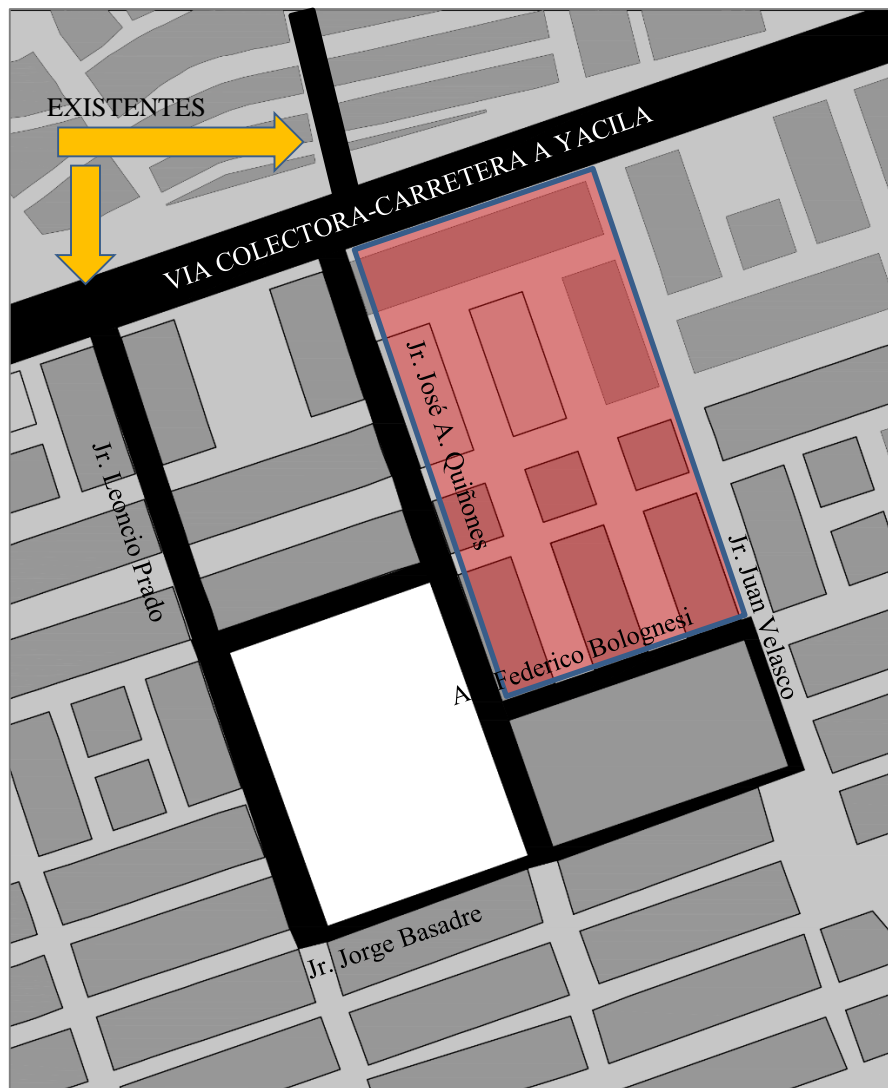


Figura 5. 1 Propuesta de pistas y veredas

Elaboración: Propia

5.1.2. Propuesta de basureros

Al no existir la presencia de depósitos de basura, el terreno más vulnerable para arrojar los desperdicios resulta ser el que está destinado a ser el Complejo Deportivo. No solo son las personas que viven cerca las que acumulan basura, sino que también se observa la presencia de desmonte que proceden de otros lugares.

Debido a la carencia de depósitos de basura cada uno de los puntos indicados representa el aporte de los mismo para poder contrarrestar la acumulación de basura generada por la presencia del colegio y por el terreno que actualmente se encuentra en estado de abandono.

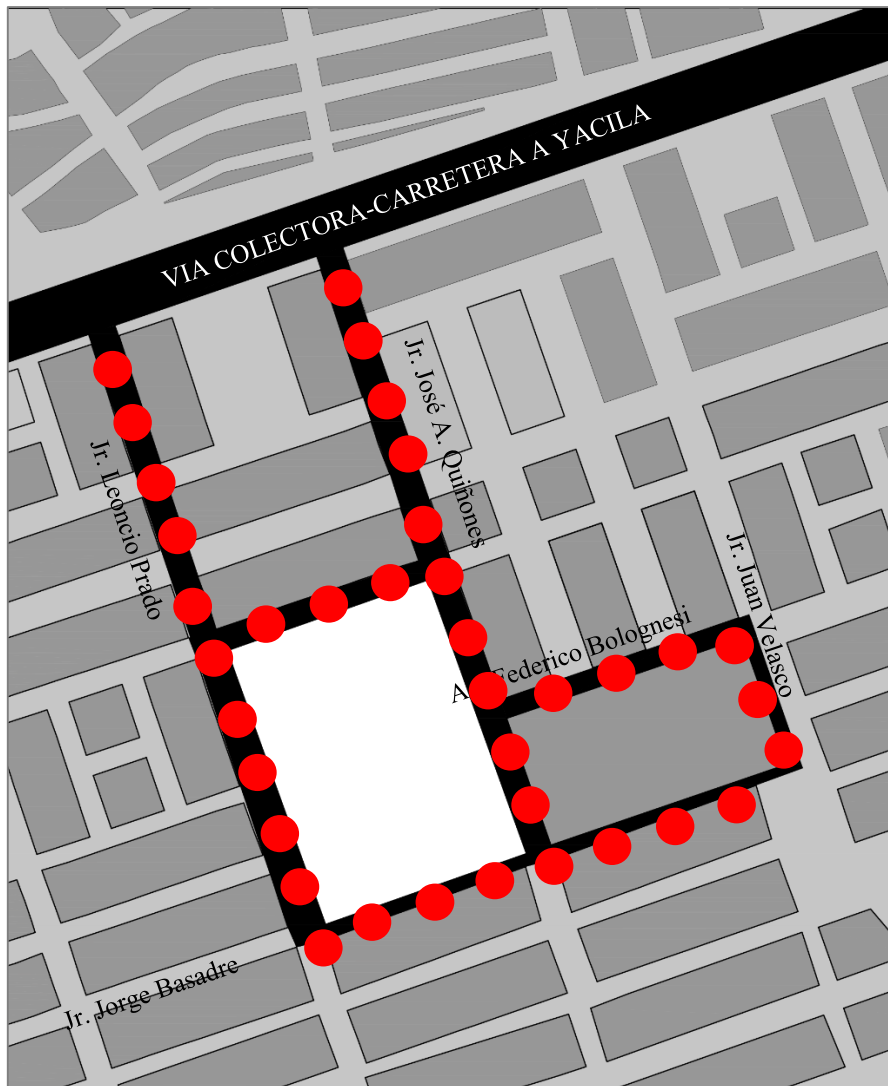


Figura 5. 2 Propuesta de botes de basura
Elaboración: Propia

5.1.3. Propuesta de paraderos y señalética

En el cruce de las avenidas como lo son la AV. Quiñones y Leoncio Prado, no cuenta con señalización, lo que representa un peligro latente, tanto para conductores como para los mismos peatones. Frente a la I.E. Nuestra Señora de las Mercedes se genera una gran congestión vehicular, sobre todo las mototaxis, generando así el desorden. Y en donde los vehículos se detienen en cualquier lugar. Con la propuesta de intervención urbana se señalizará principalmente los cruces de calles, las pistas, los máximos de velocidad, rompemuelleres, etc.

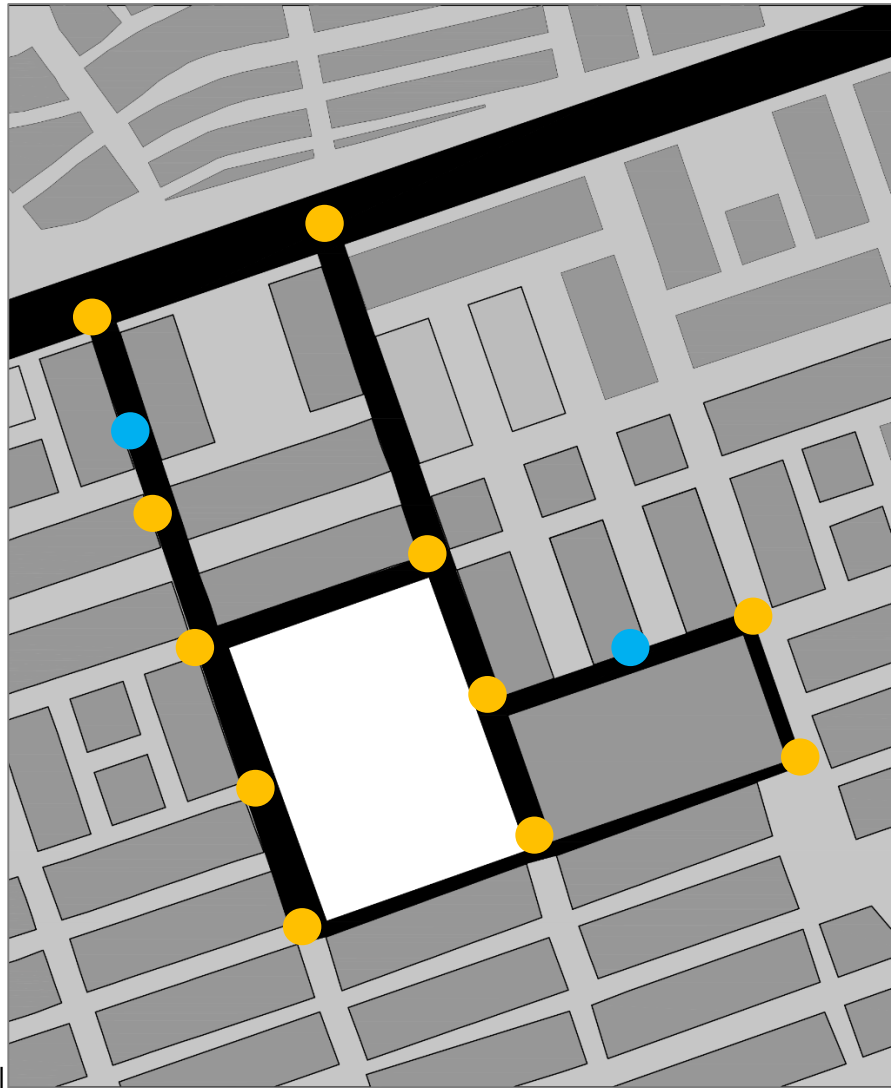


Figura 5. 3 Propuesta de paraderos y señalética
Elaboración: Propia

Es indispensable la existencia de paraderos en esta zona de tanto flujo vehicular, porque se logrará ordenar el tránsito generado por la presencia masiva de vehículos. Para ello se propone uno frente al Colegio para evitar que los vehículos se aglomeren y generen caos y otro que refuerce el que actualmente existe en el Jr. Leoncio Prado

Leyenda:

- Señales
- Paraderos

5.1.4. Propuesta de arborización

Ninguna de las cinco calles intervenidas presenta algún tratamiento paisajístico, haciendo que la zona sea muy calurosa, además por la presencia del terreno en estudio, el mismo que al estar abandonado, eleva la sensación térmica, dificultando además la visibilidad.

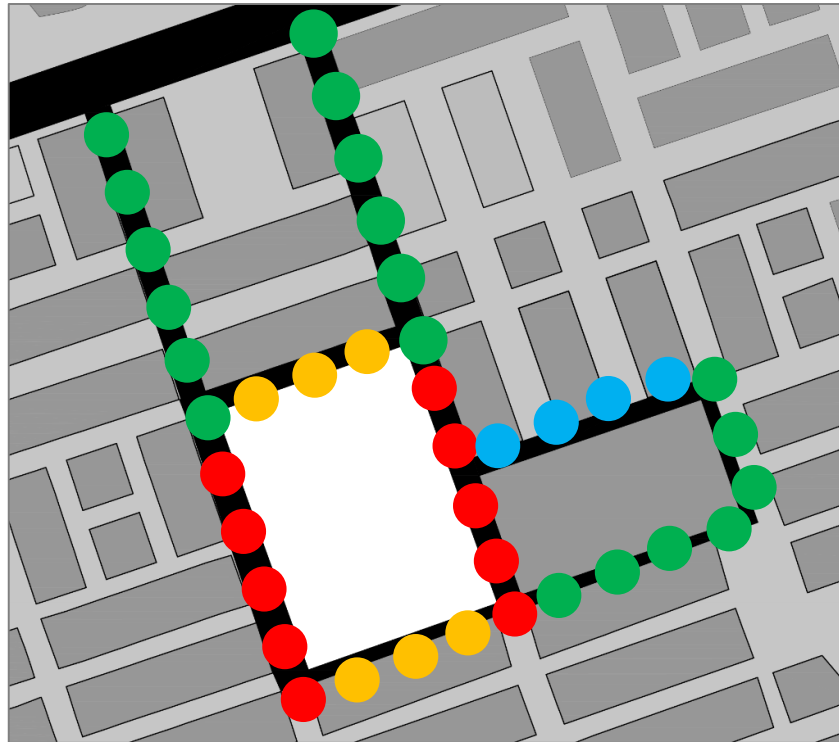






Figura 5. 4 Propuesta de arborización

Elaboración: Propia

-  **Ficus:** Son los que marcarán el ingreso desde la Vía Colectora hacia el Complejo Deportivo y a la I.E. N.S de las Mercedes
-  **Algarrobo:** Estarán frente al parque y aportarán mucha sombra, y conduciría el aire hacia las calles del costado.
-  **Palmera:** Ubicadas como remate visual desde el Colegio y servirá como guía hacia el ingreso principal
-  **Ponciana:** Ubicados en frente del Complejo, se busca generar un tono rojizo producto de las flores de esta planta, logrando hacer más vistosa el ingreso.

5.2. PROPUESTA DEL PLANTEAMIENTO ARQUITECTÓNICO

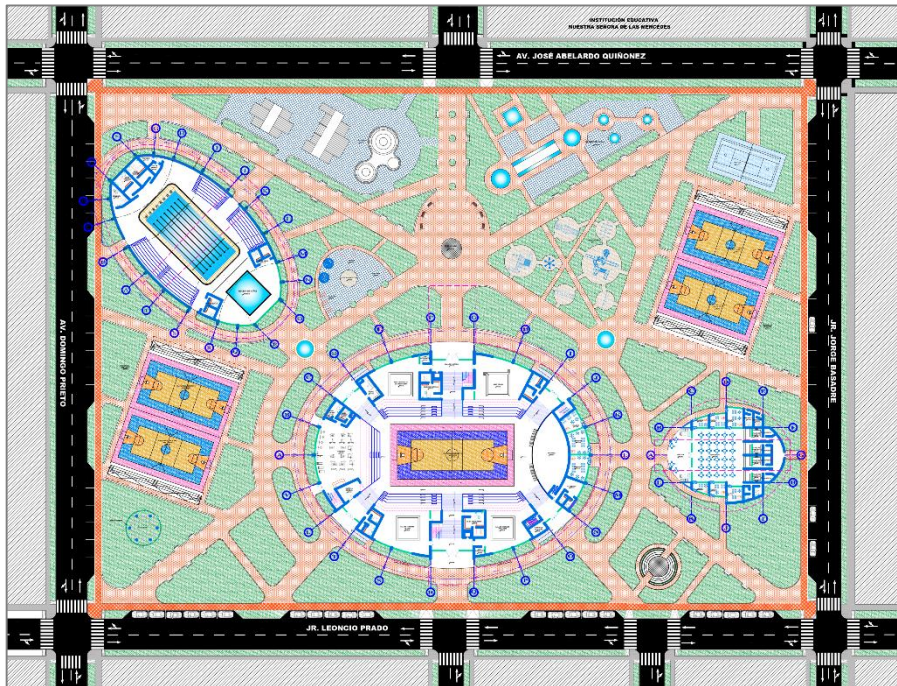


Figura 5. 5 Propuesta arquitectónica
Elaboración: Propia

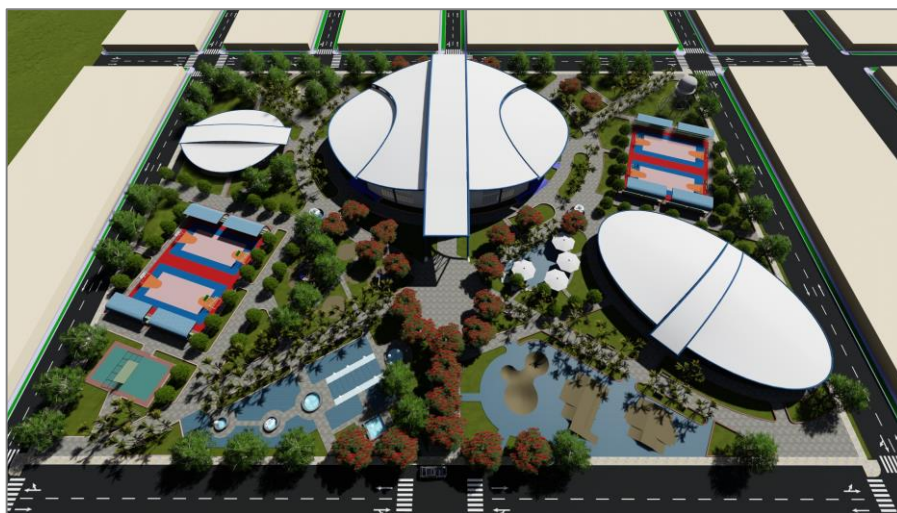


Figura 5. 6 Vista general del Complejo Deportivo
Elaboración: Propia

6. CAPITULO 6: CONCLUSIONES

El estudio de la situación de las áreas deportivas de la ciudad de Paita y propuesta de Complejo Deportivo modelo ha permitido hacer un análisis de la cantidad de instalaciones deportivas carentes en la ciudad para a partir de ello poder realizar una propuesta de intervención urbano arquitectónica que contribuirá y aporte a reducir el déficit de instalaciones.

La propuesta ayudará a resolver un problema de carencia de instalaciones deportivas en un terreno destinado para este fin, integrando lo urbano con lo arquitectónico e involucrando ambos elementos para beneficio de la población de Paita en general.

7. CAPITULO 7: RECOMENDACIONES

Se recomienda tener en cuenta la presente investigación como esquema referencial ante la necesidad de construir un Complejo Deportivo en la ciudad de Paita.

Hacer uso de este documento, como guía confidencial de información que permita un avance y un punto de partida para siguientes investigaciones.

Construir el Complejo Deportivo en la ciudad de Paita para lograr que la juventud y las personas en general puedan participar de actividades deportivas y recreativas y que además puedan gozar de una buena salud física y mental para adaptar estilos de vida sanos disminuyendo factores de riesgo para su bienestar.

Priorizar las necesidades actuales de la población en lo referente al deporte y colocarlo como foco de interés social para lograr los fines ya antes mencionados.

8. CAPITULO 8: REFERENCIAS BILIOGRÁFICAS

About China News. (2010). *Sport History of China. Part 1: Before the Western Han Dynasty*.
Obtenido de <http://chineseculture.about.com/library/weekly/aa032301a.htm>

AGROTRANSFER. (Diciembre de 2015). Sustentabilidad.

Águila S., C. (2004). *Del deporte a la sociedad: sobre valores y desarrollo del ser humano*.
Obtenido de <http://deportes.dipalme.org/Priva08/WEB/UserFiles/file/JUEGA%20LIMPIO/MODULOS/MODULO%201/MODULO1Cornelio%20Aguilas%20ok.pdf>

Asociación Educación y Vida Eduvida, Consultoria Medio Ambiental at Eduvida-Piura. (06 de Mayo de 2009). Nuevo Manglar en La Nueva Bocana de Vichayal-Paita-Piura. Piura, Perú.

Barullo N., P. (2012). *Las Instalaciones Deportivas en España y su incidencia en la actividad físico-deportiva de la población* (Primera edición ed.). España, Castilla, España: Universidad de Castilla-La Mancha.

Blázquez S., D., & Amador R., F. (2009). *La iniciación deportiva y el deporte escolar* (Vol. 5º Edición). Barcelona, España: INDE Editorial.

Bourdieu, P. (1993). *Deporte y clase social*. BROHM, J-M.: Materiales de sociología del deporte.

Bravo B., R. (2000). *Equipamiento e instalaciones para el desarrollo de las actividades físico-deportivas*. España.

Bravo Berrocal, R., & Bravo Caro, J. A. (2008). La Educación Físico-Deportiva : Un reto social. *Revista Fuentes*.

Cacigal, J. M. (1959). *Aporías iniciales para un concepto del deporte* (Vols. TomoI-fascículo 1). Madrid, España.

Calvente , A. (Junio de 2007). *El concepto moderno de sustentabilidad*. Obtenido de <http://www.sustentabilidad.uai.edu.ar/pdf/sde/uais-sds-100-002%20-%20sustentabilidad.pdf>

Calvente, A. M. (Junio de 2007). *El concepto moderno de sustentabilidad*. Argentina.

Carrillo, J. (Noviembre de 2013). *10 tecnologías que están transformando el deporte*. (Tecnodeporte, Editor) Obtenido de <http://jhonsilva10.blogspot.pe/>

Castejón O, F. J. (Octubre de 2004). *Una aproximación a la utilización del deporte*. *Educación Deportiva*. Obtenido de <http://www.efdeportes.com/efd77/deporte.htm>

- Castro N, U. (2000). *La iniciación de los deportes desde su estructura y dinámica*. Barcelona, España: INDE Publicaciones.
- Chiarella, M., Fedele, J., Sferco, S., Basabel, H., & Chiarella, M. (Diciembre de 2003). *Intervenciones urbanas -Transversalidad e interdisciplina para estudios urbanos*, vol. 3, núm. 2, pp. 45-55. (E. y. Red de Revistas Científicas de América Latina y el Caribe, Editor) Obtenido de <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=193615508005>
- China News. (2105). *Sports History of China- Part 1: Before the Western Han Dynasty*. China: China News.
- Claux C., I., & Gonzalez C., A. (2013). *Estudio y propuesta de mejoramiento de las áreas deportivas de la ciudad de Piura*. Piura.
- Colegio peruano aleman Alexander Von Humbolt. (2006). *Centro Deportivo y Cultural Huampaní*. Obtenido de <http://www.colegio-humboldt.edu.pe/sitecam/huampani/Huampani.htm>
- Consejo Superior de Deportes. (Noviembre de 2011). *De la Planificación a la Gestión de las Instalaciones Deportivas. Un camino a la sostenibilidad*. Obtenido de <http://www.csd.gob.es/csd/estaticos/inst-dep/de-la-planificacion-a-la-gestion-de-las-instalaciones-deportivas.pdf>
- Corrales S., A. R. (Mayo-Junio de 2010). *El Deporte como elemento educativo indispensable en el área de Educación Física*. Obtenido de <http://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/3233220.pdf>.
- Corrales Salguero, A. R. (Mayo-Junio de 2010). *El Deporte como elemento educativo indispensable en el área de Educación Física*. EmásF, Revista Digital de Educación Física. ISSN: 1989-8304 Depósito Legal: J 864-2009.
- Correa Neira, G. (2011). *Zonificación Económica Piura*. Universidad Nacional de Piura, Escuela de Postgrado, Piura.
- Coubertin, P. (1992).
- Delgado L, J. M. (Noviembre de 2014). *Gestión de Centros Deportivos: Factores Organizativos (I)*. (Blog José Manuel Delgado Lozano , Editor) Obtenido de <http://jmdelgadofeelgood.blogspot.pe/2014/11/gestion-de-centros-deportivos-factores.html>
- Delgado Lozano, J. M. (10 de Noviembre de 2014). *Gestión de Centros Deportivos: Factores Organizativos (I)*. (Blog José Manuel Delgado Lozano , Editor) Recuperado el Enero de 2014
- Ecología Verde. (Junio de 2015). *Ecología Verde- Desarrollo Sostenible para un mundo mejor*. (E. Verde, Productor) Obtenido de <http://www.ecologiaverde.com/contaminacion-visual/>

- Elementos básicos del Deporte.* (Enero de 2009). Obtenido de <https://www.blogger.com/profile/05232898059859743623>
- Font Q., A. P. (Octubre de 1999). *Desarrollo Sustentable en Perú.* Obtenido de <http://fni.pe/descargas-p/agenda-peru/publi/1999-desarrollo-sustentable-en-el-peru.pdf>
- Font Quevedo, A. P. (Octubre de 1999). *Desarrollo Sustentable en Perú.*
- García, Z. (Setiembre de 2012). *La importancia de las relaciones públicas en el deporte.* Obtenido de http://relacionistasdeportivos.blogspot.pe/2012/09/la-comunicacion-deportiva_19.html
- Gobierno Regional de Piura. (Mayo de 2004). *Diagnostico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la provincia de Paita.* Obtenido de <http://siar.regionpiura.gob.pe/index.php?accion=verElemento&idElementoInformacion=635&verPor=&idTipoElemento=35&idTipoFuente=>
- Gobierno Regional Piura. (2011). *Diagnóstico Socio Económico y Ambiental de la Zona Marino Costera de la Provincia de Paita.* Piura , Piura.
- Gomez, M. (Febrero de 2007). *Contaminación Electromagnética.* Obtenido de <http://www.dietametabolica.es/radiaciones.htm>
- Grupo de investigación en urbanismo. (2011). *Intervenciones Urbanas.* Obtenido de <http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:anM8jUcN7h4J:caleidoscopiosurbanos.com/presentaciones%3Fdownload%3D128:concepto-intervenciones-urbanas+&cd=2&hl=es-419&ct=clnk&gl=pe>
- Gutierrez Sanmartín, M. (1995). *Valores Sociales y Deporte.* Madrid, España: S.L. EDITORIAL GYMNOS.
- Hernández Rodriguez, Antonia Irene, Martines Muñoz, Luis Fernando, Águila Soto, & Cornelio. (2008). *El deporte escolar en la sociedad contemporánea.* Almería, España: Universidad de Almería.
- Hooker . (2000 , 2009).
- Huaman, I. D. (Junio de 2009). *Historia de piura.* Obtenido de <http://finosotor.blogspot.pe/>
- Imán Medina, R. (2006). *Paita tve.* Obtenido de <http://paita-tve.es.tl/PAITA-EN-LA-HISTORIA.htm>
- Instituto Nacional de Desarrollo Urbano (INADUR) , Proyecto CEREN-PNUD PER 98/018 “Apoyo al CEREN”. (2000). *Mapa de peligros, Plan de Usos del Suelo y Plan de Mitigación de los efectos producidos por los desastres naturales en la Ciudad de Paita.* Obtenido de http://www.bvcooperacion.pe/biblioteca/bitstream/123456789/6500/1/BVCI0006751_1.pdf

- Instituto Nacional de Estadística e Informática. (2014). Obtenido de https://www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/publicaciones_digitales/Est/Lib1157/libro.pdf
- IPD: Instituto Peruano del Deporte. (s.f.). Obtenido de <http://intranet.ipd.gob.pe:9197/index.php/institucional/quienes-somos>
- Largest Source of information on Kuwait. (Enero de 2016). *News Kuwait Information*. Obtenido de www.kuwait-info.com
- Ley N° 28036. Ley de Promoción y Desarrollo del Deporte. Diario Oficial el Peruano. (Lima 23 de Julio de 2003).
- López G., C. (2012). *Espacio deportivo a cubierto. Forma y lugar*. Obtenido de <https://books.google.com.pe/books?id=hwyR58QZF1EC&printsec=frontcover#v=onepage&q&f=false>
- López Parralo, M. J. (Mayo de 2006). *Características básicas del deporte en la escuela*. (R. d. Aires, Editor) Obtenido de <http://www.efdeportes.com/efd96/escuela.htm>
- Luna Consultores - Subgerencia de Defensa Civil- GORE - PIURA. (s.f.). *Inseguridad, principal problema de la Región Piura a julio del 2013. En Sechura aumentó un 55.6%*. (V. Tume, Productor) Obtenido de <http://sechura-noticias.over-blog.com/article-inseguridad-principal-problema-de-la-region-piura-a-julio-del-2013-en-sechura-aumento-en-un-55-120056503.html>
- Macías F., J. G. (Febrero de 2011). *Paseo por la historia del deporte*. Obtenido de http://www.csi-csif.es/andalucia/modules/mod_ense/revista/pdf/Numero_39/JUAN_G_MACIAS_1.pdf
- Magnane, G. (s.f.).
- Ministerio de Agricultura. (17 de Setiembre de 2004). D.S 034-2004 Aprueban categorización de especies amenazadas de fauna silvestre y prohíben su caza, captura, tenencia, transporte o exportación con fines comerciales. Lima, Perú.
- Ministerio de Comercio Exterior y Turismo. (Abril de 2014). *Danza de Caballito*. Obtenido de http://www.mincetur.gob.pe/TURISMO/OTROS/inventario%20turistico/Ficha.asp?cod_Ficha=5426
- Ministerio de Trabajo. (Febrero de 2011). *Sistema Nacional de Estandares de Urbanismo- Propuesta preliminar*. Obtenido de <http://eudora.vivienda.gob.pe/OBSERVATORIO/Documentos/Normativa/Normas Propuestas/EstandaresUrbanismo/CAPITULOII-II.pdf>

[illegible]

bilidad+concepto&hl=es&sa=X&ved=0ahUKEwi6mpidjbrJA hWM7SYKHTmCC8EQ6AEIHZAB#v=onepage&q=sustentabilidad%20concepto&f=false

Pérez M., S. (Agosto de 2015). *Concepto y elementos del deporte*. Obtenido de <http://www.efdeportes.com/efd208/concepto-y-elementos-del-deporte.htm>

Pozuelo, V. (Octubre de 2012). *Tecnología en el deporte: superando nuestros límites*. Obtenido de <http://blogthinkbig.com/tecnologia-en-el-deporte-superando-nuestros-limites/>

Puig T. , E. (2007). *Breve Diccionario Folclórico*. (R. i.-U. Piura, Ed.) Obtenido de http://pirhua.udel.edu.pe/bitstream/handle/123456789/2141/Breve_diccionario_folklorico_piurano.pdf?sequence=1

Ramírez, W., Vinaccia , S., & Ramón, G. (Agosto de 2004). *El impacto de la actividad física y el deporte sobre la salud, la cognición, la socialización y el rendimiento académico: una revisión teórica*. Obtenido de <http://res.uniandes.edu.co/view.php/370/view.php>

Real Academia Española. (2104). *Diccionario de la lengua española* (23° Edición <deporte> ed.).

Rivera C. , J., & Molero A., V. M. (2012). *Marketing y fútbol : el mercado de las pasiones*. Obtenido de <https://books.google.com.pe/books?id=6ScAbjYGInYC&pg=PA24&lpg=PA24&dq=Entre+otros+deportes+originales+de+Persia+est%C3%A1n+el+polo+y+la+justa.+Por+otra+parte,+en+Am%C3%A9rica+las+culturas+mesoamericanas+como+los+mayas+practicaban+el+llamado+juego+de+pelot>

ROBERT J. Ph.D. SONSTROEM. (1984). *Exercise and Self-Esteem*. (Vol. 12). Exercise & Sport Sciences Reviews:.

Salguero Corrales, A. R. (2010). *EmásF. Revista Digital de Educación Física*, Vol 0, No 4. (J. C. Díaz, Editor) Obtenido de http://emasf.webcindario.com/El_Deporte_como_elemento_educativo_en_EF.pdf

Sarmiento More, J., & Correa Neira, G. (2011). *Zonificación Económica y Ecológica del Departamento de Piura*. Piura: Universidad Nacional de Piura- Escuela de Postgrado.

Silva Camargo, A. (Setiembre de 2008). *El graffiti: Una manifestación urbana que se legitima*. (U. d. comunicación, Editor) Obtenido de http://www.palermo.edu/dyc/maestria_diseno/pdf/tesis.completas/34%20Camargo.pdf

State Information service your gateway to Egypt. (Enero de 2016). *History of Sports in Ancient Egypt*. Obtenido de www.sis.gov.eg

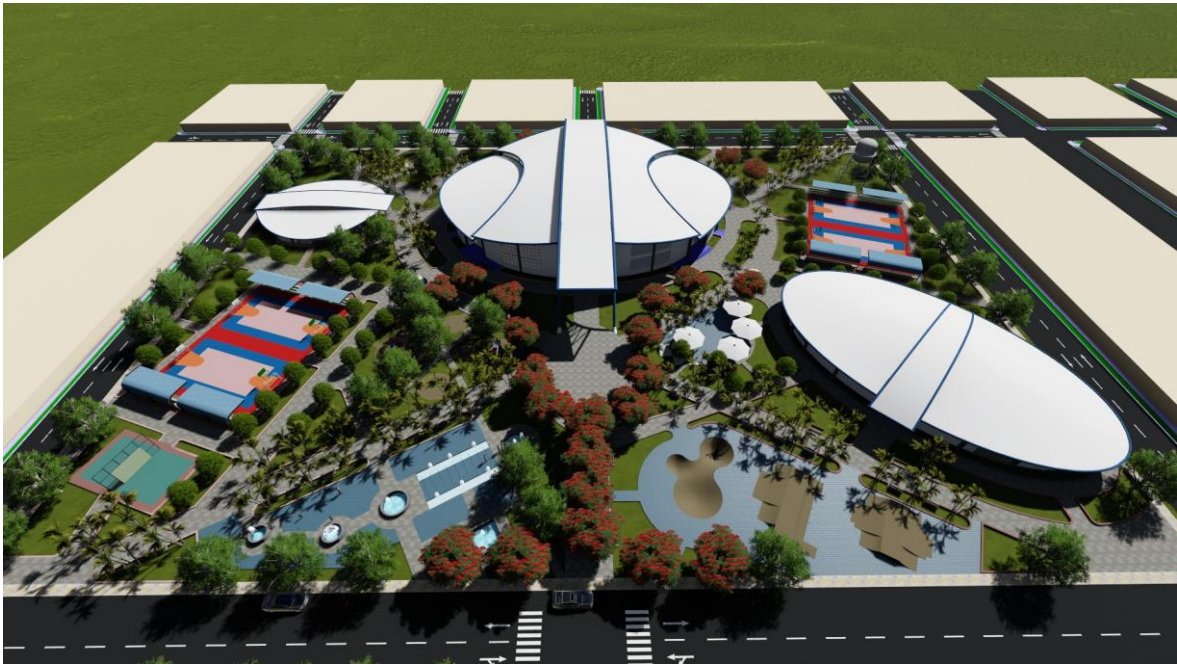
- State Information service YOUR GATEWAY TO EGYPT. (Enero de 2016). *History of Sports in Ancient Egypt*. Obtenido de www.sis.gov.eg
- Tecnológico de Monterrey. (Marzo de 2010). *El concepto de la sustentabilidad y la importancia de cuidar el medio ambiente*. Obtenido de <https://educacionejecutivablog.com/2010/03/26/el-concepto-de-sustentabilidad-y-la-importancia-de-cuidar-el-medio-ambiente/>
- Terminales Portuarios Euroandinos. (2009). *Estudio de Impacto Ambiental Semi detallado del Nuevo Terminal Portuario de Paita 2013*. Paita.
- Teruelo F, B., & Solar C, L. (2013). *El valor transversal del deporte para todos*. España: Aún inédito. Obtenido de <http://www.fagde.org/archivos/El-valor-transversal-del-deporte-para-todos.pdf>
- Toro, V. (Noviembre de 2015). *Los beneficios del deporte para los adolescentes*. Obtenido de <http://adolescentes.about.com/od/Deportes/a/Los-Beneficios-Del-Deporte-Para-Los-Adolescentes.htm>
- Travelguía (Ed.). (s.f.). *Festividad de la Virgen de las Mercedes en Paita-Piura*. (Guía Travel) Obtenido de <http://peru.travelguia.net/festividad-de-la-virgen-de-las-mercedes-en-paita-piura.html>
- Turismo Profesional Piurano. (Octubre de 2008). *Turismo en Piura*. Obtenido de <http://turismoprofesionalpiurano.blogia.com/pagina/3/>
- Universia Chile. (Mayo de 2010). *Cuerpo sano, mente sana: La importancia de hacer deporte*. Obtenido de <http://noticias.universia.cl/vida-universitaria/noticia/2010/05/23/403334/cuerpo-sano-mente-sana-importancia-hacer-deporte.html>
- Vizquerra Bellido, J. (2009). *Estudio de Impacto Ambiental - Proyecto de almacenamiento, despacho y embarque de etanol automotor*. Obtenido de <http://www.maple-energy.com/downloads/ENVIRONMENT/EIAPlantaAlmacyDesp/EIA%20PLANTA%20DE%20ALMACEN.%20Y%20DESPA.%20PAITA.PDF>
- Wikipedia. (Noviembre de 2014). *Complejo Deportivo Mansiche*. Obtenido de https://es.wikipedia.org/wiki/Complejo_Deportivo_Mansiche
- Wikipedia. (Noviembre de 2015). *Estadio España Soyapango*. Obtenido de https://es.wikipedia.org/wiki/Estadio_Espa%C3%B1a_Soyapango
- Wikipedia. (Febrero de 2016). *Estadio Miguel Grau (Piura)*. Obtenido de [https://es.wikipedia.org/wiki/Estadio_Miguel_Grau_\(Piura\)](https://es.wikipedia.org/wiki/Estadio_Miguel_Grau_(Piura))
- Zapata Reyes, E. (2013). *Determinantes de las Disparidades Económicas Territoriales en las provincias de la Región Piura 1993 2010*. Obtenido de <http://e.exam-10.com/ekonomika/14915/index.html?page=19>

ANEXOS

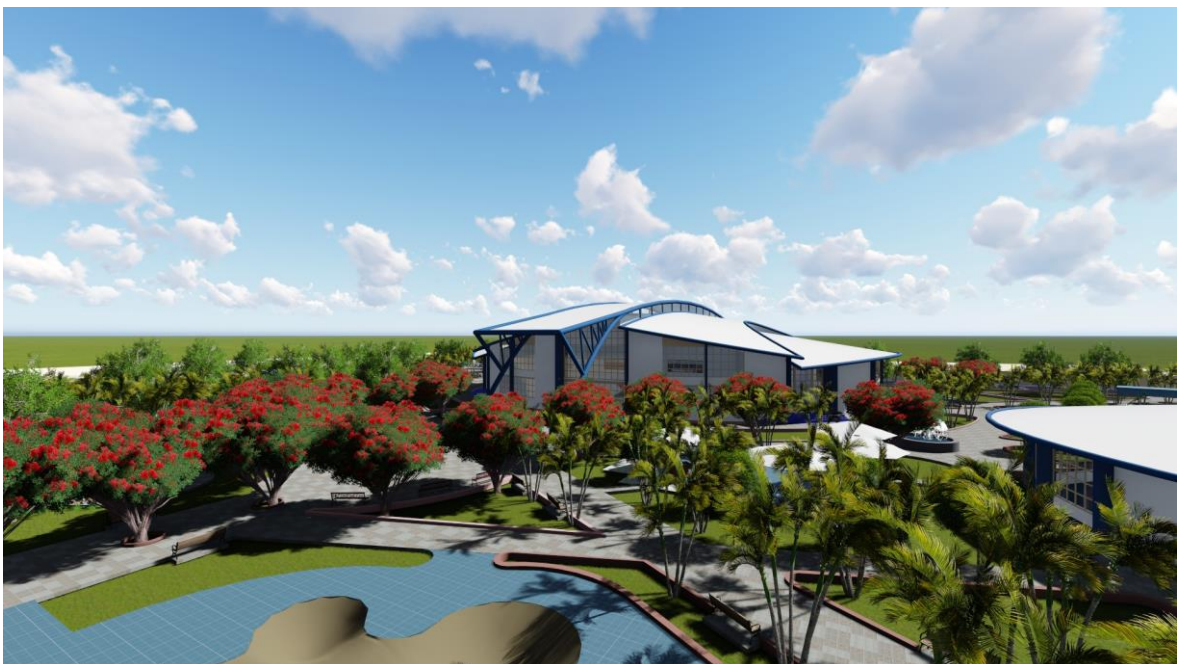
CARPETA DE PLANOS DE LA PROPUESTA URBANA

CARPETA DE PLANOS DE LA PROPUESTA ARQUITECTÓNICA

GALERÍA 3D



Fotografía 1 Planteamiento General



Fotografía 2 Vista Polideportivo



Fotografía 3. Vista circuito de agua



Fotografía 4 Vista de espejos de agua



Fotografía 5. Vista ingreso a restaurant



Fotografía 6. Vista anfiteatro



Fotografía 7. Vista juegos de mesa



Fotografía 8. Vista ingreso polideportivo



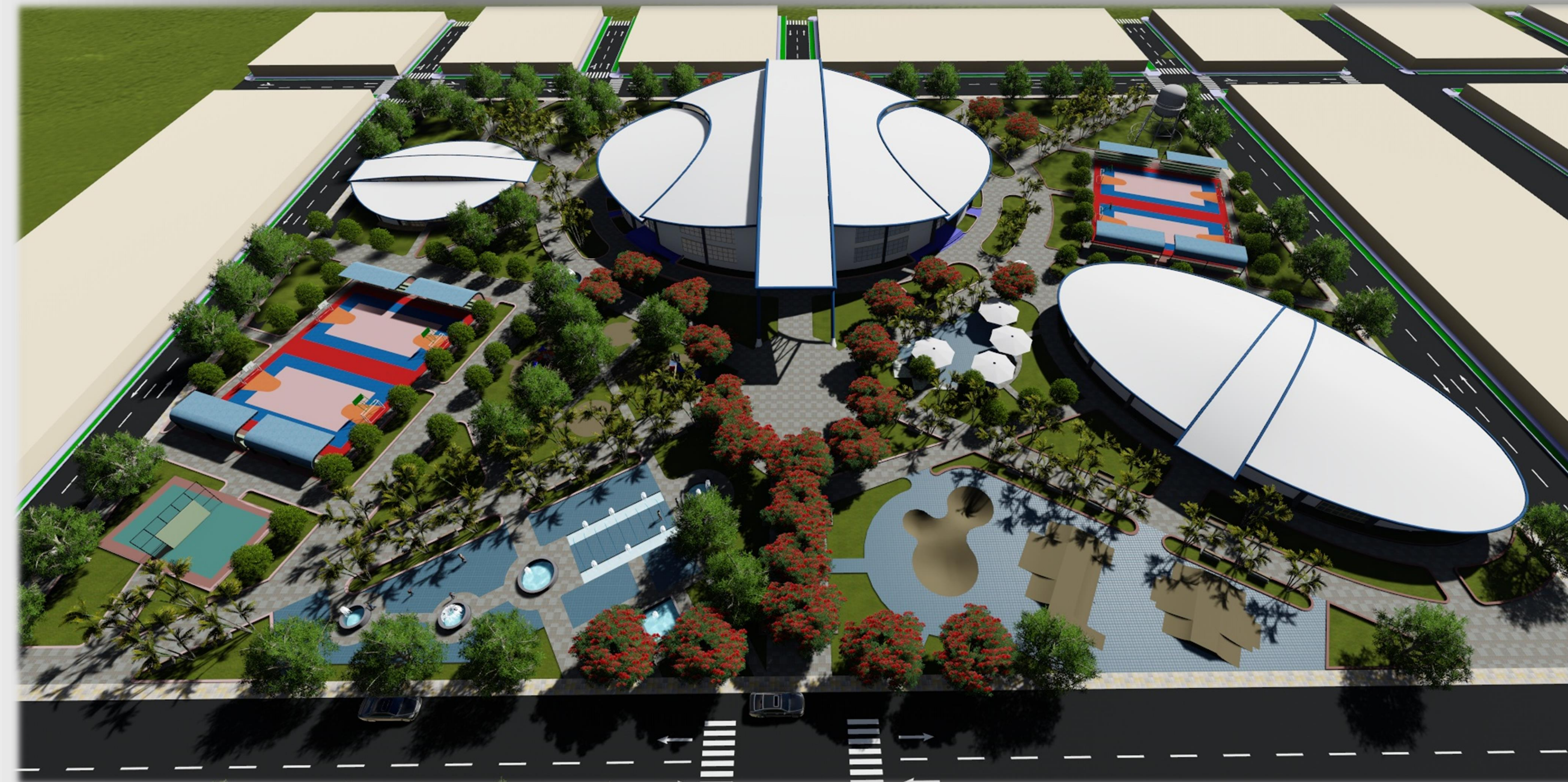
Fotografía 9. Vista juegos de niños (I)



Fotografía 10. Vista juegos de niños (II)



ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO



TESISTA: MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS





ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS
DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y
PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO



TESISTA: MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS
ASESOR: ALEJANDRO GONZALES C.

TESIS

ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO



UBICACIÓN Y LOCALIZACIÓN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



TESISTA: MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS
ASESOR: ALEJANDRO GONZALES C.

LÁMINA

01
DE 31

TESIS

ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO



PRECEDENTES

El deporte surge como una necesidad superior de manifestación capital del ser humano. Desde los arcaicos juegos funerarios en los que se quería honrar a través de la competición lúdica la memoria del difunto, entre los familiares y amigos, a las confrontaciones rituales ulteriores en donde la competición es base de la liturgia, aunque se venera al Dios patrón del santuario en una manifestación de deporte- religión o culto-deporte, el lugar o escenario del desarrollo es siempre el mismo.



En éste, el culto, la veneración o la devoción tienen lugar, pues la conformación deportiva es en definitiva una faceta más de la variada gama de actos solemnes que integran el programa ritual de aquellas civilizaciones. Previamente al esplendor heleno, los egipcios dentro de su complejo patrimonio cultural, la práctica físico-deportiva debió ocupar un importante lugar.

En las pirámides; mataba; e hipogeo, lo: artista de la época exhibieron figuras varoniles de anchos hombros, estrecha cintura y piernas poderosa, inequívocos testimonios anatómicos de una asidua práctica gimnástica. Las actividades más representadas eran la carrera, remo, pugilato, levantamiento de peso, equitación y caza, así como ejercicios gimnásticos y de contorsión.

A principios del s. XIX, primero en Francia, con las academias militares, y después en Inglaterra con el despertar de las universidades y del desarrollo del ocio y la recreación, se indujo la necesidad de normas, reglamentos, competiciones, que en definitiva supondría la construcción de instalaciones deportivas de todo tipo. Empezaron a crearse cubiertas y espacios, no sólo para deportistas sino también para los espectadores

El punto de arranque del modelo de esta primera generación de infraestructuras deportivas tiene su piedra angular en la edificación en Londres del Crystal Palace de Joseph Paxton (1801-1865), en la época Victoriana del año 1851, construido para ser sede de una exposición



INSTALACIONES Y ESPACIOS DEPORTIVOS



CONCEPTOS AFINES

DEPORTE

El Diccionario de la Real Academia Española define de la siguiente manera la palabra deporte: actividad física, ejercida como juego o competición, cuya práctica supone entrenamiento y sujeción a normas. Añade también que se refiere a recreación, pasatiempo, placer, diversión o ejercicio físico, por lo común al aire libre.

Beneficios e importancia del deporte:

La práctica de un deporte de manera regular y mesurada contribuye no sólo a la salud física, sino también mental, además de ayudar a adoptar estilos de vida sanos disminuyendo así factores de riesgo para el bienestar.



La instalación deportiva se presenta como un lugar físico en el cual se llevan a cabo las actividades deportivas

En estos lugares, formados por los espacios y equipamientos deportivos, se ubican o construyen diferentes instalaciones con determinadas características y funciones, como superficies libres o sin edificaciones; zonas verdes, incluidas en las superficies libres, constituidas por jardines y parterres, etc.

CONCEPTOS GENERALES

COMPLEJO DEPORTIVO

La evolución de la práctica deportiva y las tendencias de los usuarios muestran que en la actualidad el grado de rentabilidad de una instalación deportiva suele estar vinculado con un mayor grado de complejidad y, consecuentemente, con una mayor riqueza de espacios y servicios ofertados.

Esta realidad conduce a ampliar el ámbito de referencia de lo que constituye la dotación deportiva más tradicional con un nuevo grupo de instalaciones deportivas que pretenden dar respuesta a las nuevas tendencias



A este grupo de instalaciones deportivas se puede denominar "complejos deportivos", por su vinculación a una forma de entender y vivir el deporte más próximo a los núcleos de población de mayor tamaño.



En términos generales, los elementos que caracterizan a los complejos deportivos urbanos son los siguientes:

- Diversificar la oferta deportiva, agrupando en una misma instalación varios espacios deportivos.
- Mejorar cualitativamente el servicio al usuario de la instalación deportiva (condiciones de las áreas deportivas, vestuarios, etc.).
- Ampliar la oferta de servicios complementarios a la actividad deportiva (saunas e hidromasajes, centros de estética, áreas sociales, etc.).

SUSTENTABILIDAD



Sustentabilidad es la habilidad de lograr una prosperidad económica sostenida en el tiempo protegiendo al mismo tiempo los sistemas naturales del planeta y proveyendo una alta calidad de vida para las personas. Sustentabilidad significa satisfacer las necesidades de la generación presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras de satisfacer sus propias necesidades.

INTERVENCIÓN URBANA

El planteo de una intervención urbana implica varias cosas, pero, sobre todo, una problematización inicial acerca de qué es esto de "actuar" en "la ciudad". Una "acción", esto es, el planteo de una dinámica, una alteración, un cambio, una sorpresa, el desenvolvimiento de un proceso de subjetivación que pueda devenir una experiencia de creación diferente.



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



TESISTA: MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS
ASESOR: ALEJANDRO GONZALES C.

LÁMINA

02
DE 31

CONOCIMIENTO DEL TEMA

TESIS

ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO



BREVE RESEÑA HISTORICA

Paita, constituye para los historiadores un motivo muy especial para su investigación, por cuanto en Paita confluyeron desde tiempos inmemorables, grupos étnicos que fueron básicos en las etapas formativas hasta lo que es hoy. Los grupos humanos que se sentaron en la desembocadura del Valle del Chira en lo que es actualmente la Provincia de Paita, iniciaron proceso muy lento de desarrollo cultural que demoro varios miles de años.

En lo que ahora es la Provincia de Paita se formaron numerosos centros poblados, cada uno tenía su curaca; cuya etnia fue de origen tallán. El diccionario Mariano Paz Soldán, indica que la palabra "Paita", provienen de las voces quechuas: PAY que significa "desierto", donde no hay nada, lugar desolado y TA partícula del acusativo AY, Paita significaría "el lugar que está solo en el desierto".

Otra versión basada en la tradición quiere explicar el término "Paita como una de formación de "TAITA". Así se cuenta que al llegar los españoles a ese lugar de paso a Cajamarca preguntaron a los lugareños por su jefe u ellos respondieron con la palabra TAITA, por referirse al más viejo que a la vez era el jefe de esa tribu. Los españoles por una mala interpretación llamaron al lugar de Paita.

La trashumancia de Piura corre pareja con Paita, así cuando el inglés Sir Thomas Cavendish en 1587, atraco Paita incendiando la ciudad, destruyendo el convento de la Merced y las casas de los vecinos, estos y los frailes se fueron a vivir a Catacaos quedando en el puerto el corregidor y unos pocos habitantes disponiendo más adelante el virrey el 5 de diciembre de 1587 se indagara "en que parte y lugar se podrá poblar la dicha ciudad junto a Tacalá que está en valle de Catacaos, con que sea más distante que se pueda del sitio y lugar donde están poblados los indígenas de dicho valle, en donde haya más comodidad para hacer dicha población y que tenga abundancia de tierra, pastos, agua y leña, buen temperamento y las demás cosas necesarias para pasar la vida humana debiendo dejar a Payta un Tambo".



CARACTERIZACIÓN FÍSICA DEL TERRITORIO

El aspecto físico es del típico desierto costero llamado Tablazo para "Paita Alto", escaso en relieves importantes y cubierto de arena cólica; y una gran cuenca rodeada de empinados cerros para "Paita Baja". Su cota más alta se encuentra sobre el cerro la Silla de Paita. "Paita Baja" es atravesada por una gran quebrada principal: jirón Zanjón, hacia la cual se dirigen la mayoría de las quebradas y cárcavas que atraviesan la ciudad. En "Paita Alta" se observan numerosas depresiones inundables, con escasa posibilidad de drenaje.

La ciudad de Paita está localizada en un área geomorfológica denominada Repisa Costanera. La arquitectura geológica es de naturaleza sedimentaria (cetáceo terciario) que descansa sobre rocas de basamento de edad paleozoica. Las Terrazas Marinas conocidas como Tablazos, constituyen elementos geomorfológicos dentro de la Repisa Costanera. Estas terrazas son escalonadas, sub horizontales y están constituidas por conglomerados y areniscas que contienen restos marinos



ÁREA Y LOCALIZACIÓN

La ciudad de Paita está ubicada al nor-oeste del territorio peruano y es una de las ocho provincias que constituye la Región Piura. Tiene una extensión de 1784.24 Km².

La capital de la provincia es la ciudad de Paita, situada a 56 kilómetros al oeste de la ciudad de Piura, posee una superficie de 762.76 km².

Geográficamente se halla localizada por las coordenadas 5°04'57" de latitud sur y 81°06'42" de longitud oeste del meridiano de Greenwich.

Posee el segundo puerto más importante del Perú, después de El Callao. Es la decimosexta ciudad más poblada de país.

Debido a su situación geográfica posee un clima cálido y húmedo durante todo el año y su temperatura promedio anual es de 25°C.

La ciudad fue fundada el 30 de marzo de 1532 con el nombre de San Francisco de Paita de la Buena Esperanza por el conquistador Francisco Pizarro.

LÍMITES

- Al Norte, con la provincia de Talara
- Al Este, con la provincia de Sullana
- Al Sur, con la provincia de Piura
- Al Oeste, con el Océano Pacífico

DISTRITOS

1. Paita
2. Pueblo Nuevo de Colán
3. El Arenal
4. La Huaca
5. Vichayal
6. Amotape
7. Tamarindo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



TESISTA: MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS
ASESOR: ALEJANDRO GONZALES C.

LÁMINA

03
DE 31

UBICACIÓN DISTRITAL

TESIS ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO



SUELOS

Los suelos en la ciudad de Paita se determinan de acuerdo a la siguiente zonificación geotécnica:

EL TABLAZO: Constituidas por suelos tipo SM-SP, en superficie y por debajo suelos tipo CL de mediana plasticidad y suelos tipo SC, de mediana compacidad. Por debajo se presentan coquinas y conglomerados. Son terrenos de buena capacidad portante

PAITA BAJA : Compuesta por arcillas expansivas tipo CL y CH de color marrón oscuro, de alta plasticidad y alto grado de hinchamiento. Los terrenos necesitan mejoramiento del suelo a nivel de profundidad de cimentación y subrasante por expansibilidad y tienden a ser colapsables y causar daños a las estructuras.

EL LITORAL: Los suelos ubicados cerca de la línea de playa, son del tipo SP (arenas de grano medio a fino, mal clasificados), presencia de napa freática superficial, pueden producirse fenómenos de licuación de suelos ante la ocurrencia de sismos de gran magnitud (Grado VII).



HIDROGRAFÍA

La distribución del recurso agua procedente de la lluvia que discurre en una época normal del año (sin la presencia del niño), no aporta a ningún curso de agua principal sea río o quebrada importante, esto se debe a que la poca cantidad de agua que discurre se infiltra con facilidad, estos por las características que tiene el suelo en estas zonas generalmente franco arenoso, a esto se la suma la evaporación por las altas temperaturas que predominan



La ciudad de Paita es susceptible a inundaciones, debido a que se encuentra rodeada de taludes, que canalizan las aguas pluviales hacia el centro de la ciudad, a través de una salida principal y natural hacia el mar (Av. Zanjón)

En el sector del Tablazo (parte Alta), la red de drenaje es escasa, por un lado, se observa la presencia de pequeñas microcuencas ciegas y por otro, la presencia de pequeñas quebradas.

Sólo durante las épocas de la ocurrencia de las máximas precipitaciones (casos del fenómeno "El Niño"), se presentan cursos hídricos temporales en las quebradas, es decir, se reactivan y erosionan el fondo del cauce, las cuales llegan a desembocar al Océano Pacífico

FLORA Y FAUNA



Isla Foca es uno de los lugares que mejor representa la biodiversidad del área de transición biogeográfica (Tropical-Templado), existiendo un importante número de especies solo conocidas de esta área (endémicas).

El Mangle de Vichayal presenta tan solo de expansión aproximadamente 2.5km, se encuentra en expansión, a pesar de su pequeño tamaño, este bosque es refugio para gran cantidad de aves, tanto migratorias como residentes, de mamíferos, reptiles, y es un lugar donde muchos peces desovan.



Según la ZEE Regional, en la Zona continental de Paita presenta tres zonas de vida, el Desierto Desecado del Pacífico Tropical (dd-PT), Desierto Suprarido del Pacífico Tropical (ds-PT), Desierto Suprarido del Pacífico Tropical (ds-T) y pequeñas áreas que corresponden al Matorral Desértico - Tropical (md-T), siendo la vegetación predominante en la zona continental de Paita el bosque primario de algarrobo.

CLIMA

El promedio anual del viento a nivel de superficie en la ciudad de Paita es 3,5 m/seg.

Así mismo, el comportamiento de la temperatura muestra como máximo valor medio mensual 27,7 °C y un mínimo de 19,4 °C, alcanzando las más altas temperaturas entre los meses de enero y abril.

En horas de la tarde el viento se intensifica y tiene un componente Oeste predominante, razón por el cual en la tarde el viento tiene una componente Sur-Oeste (SO) significativa. Este componente Oeste es más intenso durante años El Niño, debido al incremento de la temperatura superficial del mar en el puerto de Paita (27 a 28°C) que intensifica la brisa marina.

Con respecto a los valores de temperatura, se encontró que, las temperaturas medias anuales en el área varían entre 21,88 °C y 25,53 °C, arrojando un promedio anual de 23,15 °C. Así mismo, el comportamiento de la temperatura muestra como máximo valor medio mensual 27,7 °C y un mínimo de 19,4 °C, alcanzando las más altas temperaturas entre los meses de enero y abril



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



TESISTA: MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS
ASESOR: ALEJANDRO GONZALES C.

LÁMINA

04
DE 31

INFORMACIÓN DE LA CIUDAD

TESIS ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO



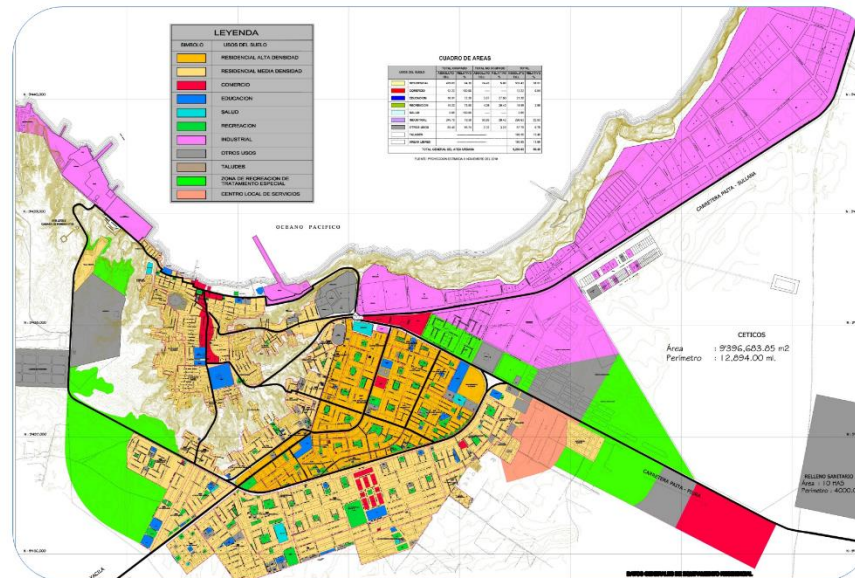
PROCESO DE EXPANSIÓN

El Crecimiento urbano de la ciudad de Paita a partir de 1995 ha estado orientado por la programación por etapas señalada en el Plan Director elaborado en 1995. Durante los cinco años transcurridos que corresponden a la primera etapa de planificación, si bien en términos poblacionales las previsiones demográficas sobrepasan ligeramente la población actual, la mayor aproximación se encuentra en la designación de los ejes de expansión urbana y de áreas específicas que a aquella fecha contaban con proyectos de habilitación y que actualmente se encuentran sujetas a procesos graduales de consolidación urbana.



Dichos espacios corresponden a los terrenos de la zona de Paita Alta inmediatos a la carretera a Sullana y sobre la vía Circunvalatoria que conduce al Complejo Pesquero en el sector comprendido entre la carreteras que conducen a Piura y Yacila; y en donde además se han respetado los usos de suelo propuestos en el estudio urbano.

PLAN DE USOS DE SUELO



EXPANSIÓN ACTUAL

Actualmente el eje de expansión de mayor dinámica y destinado al uso industrial se localiza sobre la carretera a Sullana, en donde se observa la reciente instalación de nuevas plantas industriales implementadas principalmente para el procesamiento de productos hidrobiológicos; y la gradual consolidación de CETICOS Paita (940 Hás.), dentro de las cuales se viene implementando la infraestructura básica del primer sector sobre una extensión 20 Hás y en donde se encuentran ubicadas las empresas FREEKO y NEMO TRADING S.A.

Tomando en consideración las condiciones físicas ambientales de la ciudad de Paita y la actual disposición de terrenos en el área contigua a la zona de expansión urbana, se hace imprescindible la intervención concertada de la población, organismos públicos y privados involucrados en el desarrollo urbano y los diferentes niveles de gobierno en el plazo más inmediato para la preservación de un área reserva urbana racional que permita el desarrollo de una ciudad ambientalmente sostenible.

PROPUESTA SEGÚN MUNICIPALIDAD

La propuesta de Expansión Urbana convalida básicamente la propuesta establecida en el Plan Director de Paita de 1995, que determinó el sector de El Tablazo como el área indicada para desarrollar los procesos de Expansión Urbana.

Sin embargo la presente propuesta incide en la ocupación gradual sobre vías circunvalatorias periféricas siguiendo el esquema radial de ocupación; y en la consolidación del eje vial de mayor importancia: carretera Paita - Piura tal como se ha definido en la visión de desarrollo e Imagen - Objetivo de la ciudad.

Este sector de El Tablazo presenta un bajo nivel de peligro y tiene suficiente capacidad de soporte para albergar la población proyectada hasta el año 2,012 e incluso de un área de Reserva Urbana, como previsión para futuros requerimientos de Expansión.

USOS DE SUELO



ESTRUCTURA URBANA ACTUAL

LÁMINA

05
DE 31



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



TESISTA: MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS
ASESOR: ALEJANDRO GONZALES C.

TESIS ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO



DEPORTES EN PAITA

En el departamento de Piura, según el Instituto Peruano de Deportes, los porcentajes de actividad deportiva son bajos en relación a la actividad deportiva de algunos otros departamentos y de Lima en especial. No obstante, según el Cuadro 3. 1 Numero de deportes que se practican por provincia en el Departamento de Piura, se tiene que Piura es la provincia a nivel regional donde se da la práctica de más deportes (35), seguido por Paita y Sullana que comparten igual cantidad de deportes practicados.

La municipalidad de Paita continúa ejecutando proyectos de inversión pública para el beneficio de la población. Obras en educación y deporte son parte de los ejes de desarrollo ejecutados por la comuna en lo que va del año 2016.

En la ciudad de Paita existen espacios deportivos para la práctica de fútbol, voleibol, básquet, ajedrez, karate, taekwondo, yoga, etc. los cuales contribuyen a un bienestar psíquico y emocional, además de generar una sensación de optimismo, al mismo tiempo que se mejora la autoestima de las personas entre otros beneficios.



CÁLCULO DE LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS DE PAITA, SEGÚN EL SISTEMA NACIONAL DE ESTÁNDARES DE URBANISMO Y EL SISNE

Según el Sistema Nacional de Equipamiento SISNE – RS - N° 045-1979 – VC - 5500, del 5 febrero 1979, (que, aunque ya no es oficial, continúa siendo un instrumento referente a nivel nacional), una ciudad de entre 100.000 y 500.000 habitantes, como Paita es un Centro Principal de Sistema Urbano, y requiere un equipamiento deportivo conforme los siguientes parámetros:

INSTALACIÓN DEPORTIVA	CANTIDAD/Nº HABITANTES
Gimnasio menor	1 cada 3.000 hab.
Gimnasio medio	1 entre 5.000 y 6.000 hab.
Gimnasio mayor	1 cada 9.000 hab.
Complejo deportivo	1 cada 12.000 hab.
Piscina abierta 25x12mts	1 entre 3.000 y 6.000 hab.
Piscina abierta 50x25mts	1 entre 12.500 y 25.000 hab.
Piscina cerrada 25x12mts	1 entre 30.000 y 60.000 hab.
Piscina cerrada 50x25mts	1 entre 125.000 y 250.000 hab.
Campo de fútbol	1 entre 7.750 y 10.500 hab.
Campo de atletismo	1 entre 8.000 y 10.500 hab.
Pista de ciclismo	1 entre 19.500 y 25.000 hab.
Campo de béisbol	1 entre 19.500 y 25.000 hab.
Cancha de basquetbol	1 entre 4.000 y 6.000 hab.
Cancha de voleibol	1 entre 5.500 y 9.500 hab.
Cancha de Tenis	1 entre 10.000 y 18.000 hab.
Parque primario	1 entre 500 y 1.000 hab.
Parque básico	1 entre 1.000 y 2.000 hab.
Parque central	1 entre 40.000 y 90.000 hab.

Según el Sistema Nacional de Estándares de Urbanismo del Ministerio de Vivienda, Construcción y Transporte (Propuesta Preliminar, Febrero 2011), se propone para las áreas urbanas un equipamiento deportivo calculado conforme los siguientes parámetros:

INSTALACIÓN DEPORTIVA	CANTIDAD/Nº HABITANTES
Estadios	1 cada 100.000 hab.
Polideportivo techado	1 cada 50.000 hab.
Piscina abierta 25x12mts	1 entre 3.000 y 6.000 hab.
Piscina abierta 50x25mts	1 entre 12.500 y 25.000 hab.
Piscina cerrada 25x12mts	1 entre 30.000 y 60.000 hab.
Piscina cerrada 50x25mts	1 entre 125.000 y 250.000 hab.
Campo de fútbol	1 por 7.800 hab.
Campo de atletismo	1 por 8.000 hab.
Pista de ciclismo	1 por 21.000 hab.
Cancha de basquetbol	1 por 4.000 hab.
Cancha de voleibol	1 por 5.400 hab.

Las siguientes imágenes corresponden al terreno donde se planteará la propuesta de diseño en la presente tesis. Con el aporte de espacios planteados según la investigación se buscar minimizar la necesidad que requiere esta ciudad en cuanto a infraestructura deportiva, se han incluido además salas de box, karate, taekwondo y judo dentro del coliseo polideportivo para que las personas puedan practicar y cultivar las prácticas deportivas.

Existe un local de box llamado Club De Boxeo Mano De Piedra Durand, que trabaja con jóvenes de 14 a 17 años y los cuales participan en concursos a nivel nacional, ellos si cuentan con un espacio propio donde realizar sus actividades, pero avances salen a exponer su deporte a Plazas, parques o algún coliseo que albergue mayor cantidad de personas las cuales recurren a observar.

ESPACIOS DEPORTIVOS EN PAITA



En cuanto a los deportes acuáticos como la natación, ellos deben ir a la ciudad de Piura para poder practicar, ya sea en el Estadio Miguel Grau o el Club Grau, donde cuenta con piscinas para natación

A fines de junio del año 215 se inauguró el desarrollo de las ciclovías recreativas en su versión 2015 "Paita Cuida tu vida", que es un proyecto que consiste en la ubicación de 15 módulos de los cuales se trabajarán en un tramo de 2Km en la Av. Miguel Grau, desde el Ovalo que está frente al Instituto Tecnológico Hermanos Cárcamo hasta la intersección con la Av. Víctor Raúl. En estos módulos se encuentra la práctica deportiva de judo, vóley, fulbito, boxeo, aeróbico, tai chi, ajedrez. A pesar de que se implementaron estos espacios deportivos, es necesario que se incremente en número pues no es suficiente para cubrir a la población de Paita.

REQUERIMIENTOS

De conformidad con los referentes normativos antes anotados se podría concluir que la ciudad de Paita con una población urbana estimada en el 2016 es de aproximadamente 96,000 habitantes y en el año 2017 llegará a los 100,000, entonces podría considerarse que según el Sistema Nacional de Estándares de Urbanismo y el Sistema Nacional de Equipamientos SISNE se tiene los siguientes requerimientos de espacios deportivos para el último año:

INSTALACIÓN DEPORTIVA	CANTIDAD
Estadio	01
Polideportivo techado	02
Piscinas abiertas 25x12mts	17
Piscinas abiertas 50x25mts	04
Piscina cerrada 25x12 mts	01
Campo de fútbol	14
Campo de atletismo	13
Pista de ciclismo	04
Cancha de basquetbol	25
Cancha de voleibol	18
Campo de béisbol	04
Cancha de Tenis	07
Gimnasios menores	32
Gimnasios medios	16
Gimnasios mayores	11
Canchas de fulbito	11
Elaboración: Propia	



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



TESISTA: MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS
ASESOR: ALEJANDRO GONZALES C.

LÁMINA

06
DE 33

ESPACIOS DEPORTIVOS EN PAITA

TESIS
 ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO



ESPACIOS DEPORTIVO

Tipo de usuario	Descripción	Estado de losa/campo/otro	Mobiliario	Cubierta	Iluminación artificial
Público en general	01 Plataforma Playa El Toril	Bueno	Bueno	No	Si
	01 Plataformas Coliseo Shigeo Tomas	Bueno	Bueno	Si	Si
	01 Plataformas (exterior de Estadio)	Bueno	Bueno	No	Si
	Plataforma Instituto Hermanos Cárcamo	Bueno	Bueno	No	Si
	Plataforma Aa. Hh. Hermanos Cárcamo I	Bueno	Bueno	No	Si
	02 Plataformas Aa. Hh. Tablazo San Francisco	Bueno	Bueno	No	Si
	Plataforma El Tablazo San Francisco	Bueno	Bueno	No	Si
	Plataforma El Tablazo	Bueno	Bueno	No	Si
	Plataforma Aa. Hh. San Isidro	Bueno	Bueno	No	Si
	Plataforma Aa. Hh. Las Mercedes	Bueno	Bueno	No	Si
	02 Plataformas Aa. Hh. Cinco de febrero	Bueno	Regular	No	Si
	Plataforma Aa. Hh. La Molina	Bueno	Bueno	No	Si
	Plataforma Urb. Isabel Barreto II Etapa	Bueno	Regular	No	Si
	07 Plataformas Urb. P. Ciudad del Pescador	Bueno	Bueno	No	Si
	02 Plataformas Aa. Hh. Primero de Junio	Bueno	Bueno	No	Si
	03 Plataformas multiesos Aa. Hh. Mario Jara	Bueno	Bueno	No	Si
	02 Plataformas Aa. Hh. Juan Valer Sandoval	Bueno	Bueno	No	Si
	Plataforma Aa. Hh. Juan Noel Lastra	Bueno	Bueno	No	Si
	02 Plataformas multiesos en Aa. Hh. Miguel Grau	Bueno	Bueno	No	Si
	Estadio Hermanos Cárcamo	Regular	Bueno	No	Si
	Plataforma Pueblo Joven Nueva Esperanza	Regular	Regular	No	Si
	Campo deportivo Pueblo Joven Nueva Esperanza	Regular	Regular	No	Si
	Plataforma multiesos Aa. Hh. 13 de julio	Regular	Regular	No	Si
	02 Plataformas Aa. Hh. José Olaya	Regular	Regular	No	Si
	Plataforma Aa. Hh. Los Jardines	Regular	Regular	No	Si
	05 Campos deportivos Aa. Hh. Mario Jara	Regular	Regular	No	Si
	03 Campos deportivos en terreno de C.D.	Regular	Regular	No	Si
	01 Campo deportivo Aa. Hh. Connelo Gonzales de Velasco	Regular	Regular	No	Si
	01 Plataforma Aa. Hh. Paredo de Bellido	Regular	Regular	No	Si
	Campo deportivo en P.J. San Martín Oriente	Regular	Regular	No	No
	Campo deportivo en P.J. San Martín Centro	Regular	Regular	No	No
	02 Plataformas Parque Infantil Antonio Alvarez	Malo	Malo	No	No
	Campo deportivo Aa. Hh. 13 de Julio	Regular	Malo	No	No

Tipo de usuario	Descripción	Estado de losa/campo/otro	Mobiliario	Cubierta	Iluminación artificial
Privados	Capitania	Bueno	Bueno	No	Si
	L.E. Inocencio de la Sierra	Bueno	Bueno	No	Si
	L.E. Nuestra Señora de Lourdes	Bueno	Bueno	Si	Si
	L.E. Nuestra Señora de las Mercedes	Bueno	Bueno	No	Si
	L.E. P. Santa Clara	Bueno	Bueno	No	Si
	L.E. Juan Pablo II	Bueno	Bueno	No	Si
	L.E. San Francisco de Asís	Bueno	Bueno	No	Si
	L.E. Nuestra Señora de Fátima	Bueno	Bueno	Si	Si
	L.E. Señor de los Milagros	Bueno	Bueno	No	Si
	L.E. Divino Niño Maestro	Bueno	Bueno	No	Si
	L.E. Sagrado Corazón de Jesús	Bueno	Bueno	No	Si
	Iglesia Evangélica	Bueno	Bueno	No	Si
	Iglesia Mormones	Bueno	Bueno	No	Si
	Deportivos S.A.	Bueno	Bueno	No	Si
	L.E. Domingo Sabido	Bueno	Bueno	No	Si
	Club de Socos Marcos de Piedra	Bueno	Bueno	Si	Si
	Gimnasio "Armadillo Light Fitness"	Bueno	Bueno	Si	Si
	Oryopes Fitness GYM	Bueno	Bueno	Si	Si
	Gimnasio Body Lab	Bueno	Bueno	Si	Si
	Mister Gym	Bueno	Bueno	Si	Si
	Gym Up & Down	Bueno	Bueno	Si	Si
	Gimnasio Club	Bueno	Bueno	Si	Si
	Gimnasio Spa Ace	Bueno	Bueno	Si	Si
	Gimnasio Mauro Mina	Bueno	Bueno	Si	Si
	Sparta - GYM	Bueno	Bueno	Si	Si
	Perfect Body GYM	Bueno	Bueno	Si	Si
	GYM Sport Time	Bueno	Bueno	Si	Si
	Nation Fitness GYM	Bueno	Bueno	Si	Si

LEYENDA

BUEN ESTADO	REGULAR ESTADO	MAI ESTADO
-------------	----------------	------------

CUADRO RESUMEN

Descripción	Necesidad Según norma	Espacios Existentes	Deficit actual	Aporte según proyecto	Deficit con el proyecto
Plataformas multiesos	61	37	24	4	20
Campus deportivos	11	7	4	0	4
Piscinas	2	0	2	1	1
Cerrada 12x25					
Gimnasios menores	32	12	20	1	19

VISTAS ESPACIOS DEPORTIVOS



Estadio Hermanos Cárcamo

VISTAS AEREAS



Coliseo Shigeo Tomas Tomasada Cobos



Estadio Hermanos Cárcamo



Plataforma deportiva en Aa. Hh. Tablazo San Francisco



Institución Educativa Nuestra Señora de las Mercedes



Plataforma en Nueva Esperanza



Coliseo Shigeo Tomas Tomasada Cobos



Plataforma playa El Toril



Club de boxeo "Manos de Piedra"

DIAGNOSTICO DE ESPACIOS DEPORTIVOS

LÁMINA

07 DE 31

TESISTA: MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS
 ASESOR: ALEJANDRO GONZALES C.



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
 FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

TESIS
 ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO



EMPLAZAMIENTO

El terreno destinado al desarrollo de un Complejo Deportivo se encuentra ubicado a 250m de las Vía Colectora- Carretera a Yacila, entre los Jr. José Abelardo Quiñones y el Jr. Leoncio Prado, el terreno está ubicado al costado de la Institución Educativa Nuestra Señora de las Mercedes en el sector de Paíta Alta, en el Asentamiento Humano Marco Jara.

TERRENO DE COMPLEJO DEPORTIVO



ANALISIS DEL CONTEXTO

En el siguiente análisis se tendrán en cuenta tres aspectos fundamentales como lo son el Natural, Artificial y el social, los cuales serán detallados a continuación:



Intersección Carretera Yacila y Jr. J. Abelardo Quiñones



Jr. José Abelardo Quiñones

ASPECTO NATURAL

Las Carretera que va hacia Yacila se encuentra asfaltada y en buen estado, además de ello el Jr. José Abelardo Quiñones se encuentra asfaltada y en regular estado, pero solo hacia el lado de Asentamiento Humano El Tablazo San Francisco, sin embargo no continúa hacia Asentamiento Marco Jara que es donde se encuentra ubicado el terreno destinado a ser el Complejo Deportivo, se puede observar además que la Carretera principal presenta una cota de aproximadamente 0.80 metros respecto a las vías perpendiculares como lo son el Jr. José Abelardo Quiñones y el Jr. Leoncio Prado.

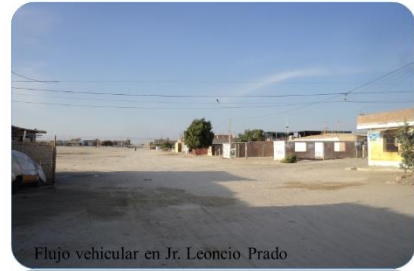
En el Jr. José Abelardo Quiñones no hay presencia de vegetación sin embargo existe una mejora en cuanto a la arborización.

En épocas de precipitaciones, el agua discurre por el Jr. José Abelardo Quiñones, pasando frente a la Institución Educativa Nuestra Señora de las Mercedes y en casos extraordinarios llega a un canal ubicado en la Av. Federico Bolognesi que es una avenida perpendicular al terreno.

ASPECTO SOCIAL



Flujo vehicular en Jr. José Abelardo Quiñones



Flujo vehicular en Jr. Leoncio Prado

El Jr. José Abelardo Quiñones resulta ser un eje de conexión muy importante, pues atraviesa el Asentamiento Humano El Tablazo San Francisco y conecta además al Asentamiento Humano Marco Jara, presenta a su vez una circulación bastante marcada, debido a la presencia de la Institución Educativa Nuestra Señora de las Mercedes, lo que genera un gran de flujo d vehículos, en su mayoría mototaxis.

ASPECTO ARTIFICIAL



Frontis I.E. Nuestra Señora de las Mercedes



Viviendas de uno y dos niveles

Presenta construcciones mayormente de un solo piso, sin embargo también se puede notar la presencia de viviendas con dos niveles de construcción. Sin duda la referencia inmediata es el colegio, la cual se encuentra cercana al terreno en estudio.



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



TESISTA: MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS
ASESOR: ALEJANDRO GONZALES C.

LÁMINA

08
DE 31

EMPLAZAMIENTO Y CONTEXTO

TESIS

ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO



ASPECTO NATURAL

Según datos obtenidos del plano lotizado de Paita del año 2011, el área del terreno es de 38,529.36 m² el cual se encuentra en Paita Alta, el sector conocido como El Tablazo en el Asentamiento Humano Marco Jara II Etapa, entre las Av. José Abelardo Quiñones, Av. Domingo Nieto, Jr. Leoncio Prado y Jr. Jorge Basadre. En cuanto a la orientación, está ligeramente inclinada hacia el Nor-Oeste, presentando además una topografía relativamente plana, con un ligero desnivel en una de las esquinas.

En este terreno no hay presencia de flora, porque está totalmente descampado, sin embargo, en las calles vecinas se puede observar plantas de molle, algarrobo, casuarina o pino australiano, entre otras. En lo que respecta a la fauna es escasa, pero están presentes animales como lagartijas, gallinazos, palomas de campo, etc. En general la formación de pequeñas lagunas en pequeñas microcuencas afecta la parte alta (El Tablazo) por la presencia de pequeñas zonas depresivas incluida el Asentamiento Humano Marco Jara, pero se da en años especiales cuando hay presencia de lluvias o con la llegada el Fenómeno El Niño.

Los colores que destacan en el contexto inmediato son los blancos y algunas casas que tienen muros de ladrillo sin ningún tipo de acabado. Las viviendas en su mayoría son de un piso y presentan techo de calamina y en menor cantidad presentan cubierta de fibrocemento.

ASPECTO SOCIAL

Según la propuesta del Plan de Usos del Suelo 2000-2012 que se encuentra contemplado en el Plan de mitigación de los efectos producidos por los Fenómenos Naturales en la Ciudad de Paita del año 2000, este terreno está considerado como Zona de Recreación Pública.

Existe acumulación de basura, y contaminación del suelo con residuos sólidos, lo que trae además de presencia de animales de carroña como gallinazos, también se puede observar que los mismos vecinos tiran la basura en las esquinas de dicho terreno e incluso la queman.

Se da también en el terreno la práctica de actividades deportivas en donde se puede observar la presencia de tres pares de arcos de madera los cuales representan tres campos deportivos y los cuales son usados mayormente los fines de semana.

Existe un gran flujo peatonal y vehicular debido a la presencia de la Institución Educativa Nuestra Señora de las Mercedes, sobretudo en el Jr. José Abelardo Quiñones que es la que comienza en la carretera que va hacia Yacila.



ASPECTO ARTIFICIAL

Respecto a las vías de accesibilidad en la parte del Tablazo se tiene la Carretera Paita-Yacila asfaltada y en buen estado como principal vía de conexión, perpendiculares a esta y sin aún sin pavimentar se encuentran el Jr. Leoncio Prado y la Av. José Abelardo Quiñones, siendo esta última la de mayor flujo pues es muy transitada por los vehículos que se dirigen a la Institución Educativa Nuestra Señora de las Mercedes, están además las Av. Domingo Nieto y el Jr. Jorge Basadre las cuales presentan un flujo vehicular moderado.

En cuanto a los servicios básicos municipales, el servicio de agua potable es insuficiente, teniendo que preverse de agua a través de los pozos de concreto que existen en cada manzana, los cuales son abastecidos periódicamente por camiones cisterna. Respecto al servicio eléctrico, las viviendas cuentan con energía eléctrica y la red de alumbrado público en las calles vecinas está en su totalidad, sin embargo, por las grandes dimensiones del terreno, este se encuentra oscuro en la parte central. En lo que se refiere a la red de alcantarillado, el Asentamiento Humano si cuenta con ese servicio y la red pasa también frente al terreno en estudio.

Existen varios terrenos destinados a futuros parques, pero ninguno de ellos contempla la implementación de alguna plataforma deportiva. Existe un puente vehicular y peatonal en el dren pluvial Velasco Alvarado entre la 1era y 2da Etapa del Aa.Hh. Marco Jara, sin embargo, es necesario otro, pues al acabar la Av. Federico Bolognesi que es la que pasa frente al colegio Nuestra Señora de las Mercedes no se puede acceder ni peatonal, ni vehicularmente.



ANÁLISIS DEL TERRENO



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

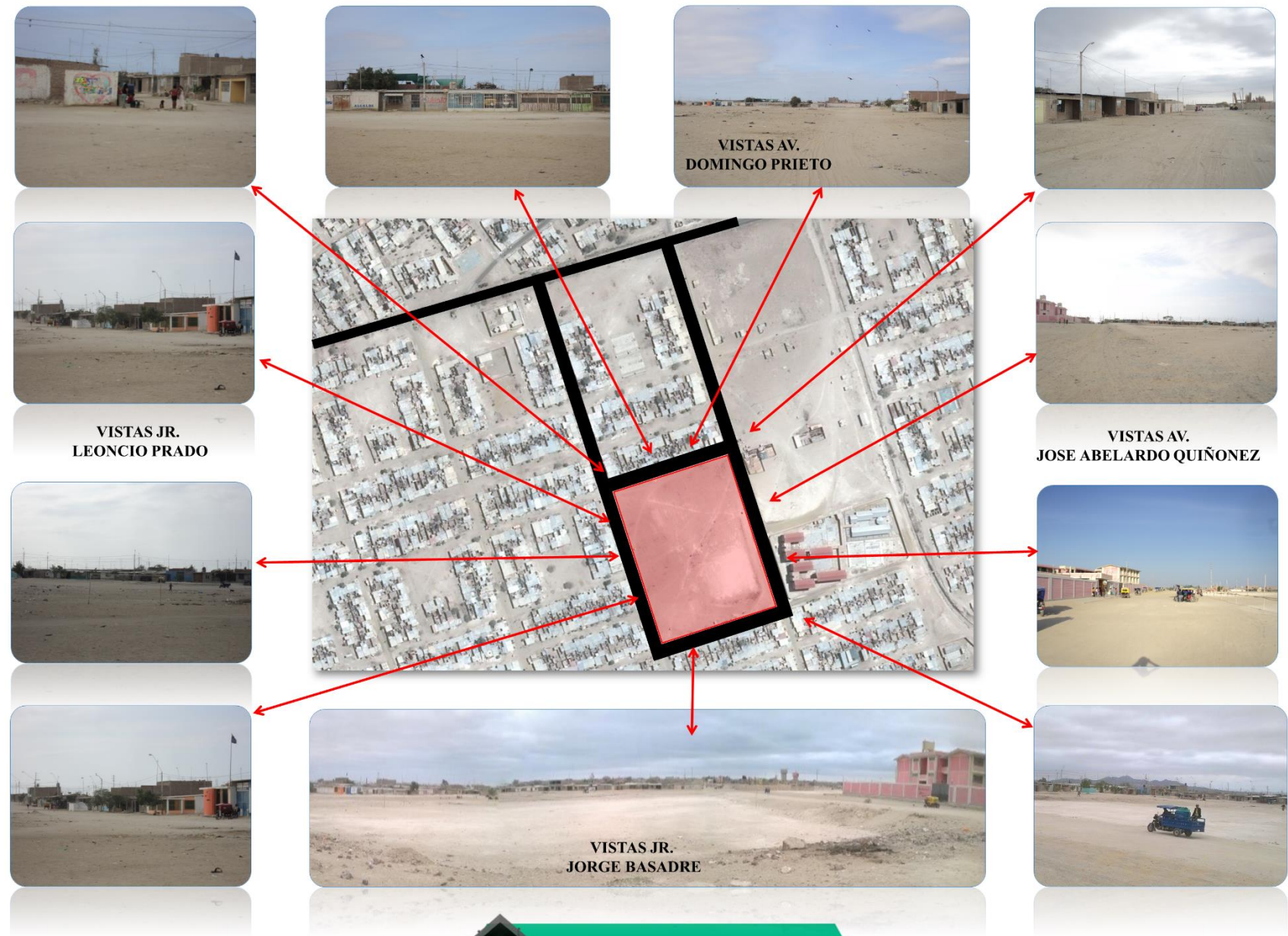


TESISTA: MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS
ASESOR: ALEJANDRO GONZALES C.

LÁMINA

09
DE 31

TESIS ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



TESISTA: MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS
ASESOR: ALEJANDRO GONZALES C.

LÁMINA

10
DE 33

FOTOGRAFÍAS DEL TERRENO

TESIS

ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO



COMPLEJO DEPORTIVO MANSICHE

El Complejo Deportivo Mansiche es un centro deportivo ubicado en la ciudad peruana de Trujillo en la región La Libertad. Cuenta con diversas instalaciones deportivas siendo la capacidad de su recinto principal, el Estadio Mansiche, unos 25.000 espectadores. La organización deportiva bolivariana en coordinación con representantes del instituto peruano del deporte programó que este complejo deportivo forme parte del desarrollo de los juegos bolivarianos Trujillo 2013 a realizarse del 16 al 30 de noviembre del mismo año.



Aspectos positivos rescatables del proyecto

- Complejo deportivo abierto pero unificado lo que permite una mayor conectividad entre los diversos espacios deportivos.
- Existe una uniformidad en cuanto a las formas volumétricas pues todas poseen una forma curva, ya sea espacialmente como también en la forma de su cobertura.
- Presenta un espacio de recepción que funciona como concha acústica y está abierta para todas las personas que pasen por ese sector.

Recintos Deportivos

1. **Coliseo Gran Chimú:** Es un recinto techado multiusos de la ciudad de Trujillo (Perú); sede natural del Concurso Internacional de Marinera, símbolo de la ciudad de Trujillo.
2. **Estadio Mansiche:** El Estadio Mansiche de Trujillo es un estadio de fútbol y atletismo ubicado en la ciudad de Trujillo. Fue fundado el 12 de octubre de 1946.
3. **Plataformas deportivas:** El recinto cuenta con ocho losas deportivas y un campo deportivo de arena en el centro de todas ellas.
4. **Piscina Olímpica Mansiche**
5. **Concha Acústica**



EL CENTRO DEPORTIVO Y CULTURAL HUAMPANÍ

El Centro Deportivo y Cultural Huampaní está ubicado a 40 minutos de Lima a la altura del kilómetro 22 de la carretera central. Después de cruzar el río Rimac por el puente Morón, llegamos a la parcela San Ignacio de Huampaní, en la calle Alto de la Luna s/n, distrito de Lurigancho. El terreno tiene un área total de 80000 m2, de los cuales 32.418 m2 han sido cercados y 2.556 m2 están construidos.

Recintos Deportivos

1. Cafeterías
2. Aulas
3. Piscinas
4. Campo de tenis
5. Losas deportivas
6. Estadio



Aspectos positivos rescatables del proyecto

- Predominio de las áreas verdes tanto en grass como en árboles lo que ayuda a oxigenar la atmósfera.
- Pensando también en los jóvenes fanáticos del skate, se han construido algunas rampas para que puedan realizar sus maniobras.
- Debido a ser un complejo deportivo privado hace que sea autosostenible gracias a la venta de comida, pequeñas tiendas que sirven de mucho para comprar algo.

ESTADIO MIGUEL GRAU DE PIURA

El Estadio Miguel Grau, conocido también como "El Coloso Piurano" o "Coloso Miraflorentino" es el estadio más grande de la región Piura. Se encuentra ubicado en la Urbanización Miraflores, distrito de Castilla, provincia de Piura. Lleva el nombre del máximo héroe peruano y fue inaugurado el 8 de junio de 1958, en un encuentro entre Alianza Lima y Universitario, el partido finalizó 1-1. Cabe destacar que este fue el clásico número 100 de la historia.

Recintos Deportivos

1. Plataforma multiusos
2. Piscina Semiolímpica y piscina para niños



Aspectos positivos rescatables del proyecto

- Es un recinto multifuncional, pues se usa para diversas actividades haciendo uso de su gran espacio, lo que hace que logre ingresos financieros adicionales.
- La construcción de nuevos espacios deportivos da más opciones a los deportistas de la ciudad para poder practicar tal es el caso de la natación.
- Remate visual directamente desde el ingreso principal con el espacio de mayor concentración del público siendo en este caso el Estadio propiamente, realizando más la infraestructura y haciéndola la más importante.
- Logra una conectividad desde la vereda exterior hacia el interior del complejo deportivo en ciertas partes del cerco perimétrico, mayormente en la fachada.

3. Estadio Miguel Grau

4. Plataforma sintética



POLIDEPORTIVO SALESIANO DE FUSALMO



Aspectos positivos rescatables del proyecto

- Acceso peatonal con llegada directa a una plaza central y conexión inmediata con las canchas sintéticas para posteriormente continuar recorrido por las losas deportivas y terminar el recorrido en el estadio de fútbol.
- Circulación muy clara la cual es acompañada por alameda de árboles los cuales hacen más confortable el caminar.

El Estadio España de Soyapango, forma parte del Polideportivo salesiano de FUSALMO, es un complejo deportivo multi-usos que se encuentra ubicado en la esquina Nor-Oeste, intersección de Calle antigua Tonacatepeque, contiguo a paso a desnivel, final calle Padre Salazar Simpson, en el municipio de Soyapango

Recintos Deportivos

1. Estadio España Soyapango
2. Plataformas de concreto
3. Plataformas sintéticas
4. Anfiteatro



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



TESISTA: MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS
ASESOR: ALEJANDRO GONZALES C.

LÁMINA

11
DE 31

MODELOS ANÁLOGOS

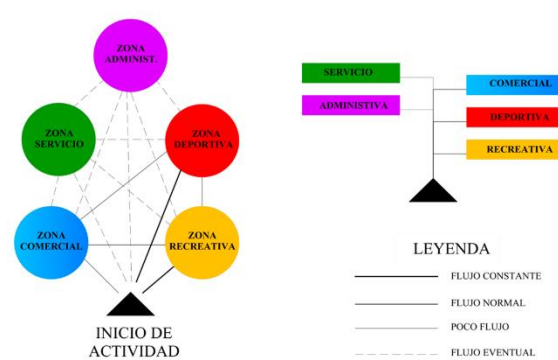
TESIS ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO



En la figura se muestra la diversas actividades que se pueden realizar dentro del Complejo Deportivo, están plasmadas teniendo en cuenta el tipo de zonificación.

Según el esquema de zonificación, de observa que el espacio público es el que tiene mayor predominio respecto a las demás zonas, luego está la zona deportiva que es la que incluye el Polideportivo, piscina cerrada y las plataformas deportivas, caso contrario sucede con el área administrativa o de servicio que son muy infimas respecto a las demás

ORGANIGRAMA GENERAL



Se trata de un programa donde las actividades tienen mucha afinidad, pues el deporte y la recreación a pesar de ser zonas distintas se logran integrar correctamente a través de los espacios públicos, plazas, caminos, etc. generando mejores vínculos de circulación. Además de ello, existe una zona comercial, la cual hace que el Complejo Deportivo sea de cierta forma sostenible por sí solo.

ESQUEMA DE ZONIFICACIÓN



LEYENDA

ADMINISTRATIVA	RECREATIVA
COMERCIAL	ESPACIO PÚBLICO
DEPORTIVA	SERVICIO

PROGRAMA DE NECESIDADES

Zona	Actividades	Ambiente	Área (m²)
Zona Administrativa	Tareas administrativas	Oficina de administrador	20
	Elaboración de documentación	Oficina de personal	20
	Almacenamiento de datos	Sala de recepción	15
	Reuniones, coordinaciones	Sala de juntas	24
	Atención médica	Tópico, masajes	30
Zona Servicio	Guardar equipos y utensilios de limpieza	Depósito de artículos de limpieza	12
	Guardar diferentes artículos	Depósito general	16
	Abastecer y controlar el agua y la luz del complejo	Cuarto de grupo electrógeno	24
	Vigilancia del complejo	Cuarto de bombas	24
	Estacionamiento de vehículos	Guardiana	8
Zona Comercial	Abastecer agua para el complejo	Zona de estacionamiento	825
	Consumo de alimentos y atención de pedidos, conversar, etc	Tanque elevado	150
	Cocinar, preparar	Restaurant	250
	Necesidades fisiológicas	Área de comensales	130
	Descarga	stands de comida	32
Zona Deportiva	Atención, venta y consumo de helados	SS IIII	7.5
	Venta de implementos deportivos	Zona de descarga	120
	Realización del deporte	Heladería, Panadería	72
	Guardado de materiales	Tiendas comerciales	60
	Realización del deporte	Box	10
Zona Deportiva	Guardado de materiales	Sala de combate	60
	Realización del deporte	Deposito	60
	Guardado de materiales	Judo	60
	Realización del deporte	Karate	60
	Guardado y almacenamiento de materiales	Sala de combate	60
Zona Deportiva	Realización del deporte	Deposito	60
	Guardado y almacenamiento de materiales	Tae kwon do	60
	Necesidades fisiológicas	Sala de combate	60
	Recepción y distribución	Deposito	60
	Realización de actividades	SS IIII + Duchas	40
Zona Deportiva	Observar prácticas deportivas	Ingreso + plazaola	450
	Realización de deportes	Escenario	120
	Guardado de materiales	Coliseo polideportivo	400
	Venta de entradas	Área de espectadores	648
	Necesidades fisiológicas	Plataforma multusos	36
Zona Deportiva	En caso de emergencias	Depositos	4
	Realización de deportes	SSIII + vestidores	40
	Realización de deportes	Área de desbordo	300
	Realización de deportes	Gimnasia artística	120
	Realización de deportes	Gimnasia rítmica	120
Zona Deportiva	Realización de deportes	Levantamiento de pesas	120
	Necesidades fisiológicas	SSIII	20
	Realización de deportes	Piscina de niños	60
	Realización de deportes	Piscina semiolímpica	350
	Limpieza del deportista	Duchas y vestidores	30
Zona Deportiva	Registra deportistas	Recepción	20
	Observar prácticas deportivas	Área de espectadores	250
	Guardar bombas	Cto. de bombas	15
	Necesidades fisiológicas	SSIII + vestidores	20
	Ejercicios con máquinas	Máquinas	48
Zona Deportiva	Realización de spinning	Spinning	32
	Realización de deportes	Plataforma multusos	648
	Realización de deportes	Frontón	260
	Realización de deportes	Skate	900
	Realización de deportes	Gimnasio público	200
Zona Recreativa	Ejercicios	Juegos infantiles	700
	Recreación infantil	Área de juegos de mesa	32
	Juego de ajedrez y damas	Ping pong	48
	Juegos de mesa		
	Juegos de mesa		

RESUMEN

Zona	Función	Número de usuarios	Área estimada
1. Administrativa	Atención al público y gestión de municipio	05	109.00
2. Servicios Generales	Bienestar de la infraestructura	10	1059.00
3. Comercial	Ventas en general	20	611.50
4. Deportiva	Desarrollo de actividades deportivas	2000-2500	7153.00
5. Recreativa	Desarrollo de actividades recreativas	200	2180.00
Total			12010.50



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



TESISTA: MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS
ASESOR: ALEJANDRO GONZALES C.

LÁMINA

ORGANIZACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

12 DE 31

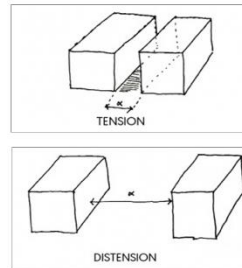
TESIS

ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO



CRITERIO DE DISEÑO ARQUITECTÓNICO

FORMAL



En esta propuesta se considera la utilización de formas dinámicas, ofrecen al usuario un lenguaje visual acerca de la función práctica del Complejo Deportiva

-El diseño general debe tener una similitud en cuanto a la forma de distribución, mismo lenguaje en coberturas, materiales, etc

-Cada uno de los edificios del conjunto tendrá los accesos correctamente definidos, con una plaza de acceso y plazas de desborde para salidas de emergencia.

FUNCIONAL

Una propuesta de arquitectura debe resolver la función en un área construida mínima suficiente y los espacios debe responder eficientemente a la totalidad de las necesidades de los usuarios, de esta manera tendrá el mínimo posible de áreas residuales

-Tendrá una plaza principal que sirva además como explanada y que sea el principal conector entre todas las zonas del proyecto.

-Se evitará orientar los edificios hacia el oeste, teniendo en cuenta una ciudad muy calurosa como lo es Paita.



MATERIALES



Una buena solución estructural es aquella que respeta al máximo el diseño formal y funcional de la obra respondiendo eficientemente en todo momento de la vida útil del inmueble.

- Los materiales utilizados para muros, techos y pisos serán materiales tradicionales que sean económicos y a la vez seguros: Bloque de concreto, acero estructural, etc.

-Cobertura metálicas y livianas en base a láminas de Calaminón TR4.

PAISAJÍSTICO

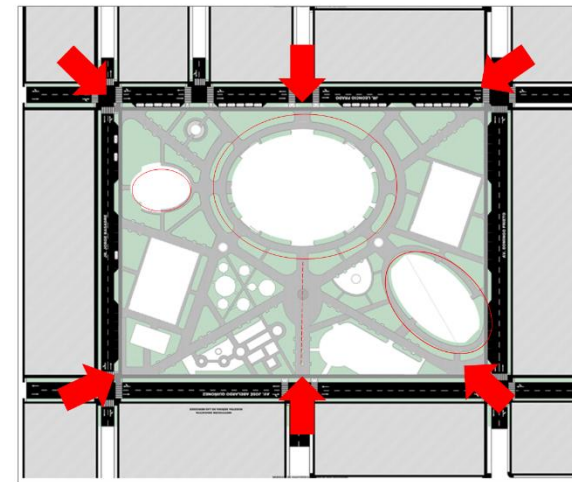
En el diseño la vegetación juega un papel muy importante, puesto que se usa para crear y fortalecer ambientes, establecer un fuerte sentido de identidad y atractivo a la imagen.

-Considerar árboles propios del entorno como son algarrobos, ficus, poncianas, casuarinas, molle, palmeras, entre otras para lograr identidad del proyecto.

-Para crear un gran colchón de aire, y oxígeno.



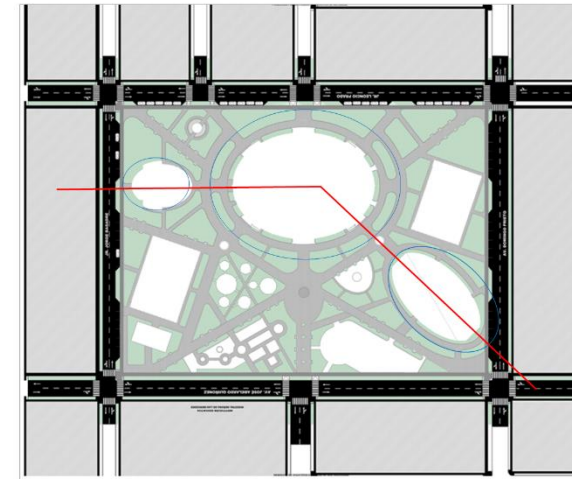
TOMA DE PARTIDO



El proyecto nace con la idea de ser un centro de esparcimiento, recreación familiar y deportiva que satisfaga la carencia de espacios deportivos en la ciudad de Paita y que tengan un lugar donde puedan desarrollar sus potencialidades deportivas al mismo tiempo que logren un aprendizaje.

Los principales accesos son generados por las calles y en cada una de ellas, encuentra un remate visual dentro del complejo deportivo. Se busca que el proyecto sea accesible desde cualquier punto y que se pueda atravesar a través de él sin interrumpir el tránsito normal de las personas de una calle a otra, para ello se plantea estar abierto para que tenga contacto directo con el contexto inmediato.

El ingreso principal tendrá como remate visual la parte delantera del volumen dominante como lo es el Polideportivo, así como también una idea completa de todo el Complejo Deportivo.



Presenta formas elipsoidales es repetitivo en todos los edificios para poder unificar la propuesta, pero su función y diseño es independiente uno de otro. Los tres elementos forman espacios cerrados y son cubiertos en su totalidad, esto para evitar la gran cantidad de polvo y sol que es propio de la ciudad de Paita.

Con la gráfica del eje generado de manera imaginaria busca equilibrar la propuesta haciendo además que exista una riqueza en cuanto a espacios, los mismos que organizados responden a una jerarquía de uso, siendo la zona deportiva y recreativas las de más rápida integración con el entorno, así como elementos para invitar al peatón a ingresar al complejo, como lo son los espejos de agua o los accesos marcados por árboles y vegetación.



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



TESISTA: MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS
ASESOR: ALEJANDRO GONZALES C.

LÁMINA

13
DE 31

ANÁLISIS CONCEPTUAL-TOMA DE PARTIDO

TESIS

ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO



PROBLEMÁTICA URBANA

VIALIDAD



Siendo la Av. José Abelardo Quiñones una de las principales vías que conecta Paita Alta, presenta además un gran movimiento vehicular no está asfaltada. Así como ninguna de las calles en el Asentamiento Marco Jara.

BASUREROS



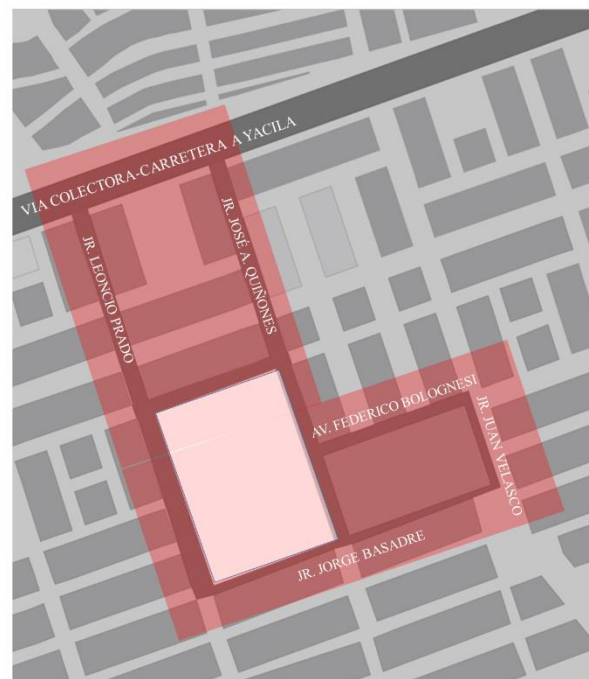
Al no existir la presencia de depósitos de basura, el terreno más vulnerable para arrojar los desperdicios resulta ser el que está destinado a ser el Complejo Deportivo. No solo son las personas que viven cerca las que acumulan basura, sino que también se observa la presencia de desmonte que proceden de otros lugares.

SEÑALÉTICA



En el cruce de las avenidas como lo son la AV. Quiñones y Leoncio Prado, no cuenta con señalización, lo que representa un peligro latente, tanto para conductores como para los mismos peatones.

ÁREA DE INTERVENCIÓN URBANA



Intervención de carácter Urbano- Arquitectónico

CONCEPTUALIZACIÓN

Ningún proyecto de arquitectura puede ser aislado de la población, por lo tanto el planteamiento del mismo obedece a la configuración urbana en la cual se encuentra enmarcada. Para el desarrollo del Complejo Deportivo en Paita, se pretende dar una solución la carencia de espacios deportivos. Sin embargo en el contexto inmediato se puede observar una serie de problemas que podrían ser resueltos para lograr una mejor conexión e integración del proyecto con Paita en general.

Se han planteado diferentes enfoques que podrían no solo ayudar a que el Complejo Deportivo tenga mayor accesibilidad, sino que se busca hacer una propuesta integral y uniforme en donde la que resulte beneficiada sea la población en general que no solo se dedican a las actividades desarrolladas en el Complejo sino que puedan aprovechar los beneficios que pueda traer como consecuencia la existencia de un hito dentro de su trama urbana.

VEREDAS



Tampoco tiene veredas, entonces los diversos usuarios generan desorden y obstaculizan la circulación vehicular, de modo tal que es eminente la necesidad de Pistas y veredas.

ARBORIZACIÓN



Ninguna de las cinco calles intervenidas presenta algún tratamiento paisajístico, haciendo que la zona sea muy calurosa, además por la presencia del terreno en estudio, el mismo que al estar abandonado, eleva la sensación térmica, dificultando además la visibilidad.

PARADEROS



Frente a la I.E. Nuestra Señora de las Mercedes se genera una gran congestión vehicular, sobre todo las mototaxis, generando así el desorden. Y en donde los vehículos se detienen en cualquier lugar



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



TESISTA: MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS
ASESOR: ALEJANDRO GONZALES C.

LÁMINA

14
DE 31

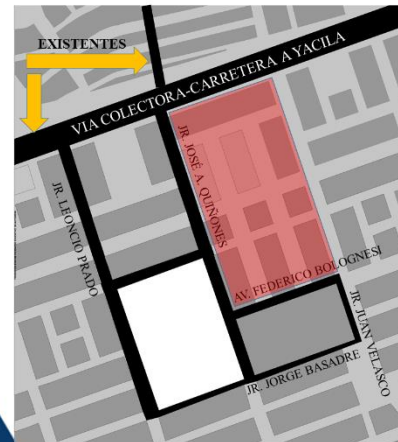
PROBLEMÁTICA URBANA

TESIS

ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO



VIALIDAD Y VEREDAS



Propuesta de pistas y veredas

La intervención urbana busca dar continuidad a el Jr. José A. Quiñones, el cual termina en la vía colectora, además de rodear el Complejo Deportivo para hacerlo más accesible así como mejorar la calidad de acceso a la I.E. Nuestra Señora de las Mercedes y activar la Zona Comercial en la cual se vienen realizando trabajos. Del mismo modo la implementación de veredas para lograr un mejor flujo peatonal.

En la intersección de Jr. Juan Velasco y Av. Federico Bolognesi el acceso vehicular es dificultado por la presencia de una quebrada, se propone la construcción de un puente similar a que está ubicado con la intersección de esta última con el Jr. Jorge Basadre.



Cruce entre Vía Colectora y Jr. José A. Quiñones

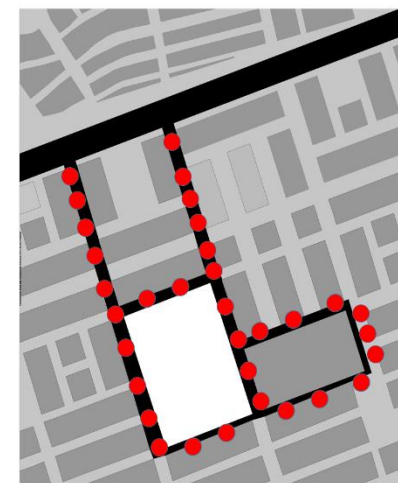


Recientes trabajos realizados en Zona Comercial



Puente en Jr. Jorge Basadre

BASUREROS



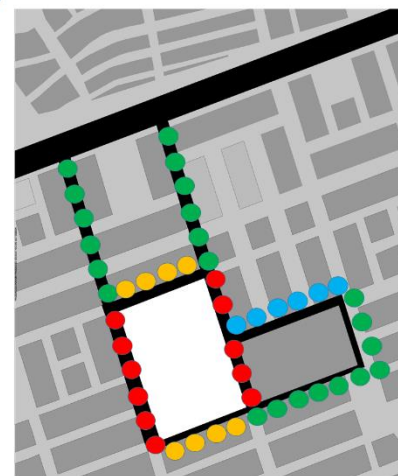
Propuesta de recolectores de basura

Debido a la carencia de depósitos de basura cada uno de los puntos indicados representa el aporte de los mismo para poder contrarrestar la acumulación de basura generada por la presencia del colegio y por el terreno que actualmente se encuentra en estado de abandono.



Recolectores de basura hechos a base de fibra de vidrio

ARBORIZACIÓN



Propuesta d arborización

Tipos de árboles

- FICUS** ● Son los que marcarán el ingreso desde la Vía Colectora hacia el Complejo Deportivo y a la I.E. N.S de las Mercedes.
- ALGARROBO** ● Estarán frente al parque y aportarán mucha sombra, y conduciría el aire hacia las calles del costado.
- PALMERAS** ● Ubicadas como remate visual desde el Colegio y servirá como guía hacia el ingreso principal.
- PONCIANA** ● Ubicados tanto al frente del Complejo como en la parte posterior, se busca generar una gran mancha de color rojo producto de las flores que esta planta presenta, logrando hacer mas vistosa la parte de ingreso.

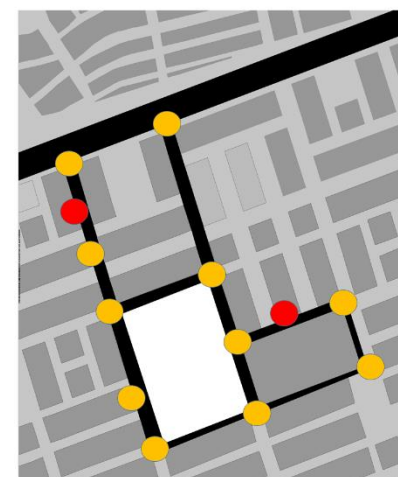


Planta de Algarrobo



Alameda de palmeras

PARADEROS Y SENALÉCTICA



SEÑALÉCTICA ●

Se señalizará principalmente los cruces de calles, las pistas, los máximos de velocidad, rompemuelleres, etc.

PARADEROS ●

Es indispensable la existencia de paraderos en esta zona de tanto flujo vehicular, porque se logrará ordenar el tránsito generado por la presencia masiva de vehículos. Para ello se propone uno frente al Colegio para evitar que los vehículos se aglomeren y generen caos y otro que refuerce el que actualmente existe en el Jr. Leoncio Prado.



Caos vehicular causado por la motos



Vista de Jr. Leoncio Prado



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

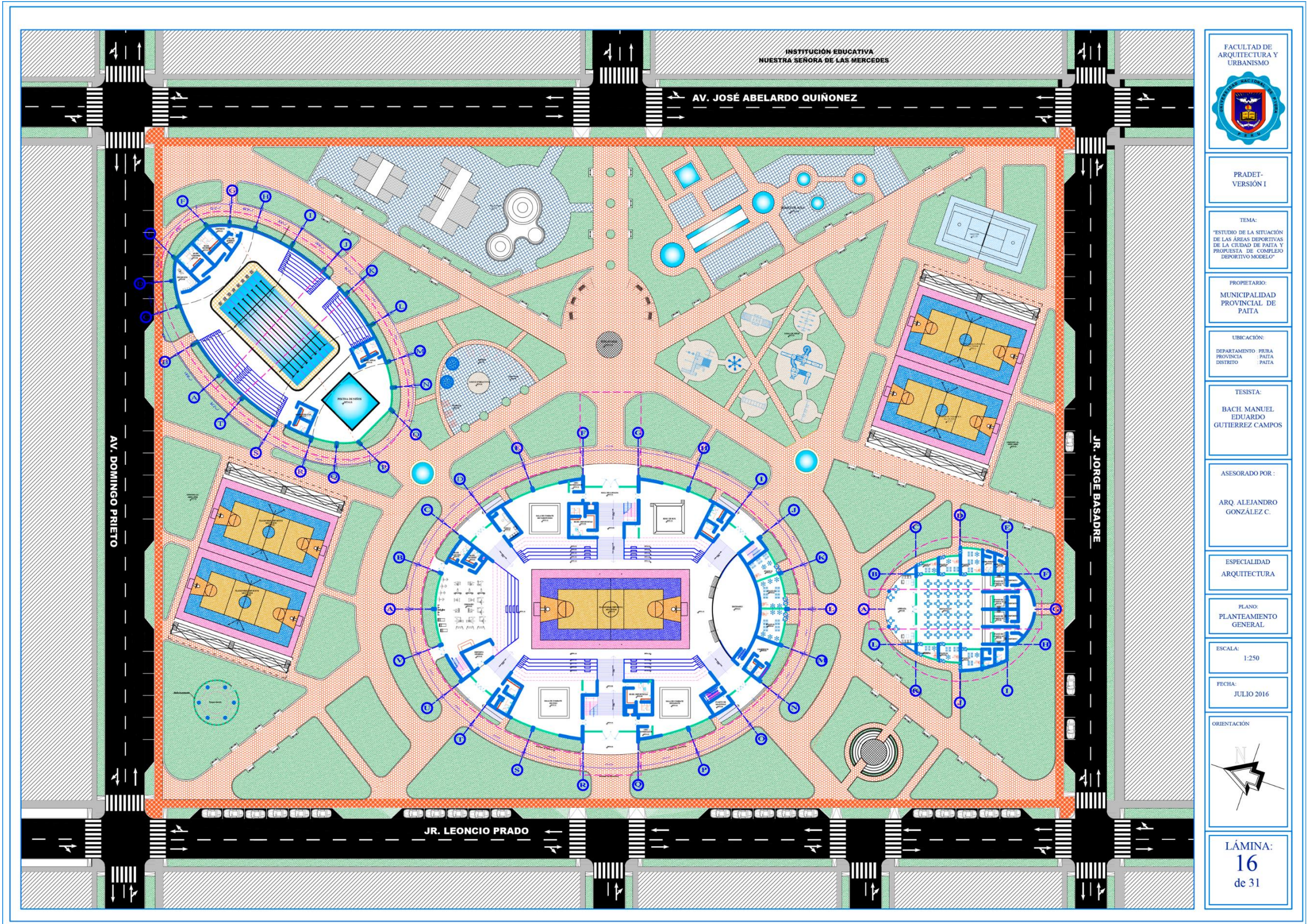


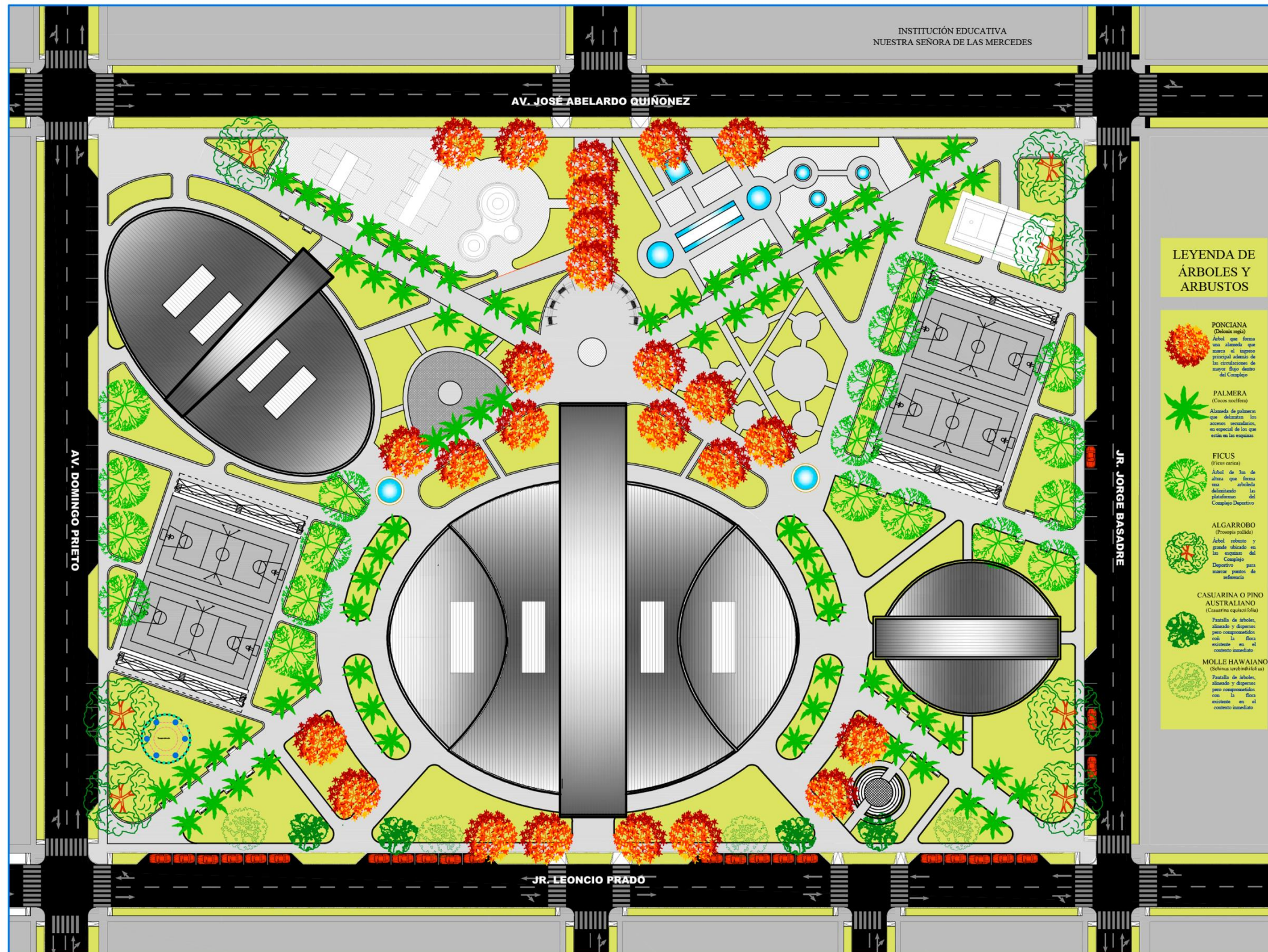
TESISTA: MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS
ASESOR: ALEJANDRO GONZALES C.

LÁMINA

15
DE 31

PROPUESTA URBANA





LEYENDA DE ÁRBOLES Y ARBUSTOS

- PONCIANA**
(Delonix regia)
Árbol que forma una alameda que marca el acceso principal además de las circulaciones de mayor flujo dentro del Complejo
- PALMERA**
(Coccothrinax)
Alameda de palmeras que delimitan los accesos secundarios, en especial de los que están en las esquinas
- FICUS**
(Ficus carica)
Árbol de hoja de altura que forma una alameda delimitando las plantaciones del Complejo Deportivo
- ALGARROBO**
(Prosopis juliflora)
Árbol robusto y grande ubicado en las esquinas del Complejo Deportivo para marcar puntos de referencia
- CASUARINA O PINO AUSTRALIANO**
(Casuarina equisetifolia)
Pastilla de árboles, alineado y disperso pero compensados con la flora existente en el contexto inmediato
- MOLLE HAWAIIANO**
(Schinus molle)
Pastilla de árboles, alineado y disperso pero compensados con la flora existente en el contexto inmediato

FACULTAD DE
ARQUITECTURA Y
URBANISMO

PRADET-
VERSIÓN I

TEMA:
"ESTUDIO DE LA SITUACIÓN
DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS
DE LA CIUDAD DE PAITA Y
PROPUESTA DE COMPLEJO
DEPORTIVO MODELO"

PROPIETARIO:
MUNICIPALIDAD
PROVINCIAL DE
PAITA

UBICACIÓN:
DEPARTAMENTO: PIURA
PROVINCIA: PAITA
DISTRITO: PAITA

TESISTA:
BACH. MANUEL
EDUARDO
GUTIERREZ CAMPOS

ASESORADO POR:
ARQ. ALEJANDRO
GONZÁLEZ C.

ESPECIALIDAD
ARQUITECTURA

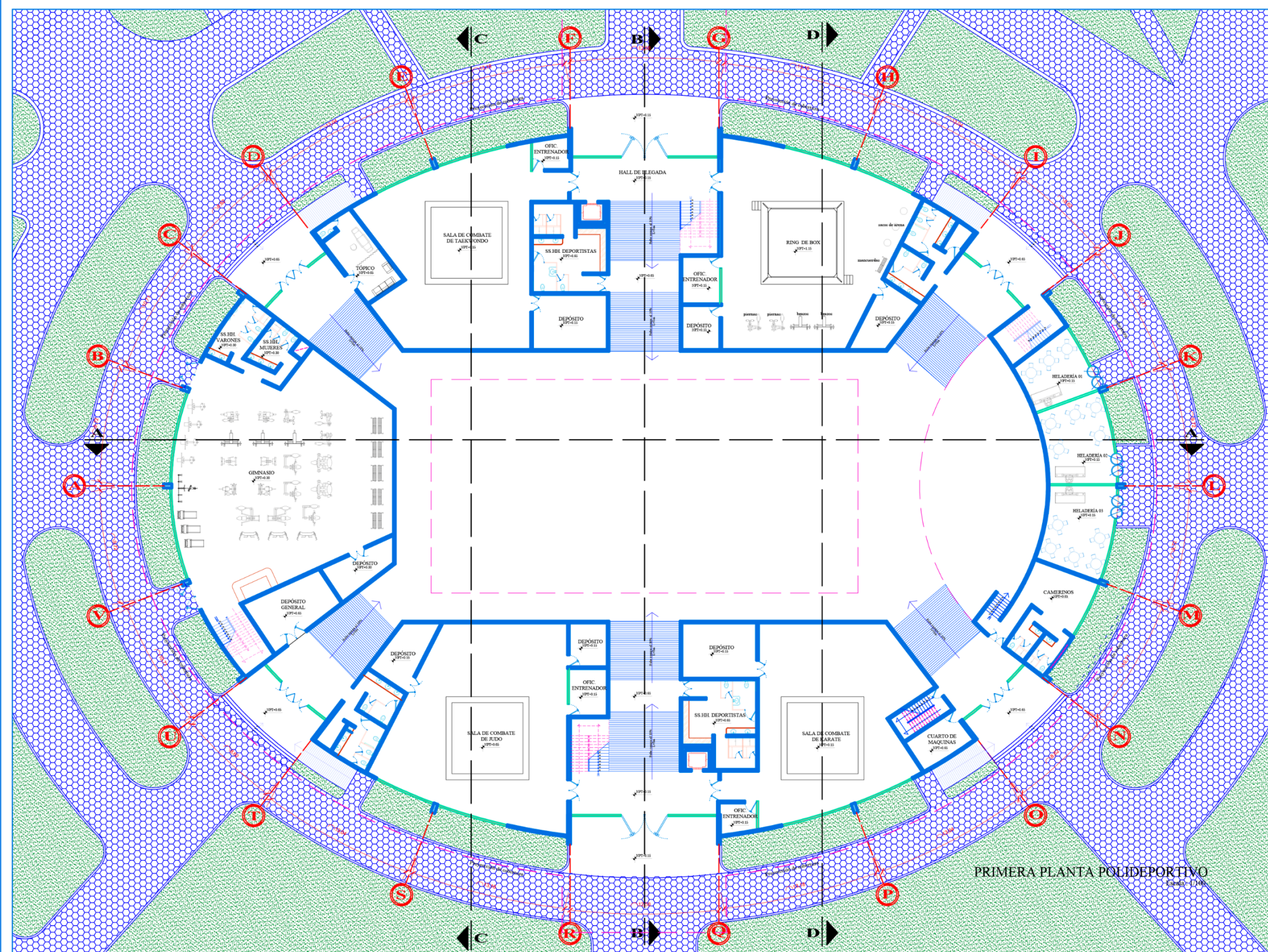
PLANO:
PROPUESTA DE
ARBORIZACIÓN

ESCALA:
1:250

FECHA:
JULIO 2016

ORIENTACIÓN

LÁMINA:
17
de 31



FACULTAD DE
ARQUITECTURA Y
URBANISMO

PRADET-
VERSIÓN I

TEMA:
"ESTUDIO DE LA SITUACIÓN
DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS
DE LA CIUDAD DE PAITA
PROPUESTA DE COMPLEJO
DEPORTIVO MODELO"

PROPIETARIO:
MUNICIPALIDAD
PROVINCIAL DE
PAITA

UBICACIÓN:

DEPARTAMENTO : PIURA
PROVINCIA : PAITA
DISTRITO : PAITA

TESISTA:
BACH. MANUEL
EDUARDO
GUTIERREZ CAMPO

ASESORADO POR :
ARQ. ALEJANDRO
GONZÁLEZ C.

ESPECIALIDAD
ARQUITECTURA

PLANO:
PLANTA BAJA
POLIDEPORTIVO

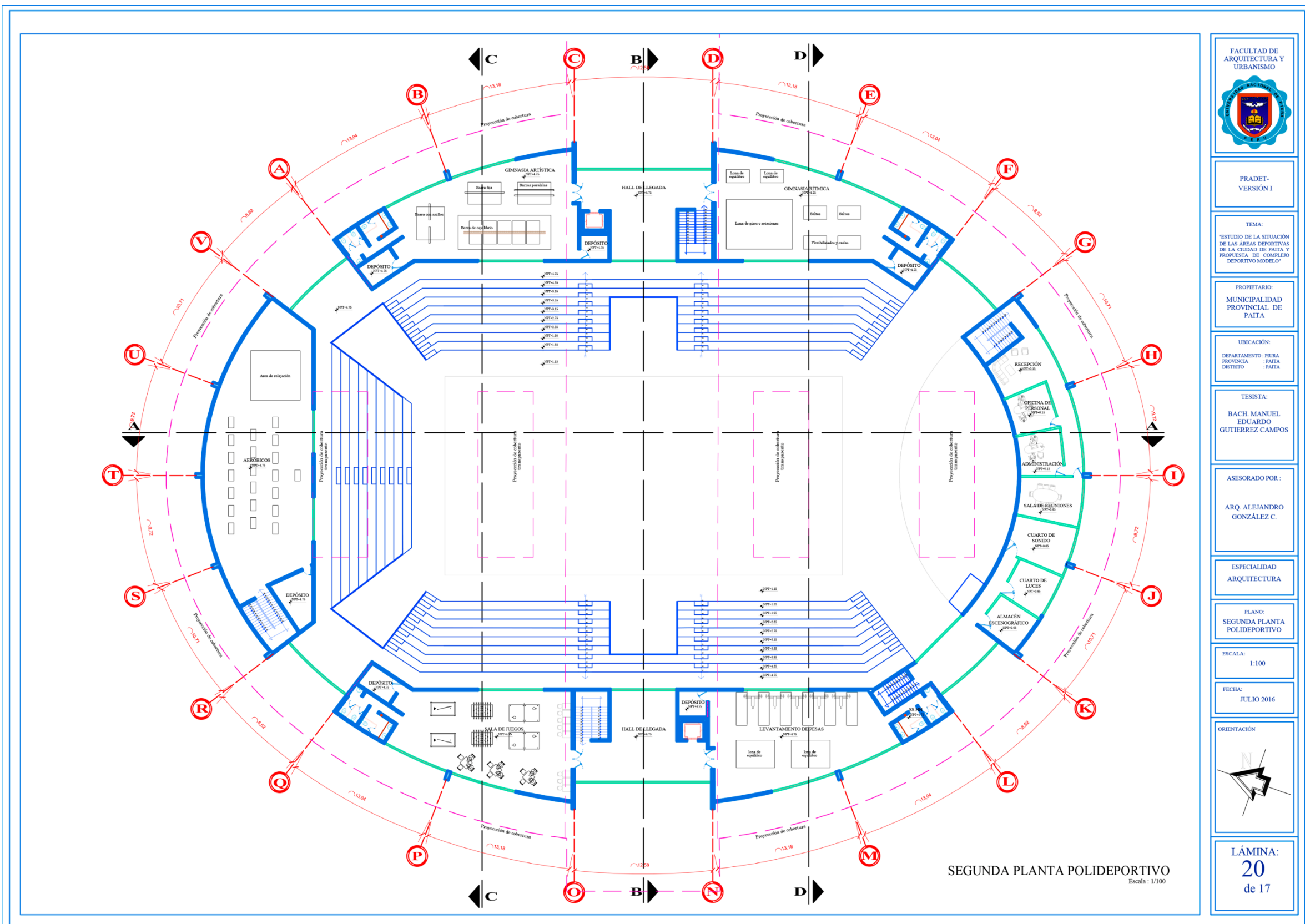
ESCALA:
1:100

FECHA:
JULIO 2016

ORIENTACIÓN



LÁMINA:
18
de 31



PRADET-
VERSIÓN I

TEMA:
"ESTUDIO DE LA SITUACIÓN
DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS
DE LA CIUDAD DE PAITA Y
PROPUESTA DE COMPLEJO
DEPORTIVO MODELO"

PROPIETARIO:
MUNICIPALIDAD
PROVINCIAL DE
PAITA

UBICACIÓN:
DEPARTAMENTO : PIURA
PROVINCIA : PAITA
DISTRITO : PAITA

TESISTA:
BACH. MANUEL
EDUARDO
GUTIERREZ CAMPOS

ASESORADO POR :
ARQ. ALEJANDRO
GONZÁLEZ C.

ESPECIALIDAD
ARQUITECTURA

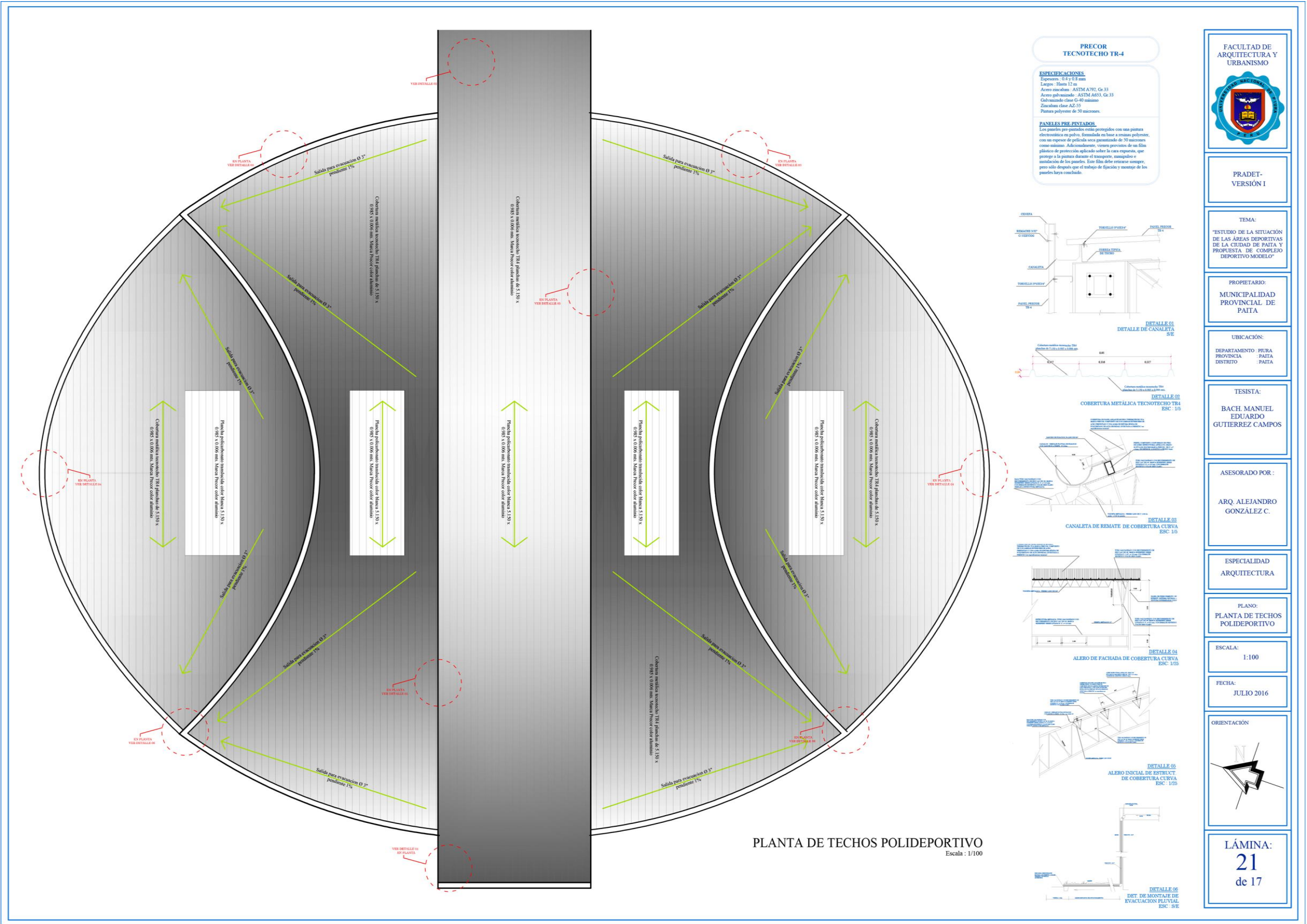
PLANO:
SEGUNDA PLANTA
POLIDEPORTIVO

ESCALA:
1:100

FECHA:
JULIO 2016



LÁMINA:
20
de 17



FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

PRADET-VERSIÓN I

TEMA:
"ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO"

PROPIETARIO:
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PAITA

UBICACIÓN:
DEPARTAMENTO: PIURA
PROVINCIA: PAITA
DISTRITO: PAITA

TESISTA:
BACH. MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS

ASESORADO POR:
ARQ. ALEJANDRO GONZÁLEZ C.

ESPECIALIDAD
ARQUITECTURA

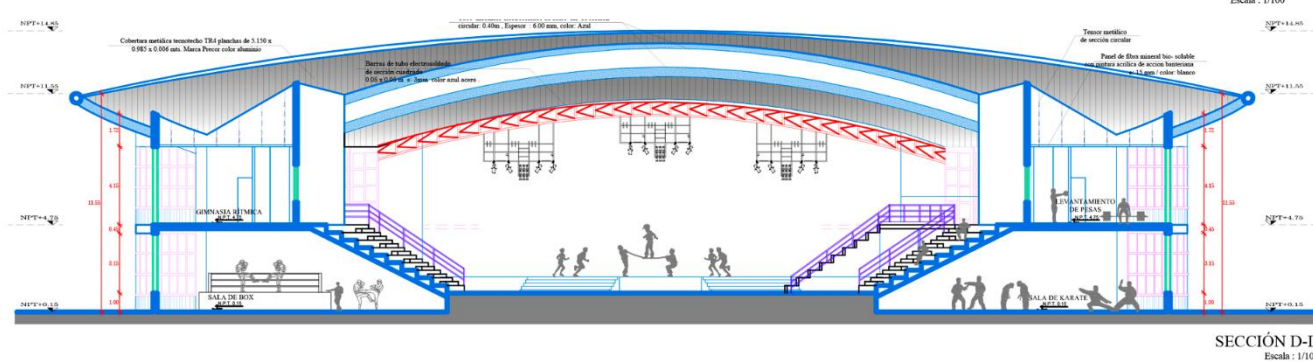
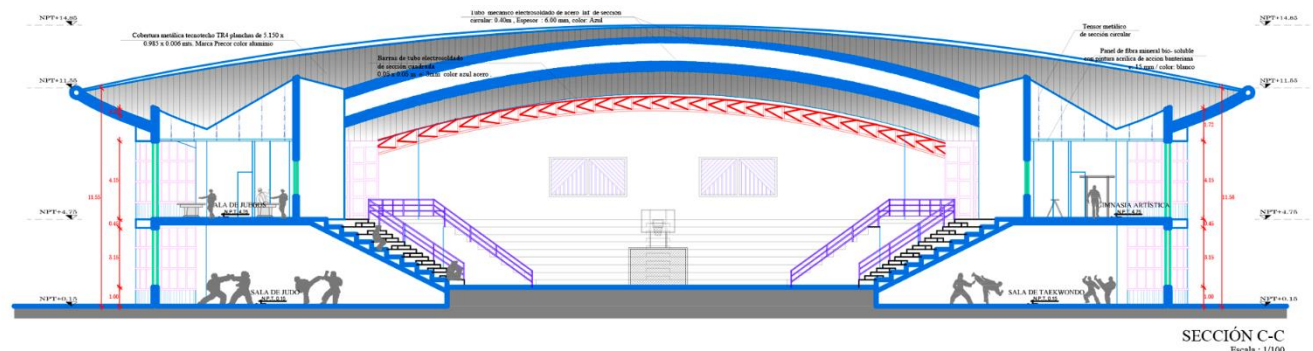
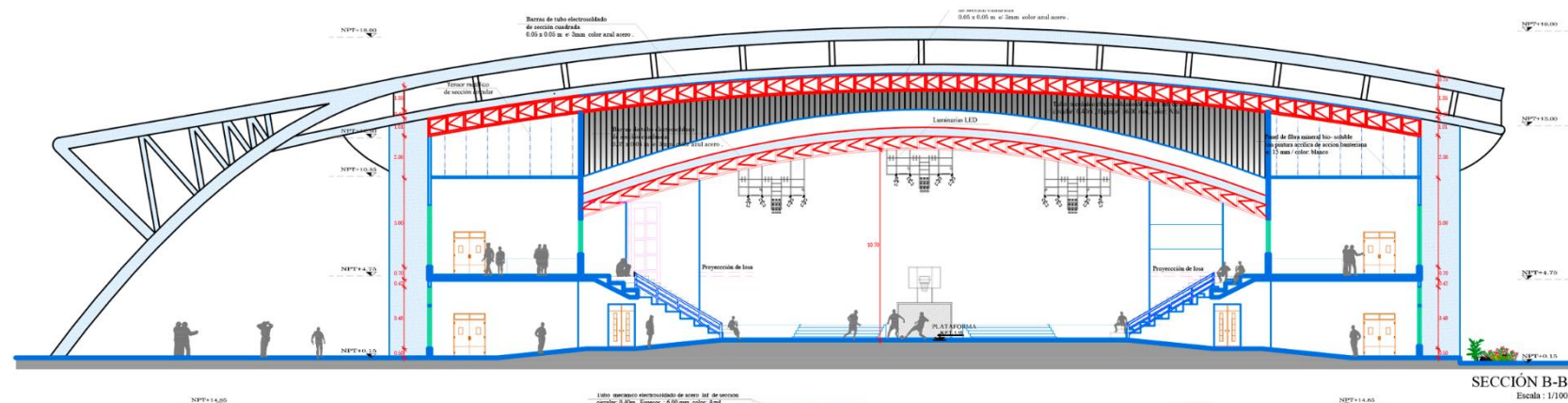
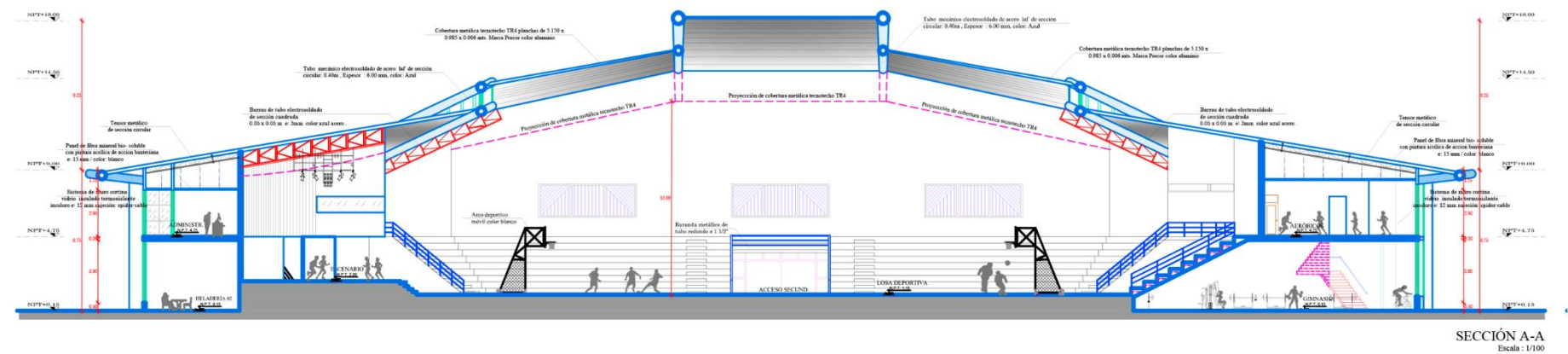
PLANO:
PLANTA DE TECHOS POLIDEPORTIVO

ESCALA:
1:100

FECHA:
JULIO 2016

ORIENTACIÓN

LÁMINA:
21
de 17



PRADET-
VERSIÓN I

TEMA:
"ESTUDIO DE LA SITUACIÓN
DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS
DE LA CIUDAD DE PAITA Y
PROPUESTA DE COMPLEJO
DEPORTIVO MODELO"

PROPIETARIO:
MUNICIPALIDAD
PROVINCIAL DE
PAITA

UBICACIÓN:
DEPARTAMENTO: PIURA
PROVINCIA: PAITA
DISTRITO: PAITA

TESISTA:
BACH. MANUEL
EDUARDO
GUTIERREZ CAMPOS

ASESORADO POR:
ARQ. ALEJANDRO
GONZÁLEZ C.

ESPECIALIDAD
ARQUITECTURA

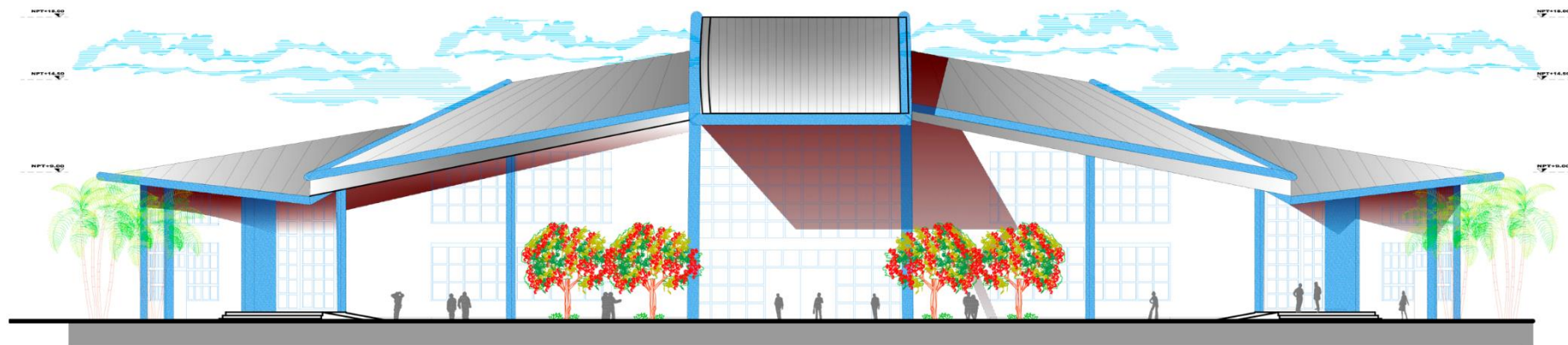
PLANO:
SECCIONES:
POLIDEPORTIVO

ESCALA:
1:100

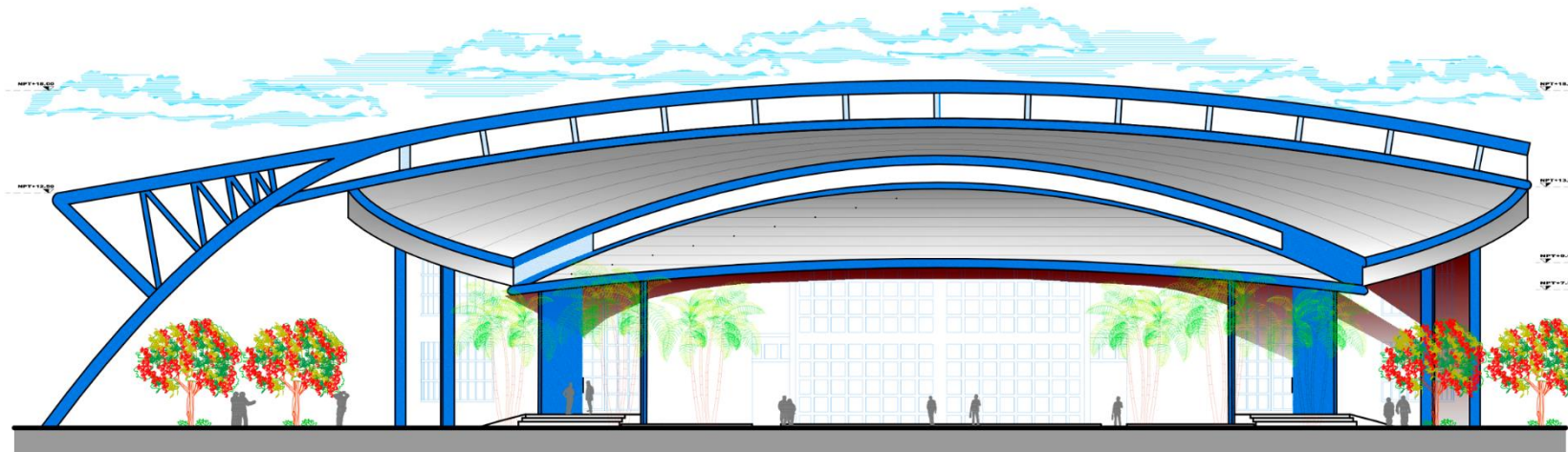
FECHA:
JULIO 2016



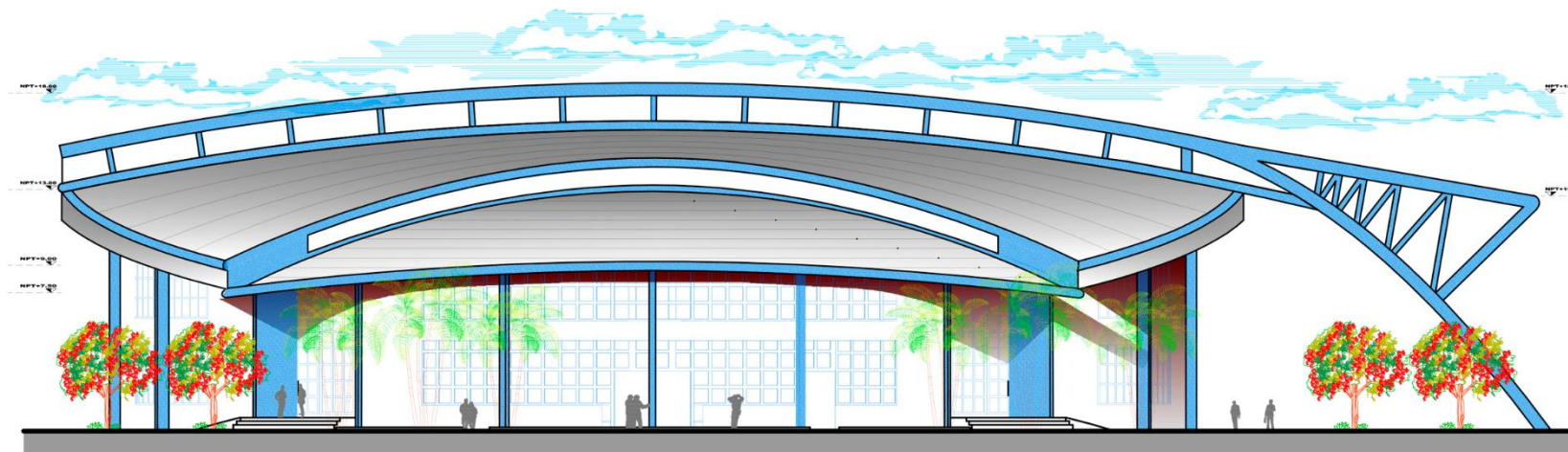
LÁMINA:
22
de 31



ELEVACIÓN FRONTAL
DESE COMPLEJO DEPORTIVO
Escala : 1/100



ELEVACIÓN LATERAL
DESE AV. DOMINGO PRIETO
Escala : 1/100



ELEVACIÓN LATERAL
DESE RESTAURANT
Escala : 1/100



PRADET-
VERSIÓN I

TEMA:
"ESTUDIO DE LA SITUACIÓN
DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS
DE LA CIUDAD DE PAITA Y
PROPUESTA DE COMPLEJO
DEPORTIVO MODELO"

PROPIETARIO:
MUNICIPALIDAD
PROVINCIAL DE
PAITA

UBICACIÓN:
DEPARTAMENTO : PIURA
PROVINCIA : PAITA
DISTRITO : PAITA

TESISTA:
BACH. MANUEL
EDUARDO
GUTIERREZ CAMPOS

ASESORADO POR :
ARQ. ALEJANDRO
GONZÁLEZ C.

ESPECIALIDAD
ARQUITECTURA

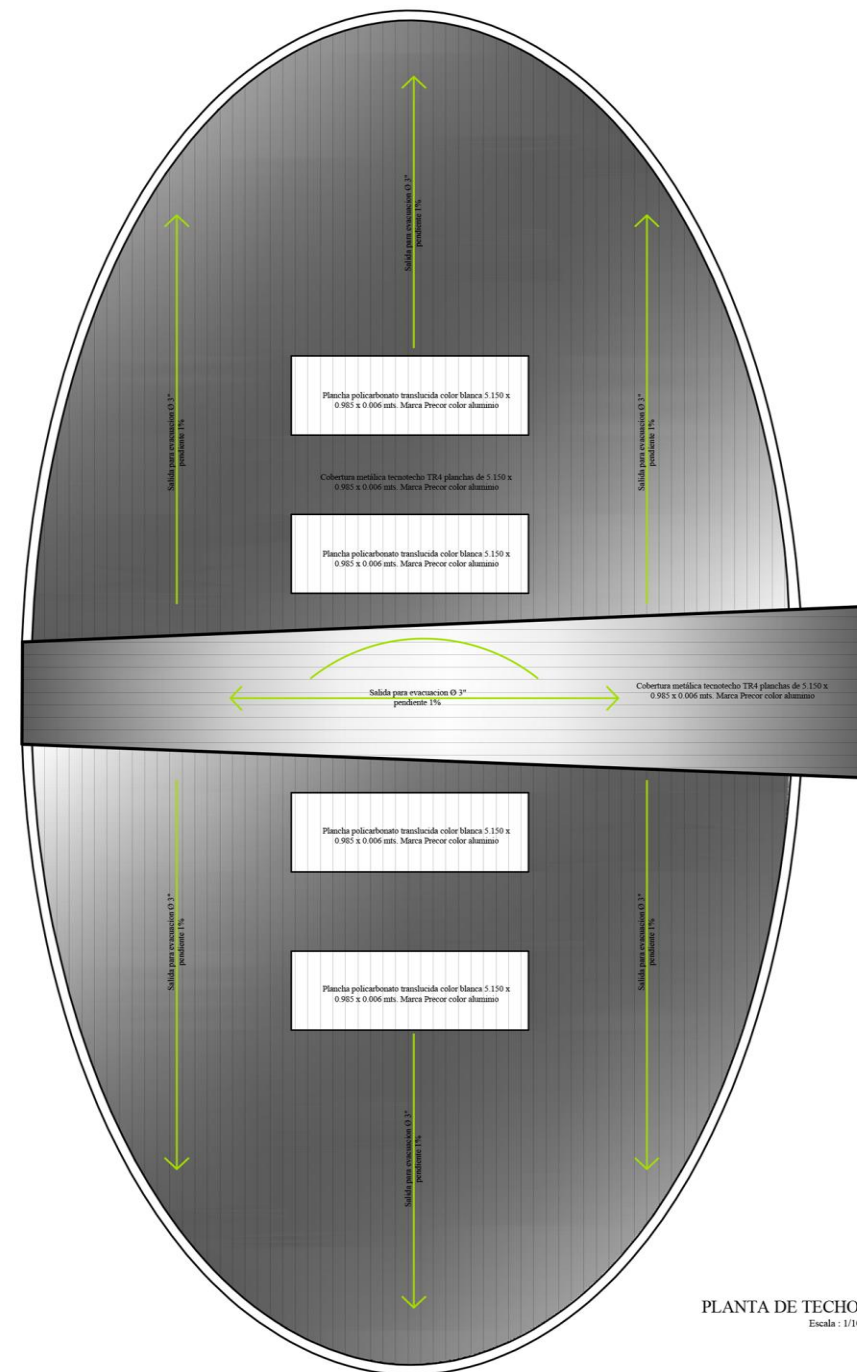
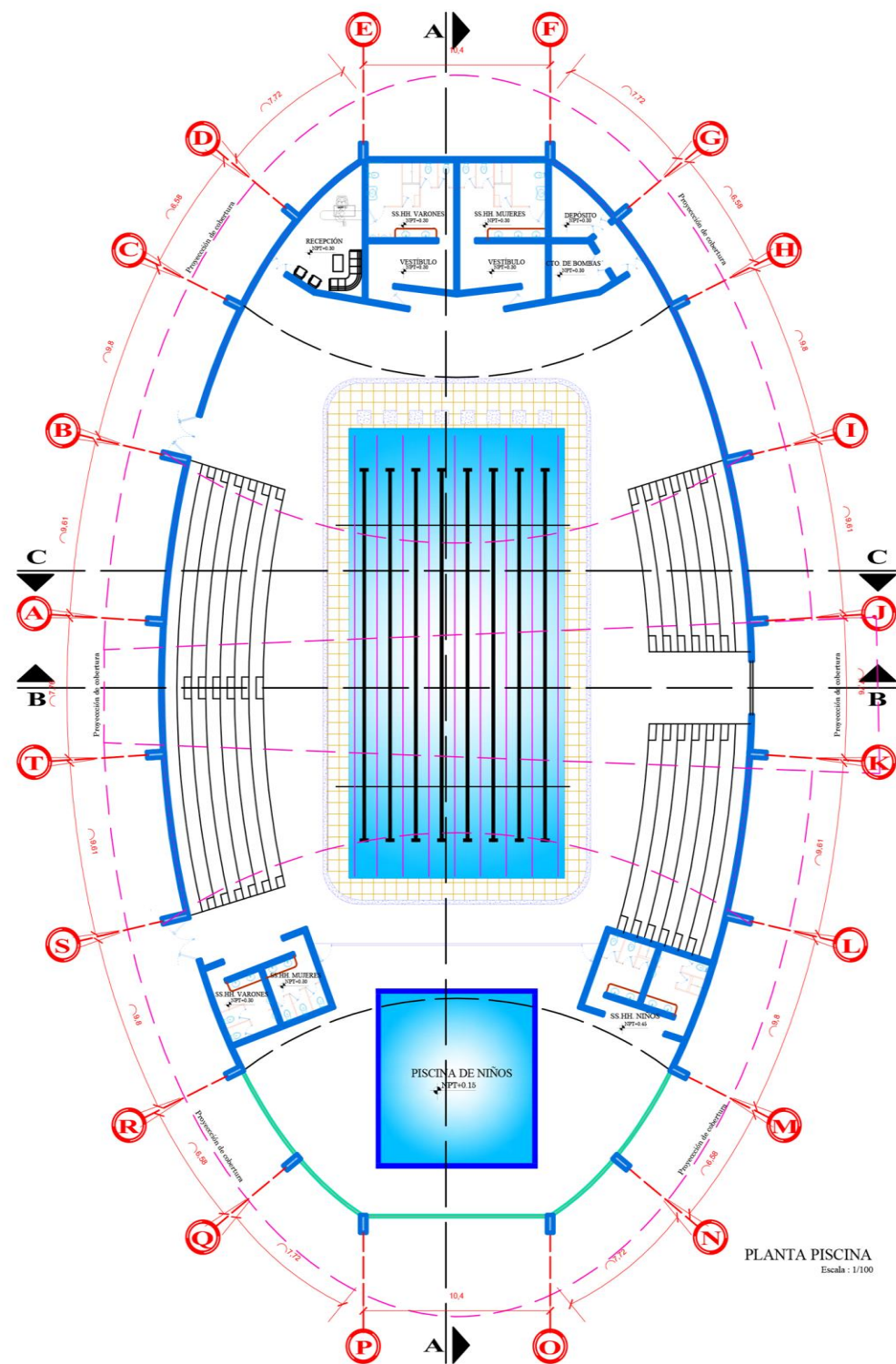
PLANO:
ELEVACIONES-
POLIDEPORITIVO

ESCALA:
1:100

FECHA:
JULIO 2016



LÁMINA:
23
de 31



PRADET-
VERSIÓN I

TEMA:
"ESTUDIO DE LA SITUACIÓN
DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS
DE LA CIUDAD DE PAITA Y
PROPUESTA DE COMPLEJO
DEPORTIVO MODELO"

PROPIETARIO:
MUNICIPALIDAD
PROVINCIAL DE
PAITA

UBICACIÓN:
DEPARTAMENTO : PUURA
PROVINCIA : PAITA
DISTRITO : PAITA

TESISTA:
BACH. MANUEL
EDUARDO
GUTIERREZ CAMPOS

ASESORADO POR :
ARQ. ALEJANDRO
GONZÁLEZ C.

ESPECIALIDAD
ARQUITECTURA

PLANO:
PLANTA Y TECHOS -
PISCINA CERRADA

ESCALA:
1:100

FECHA:
JULIO 2016

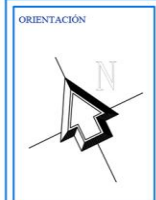


LÁMINA:
24
de 31



PRADET-
VERSIÓN I

TEMA:
"ESTUDIO DE LA SITUACIÓN
DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS
DE LA CIUDAD DE PAITA
PROPUESTA DE COMPLEJO
DEPORTIVO MODELO"

PROPIETARIO:
MUNICIPALIDAD
PROVINCIAL DE
PAITA

UBICACIÓN:

DEPARTAMENTO : PIURA
PROVINCIA : PAITA
DISTRITO : PAITA

TESISTA:
BACH. MANUEL
EDUARDO
GUTIERREZ CAMPOS

ASESORADO POR :
ARQ. ALEJANDRO
GONZÁLEZ C.

ESPECIALIDAD
ARQUITECTURA

PLANO:
SECCIONES Y
ELEVACIONES-
PISCINA CERRADA

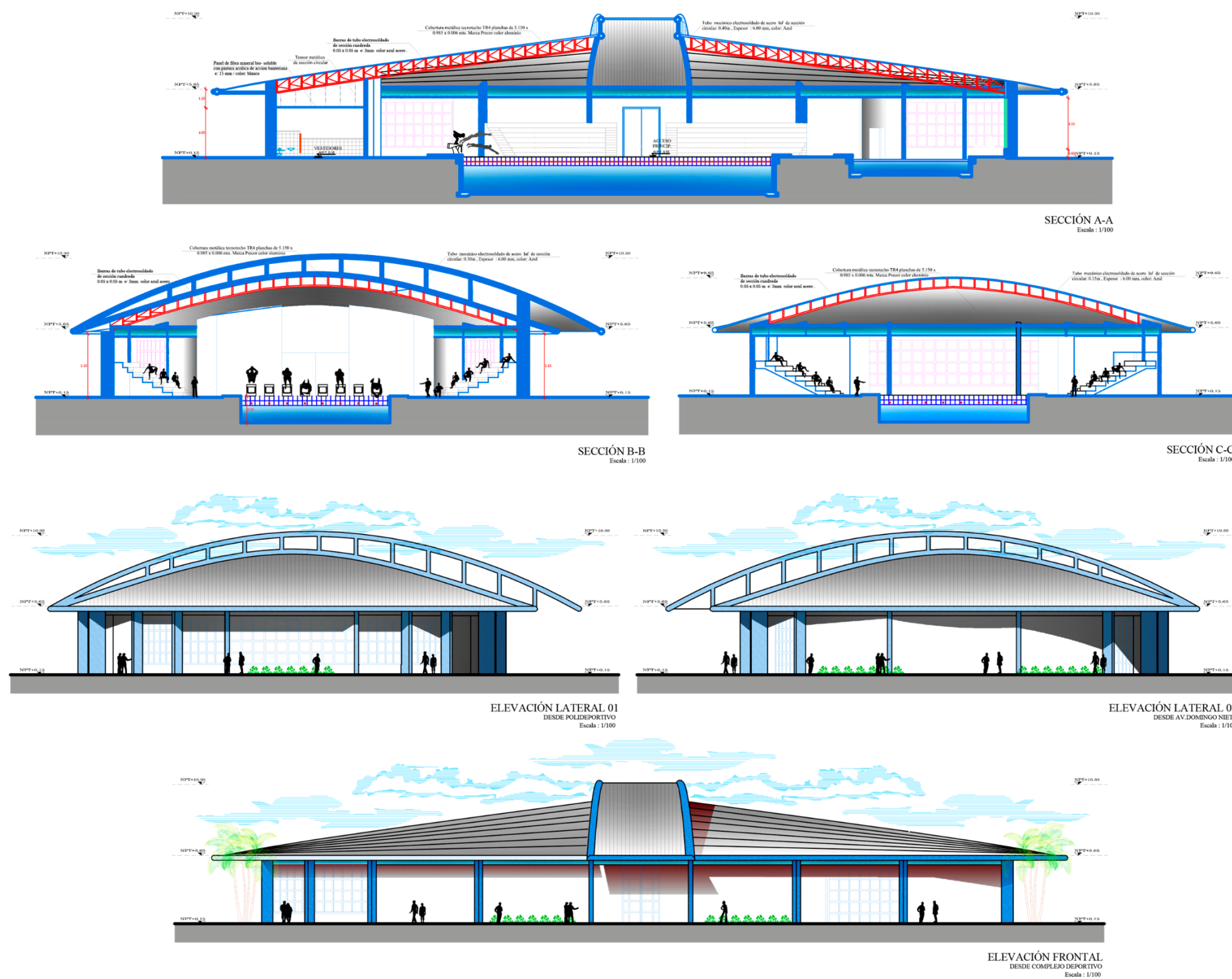
ESCALA:
1:100

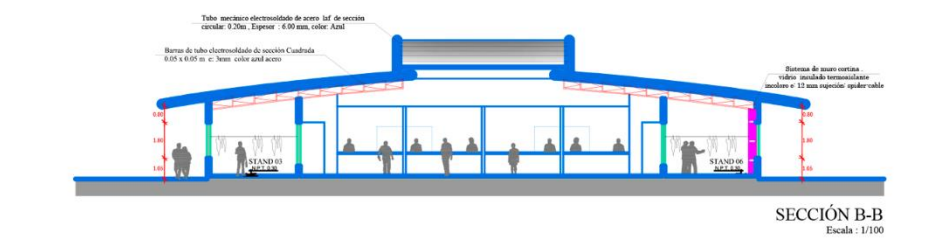
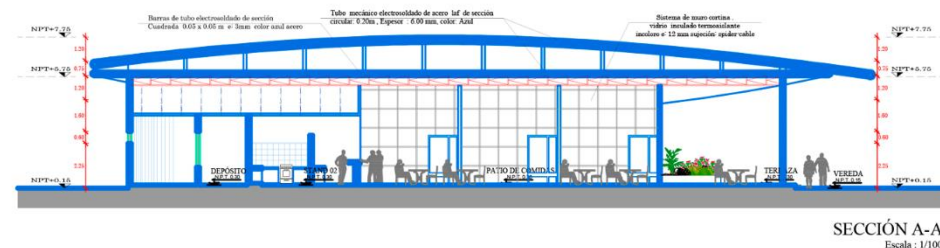
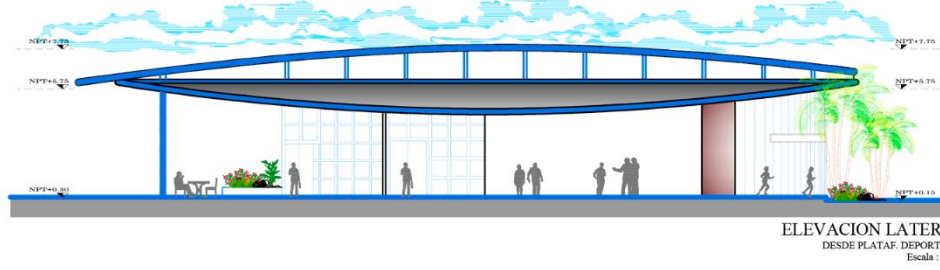
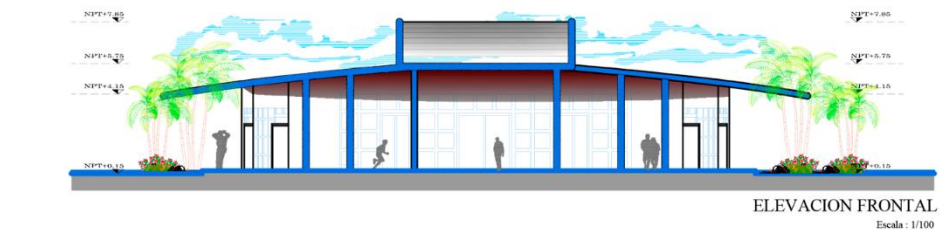
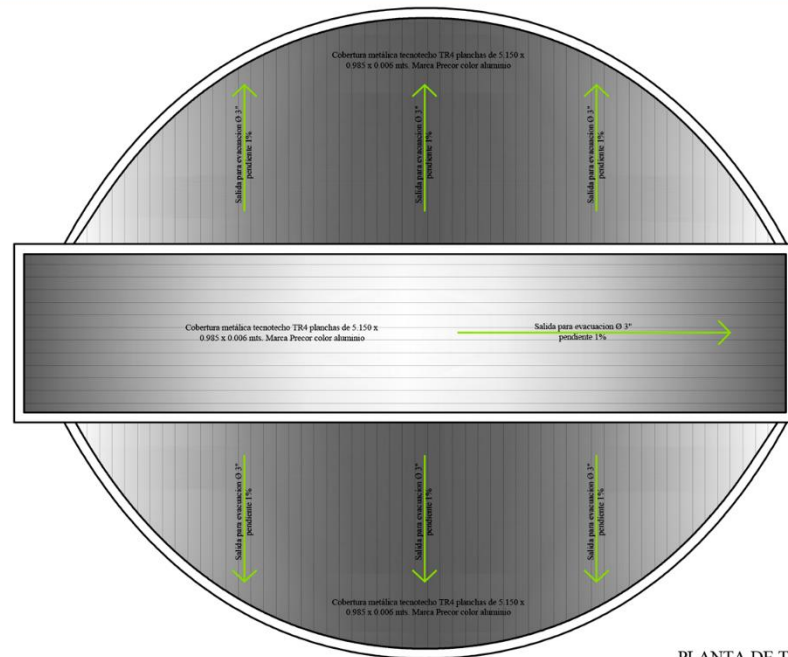
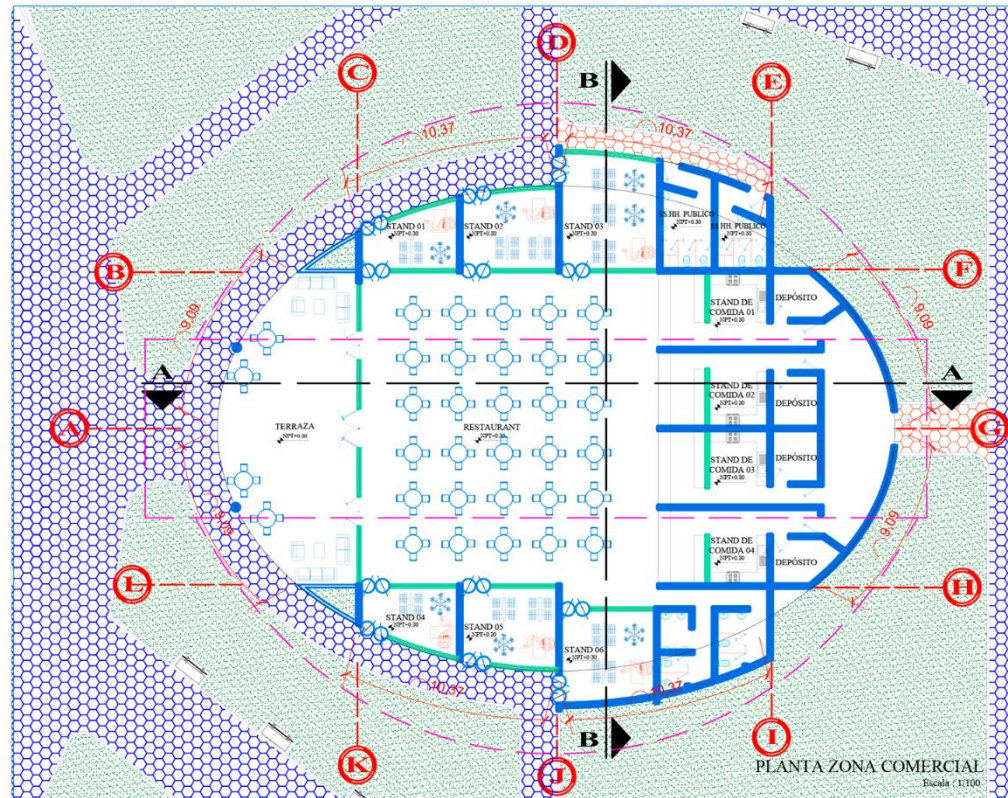
FECHA:
JULIO 2016

ORIENTACIÓN



LÁMINA:
25
de 31





FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

PRADET-
VERSIÓN I

TEMA:
"ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO"

PROPIETARIO:
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PAITA

UBICACIÓN:
DEPARTAMENTO: PIURA
PROVINCIA: PAITA
DISTRITO: PAITA

TESISTA:
BACH. MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS

ASESORADO POR:
ARQ. ALEJANDRO GONZÁLEZ C.

ESPECIALIDAD:
ARQUITECTURA

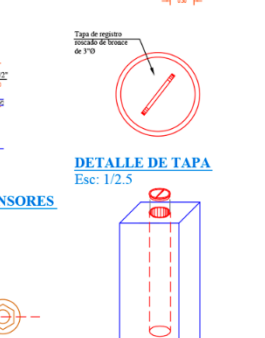
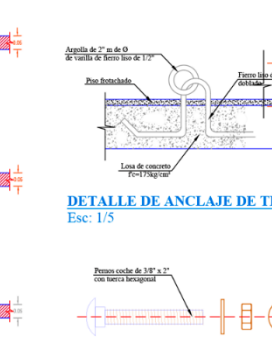
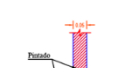
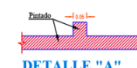
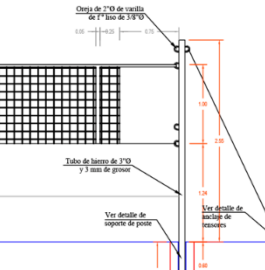
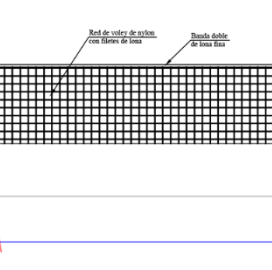
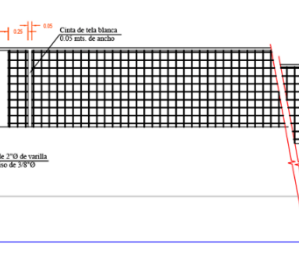
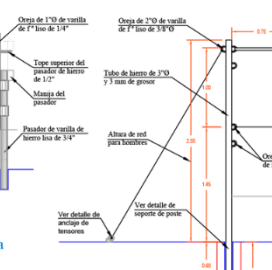
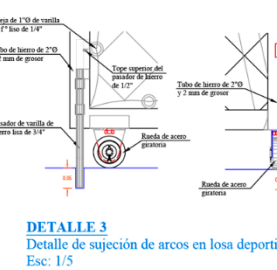
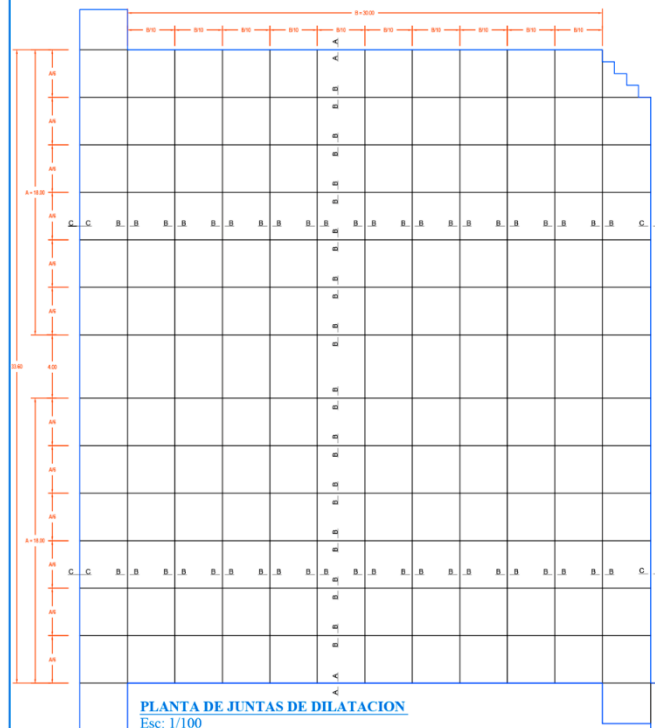
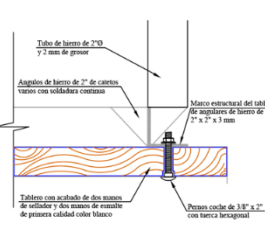
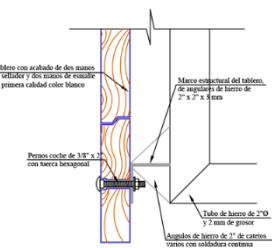
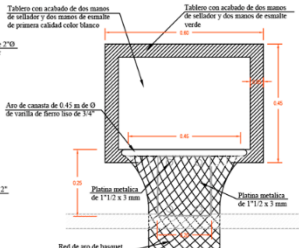
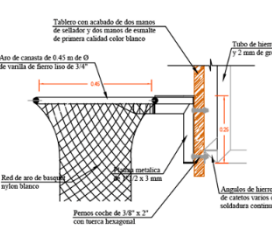
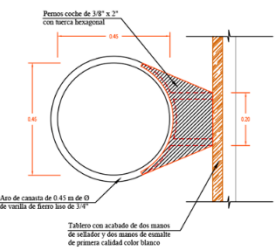
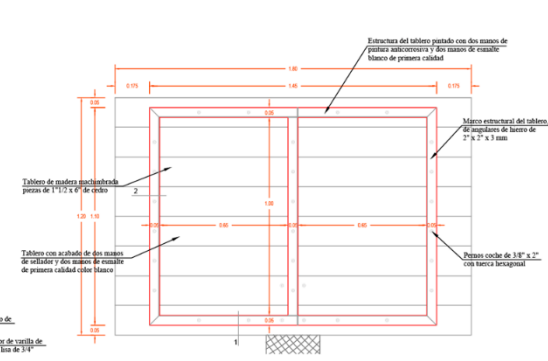
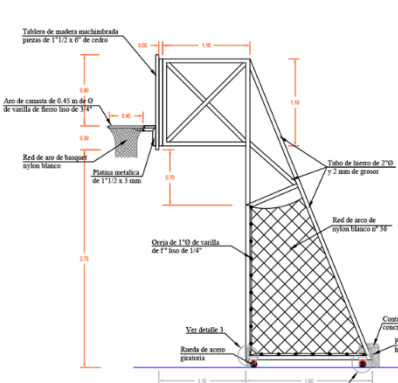
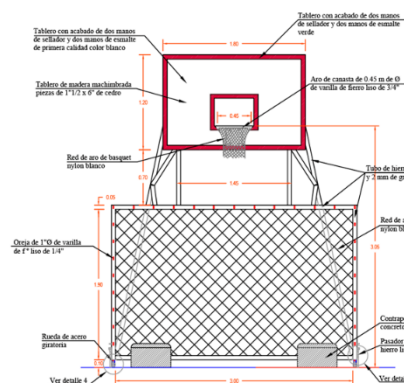
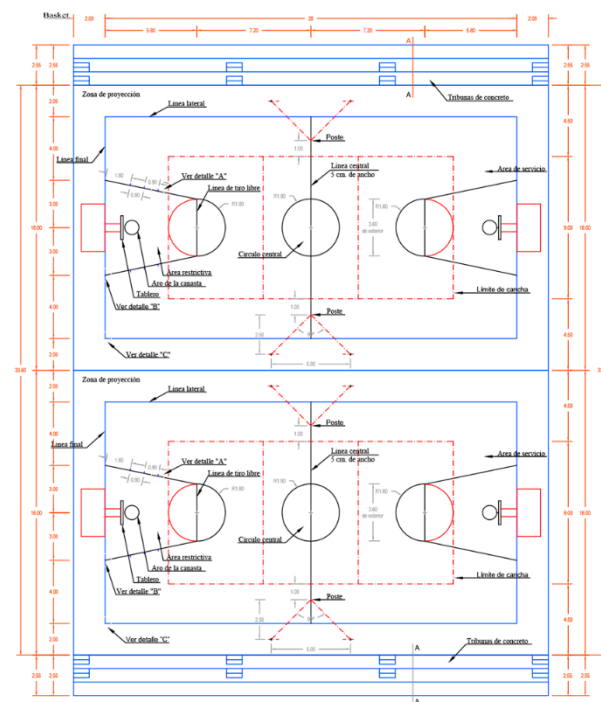
PLANO:
ZONA COMERCIAL

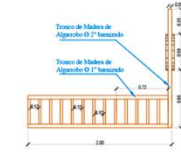
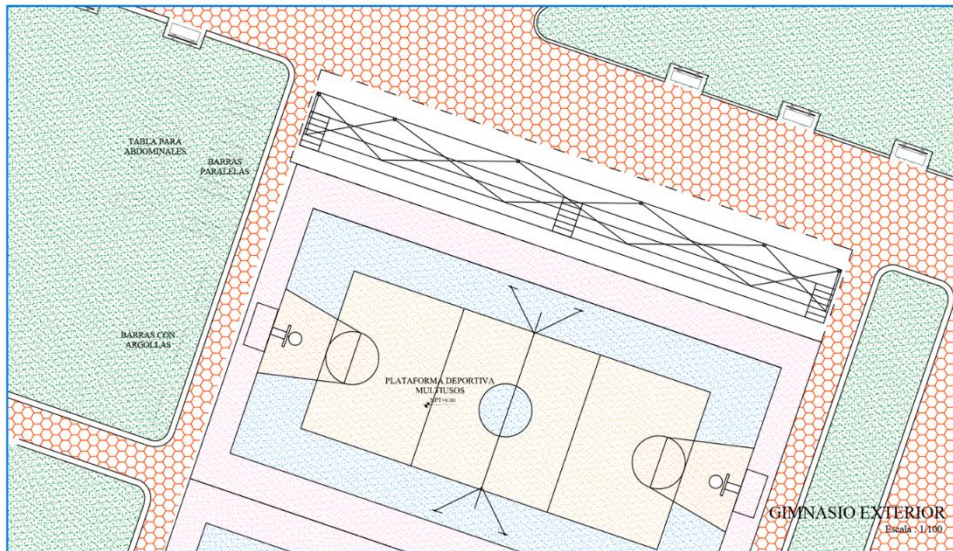
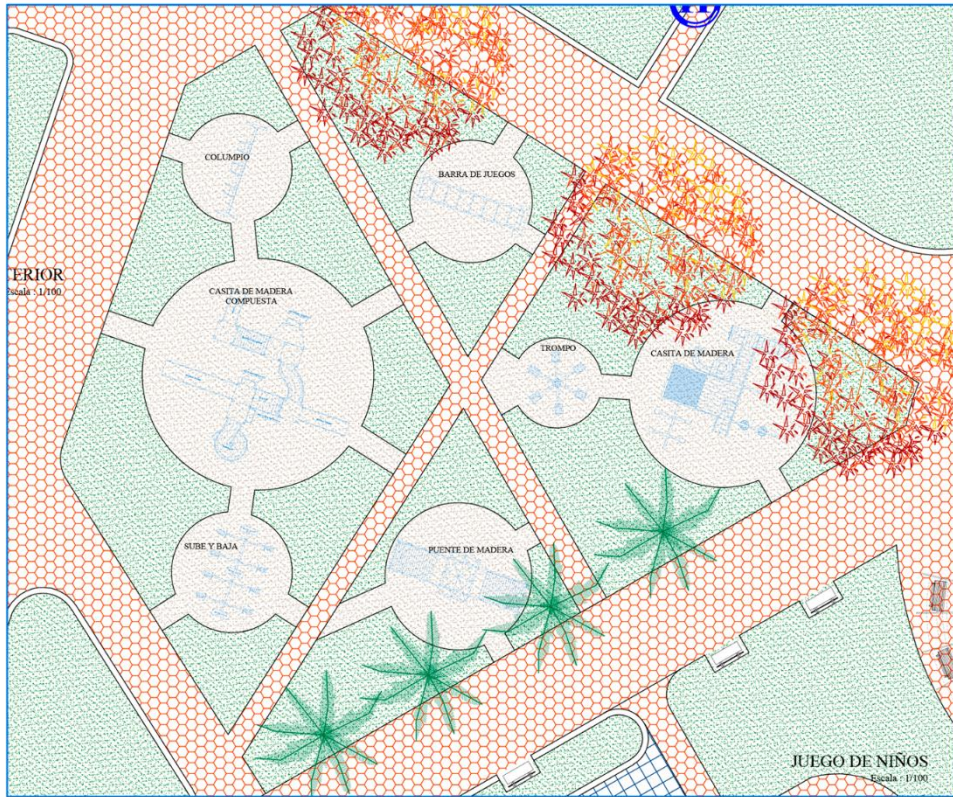
ESCALA:
1:100

FECHA:
JULIO 2016

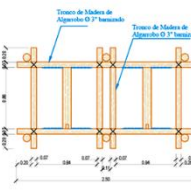
ORIENTACIÓN

LÁMINA:
26
de 31

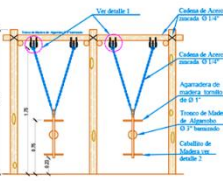




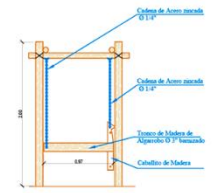
PLANTA BARRA DE JUEGOS
Esc: 1/25



PLANTA COLUMPIO DE MADERA
Esc: 1/25



ELEVACION FRONTAL COLUMPIO
Esc: 1/25



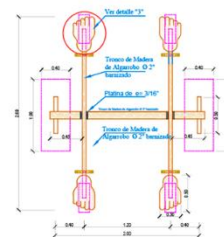
ELEVACION LATERAL COLUMPIO
Esc: 1/25



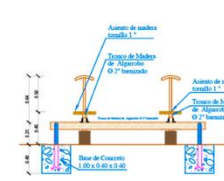
BARRA DE JUEGOS ELEV. FRONTAL
Esc: 1/25



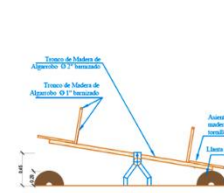
BARRA DE JUEGOS ELEV. LATERAL
Esc: 1/25



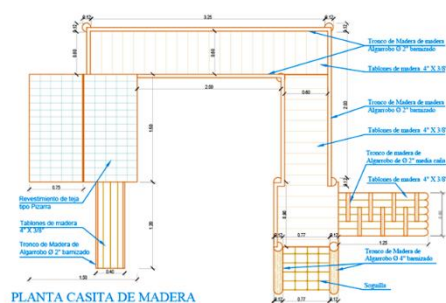
PLANTA SUBE Y BAJA DE MADERA
Esc: 1/25



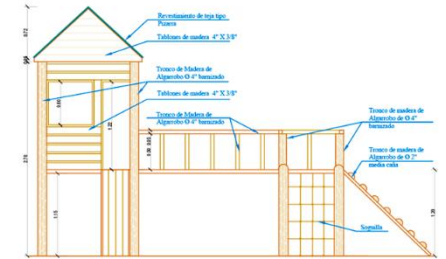
ELEVACION FRONTAL SUBE BAJA
Esc: 1/25



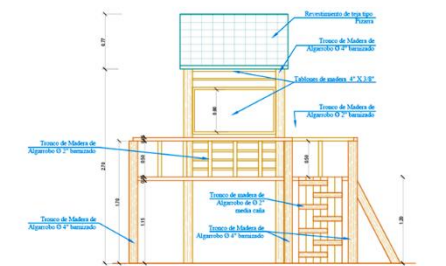
ELEVACION LATERAL SUBE BAJA
Esc: 1/25



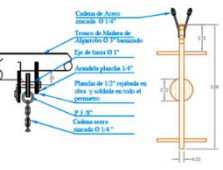
PLANTA CASITA DE MADERA
Esc: 1/25



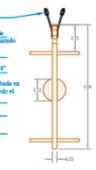
ELEVACION FRONTAL CASITA DE MADERA
Esc: 1/25



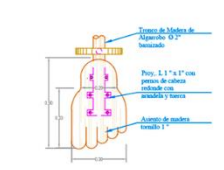
ELEVACION LATERAL CASITA DE MADERA
Esc: 1/25



DETALLE 1
Esc: 1/10



DETALLE 2
Esc: 1/10



DETALLE 3
Esc: 1/10

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

PRADET-
VERSIÓN I

TEMA:
"ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO"

PROPIETARIO:
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PAITA

UBICACIÓN:
DEPARTAMENTO : PIURA
PROVINCIA : PAITA
DISTRITO : PAITA

TESISTA:
BACH. MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS

ASESORADO POR :
ARQ. ALEJANDRO GONZÁLEZ C.

ESPECIALIDAD
ARQUITECTURA

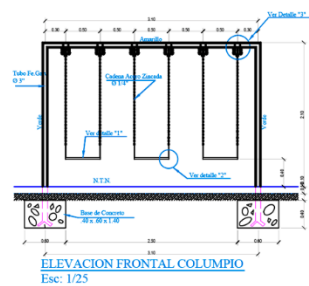
PLANO:
DETALLE DE JUEGOS DEPORTIVOS (I)

ESCALA:
INDICADA

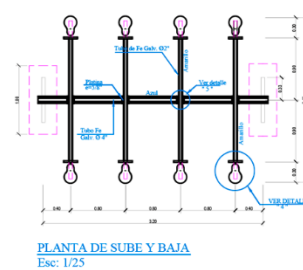
FECHA:
JULIO 2016

ORIENTACIÓN

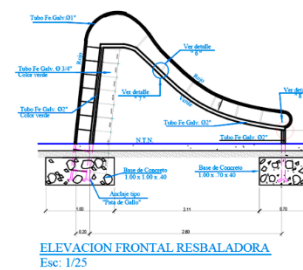
LÁMINA:
28
de 31



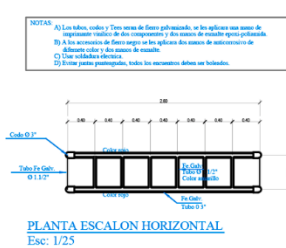
ELEVACION FRONTAL COLUMPIO
Esc: 1/25



PLANTA DE SUBE Y BAJA
Esc: 1/25



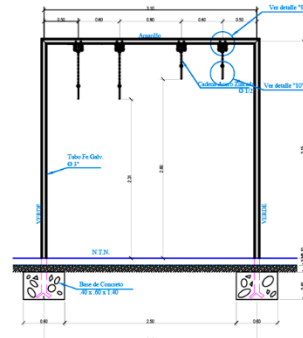
ELEVACION FRONTAL RESBALADORA
Esc: 1/25



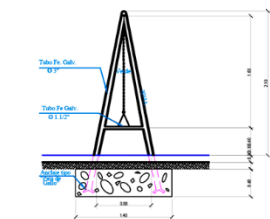
PLANTA ESCALON HORIZONTAL
Esc: 1/25



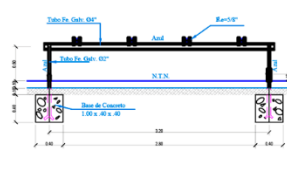
PLANTA E ISOMETRIA BARRAS PARALELAS
Esc: 1/25



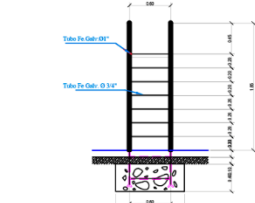
VISTA FRONTAL DE ARGOLLAS
Esc: 1/25



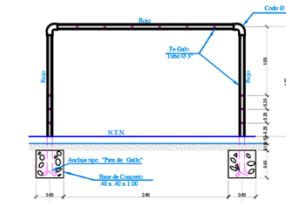
VISTA LATERAL COLUMPIO
Esc: 1/25



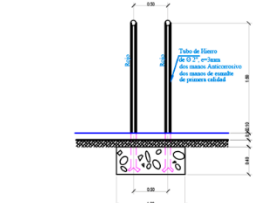
VISTA FRONTAL SUBE Y BAJA
Esc: 1/25



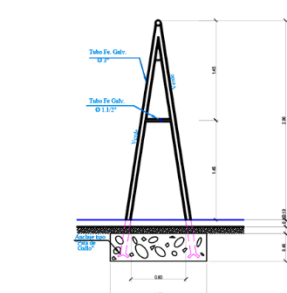
VISTA LATERAL RESBALADORA
Esc: 1/25



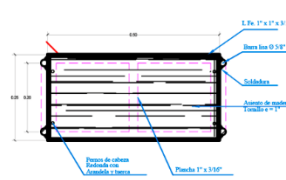
ELEVACION FRONTAL ESCALON HORIZONTAL
Esc: 1/25



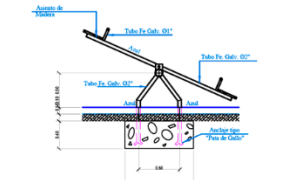
VISTA LATERAL BARRAS PARALELAS
Esc: 1/25



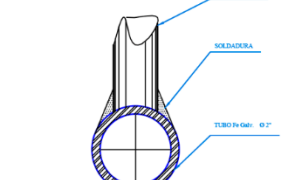
VISTA LATERAL DE ARGOLLAS
Esc: 1/25



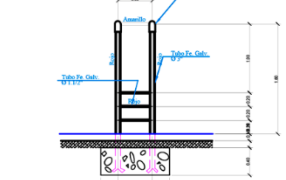
DETALLE '1' ASIENTO DEL COLUMPIO
Esc: 1/5



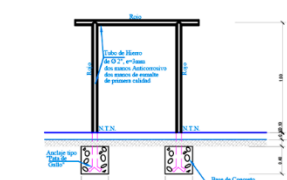
VISTA LATERAL SUBE Y BAJA
Esc: 1/25



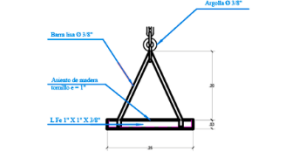
DETALLE '6' SUELO
Esc: 1/1



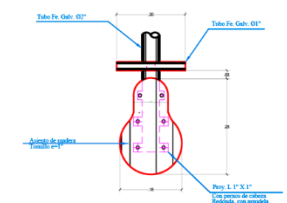
VISTA LATERAL ESCALON HORIZONTAL
Esc: 1/25



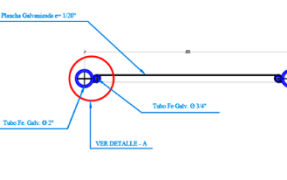
VISTA FRONTAL BARRAS PARALELAS
Esc: 1/25



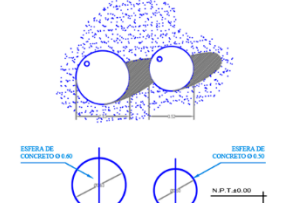
DETALLE '2' ASIENTO DEL COLUMPIO
Esc: 1/5



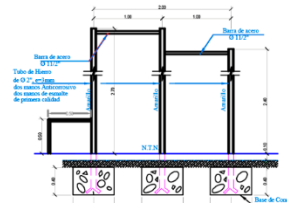
DETALLE '4' ASIENTO DEL SUBE Y BAJA
Esc: 1/5



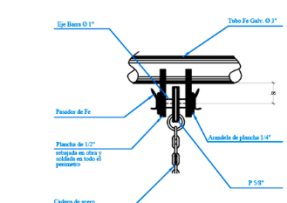
DETALLE '7' VISTA DETALLE
Esc: 1/5



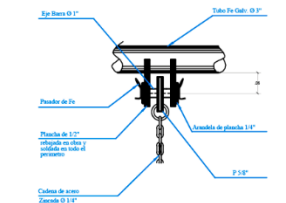
ESFERAS DE CONCRETO
Esc: 1/20



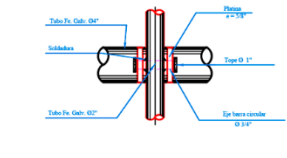
VISTA LATERAL BARRAS PARALELAS
Esc: 1/25



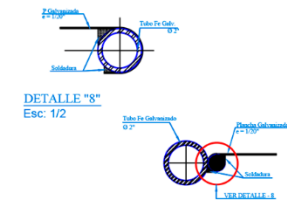
DETALLE '9' SUJECION DE LA CADENA
Esc: 1/5



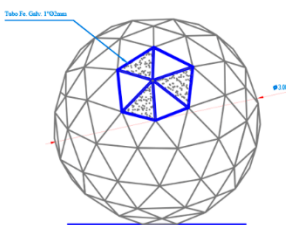
DETALLE '3' SUJECION DE LA CADENA
Esc: 1/5



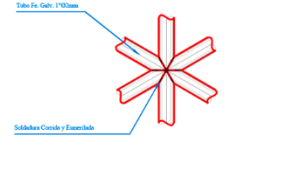
DETALLE '5' EJE DEL SUBE Y BAJA
Esc: 1/5



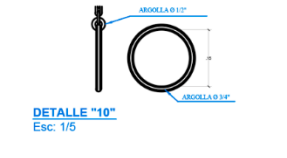
DETALLE '8' VISTA DETALLE
Esc: 1/2



ESFERA GEODESICA
Esc: 1/25



NUDO DE ESFERA GEODESICA
Esc: S/E



DETALLE '10' VISTA DETALLE
Esc: 1/5

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

PRADET-
VERSIÓN I

TEMA:
"ESTUDIO DE LA SITUACIÓN DE LAS ÁREAS DEPORTIVAS DE LA CIUDAD DE PAITA Y PROPUESTA DE COMPLEJO DEPORTIVO MODELO"

PROPIETARIO:
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PAITA

UBICACIÓN:
DEPARTAMENTO : PIURA
PROVINCIA : PAITA
DISTRITO : PAITA

TESISTA:
BACH. MANUEL EDUARDO GUTIERREZ CAMPOS

ASESORADO POR :
ARQ. ALEJANDRO GONZÁLEZ C.

ESPECIALIDAD
ARQUITECTURA

PLANO:
DETALLE DE JUEGOS DEPORTIVOS (II)

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
JULIO 2016

ORIENTACIÓN

LÁMINA:
29
de 31